

BMW Driving Experience CHALLENGE



AKTUELL TERMINE TABELLENSTAND STATISTIK TEILNEHMERINFOS COLLECTION KONTAKT

Die heiße Phase beginnt

(Roetgen/Nürburgring) - Mit dem "MCR-Nordeifel-Pokal" startet der Castrol-HAUGG-Cup "Um die Willi Hieke Pokale" in seine heiße Phase. Fünf der sieben Läufe umfassenden Rennserie sind absolviert und gut ein halbes Dutzend Teams können den begehrten Titel noch einfahren. Rund 60 Teams aus dem gesamten Bundesgebiet haben beim Motor-Club Roetgen e.V. im ADAC ihre Nennung für den vorletzten Meisterschaftslauf abgegeben. Rennleiter Karl-Heinz Breidbach: "Mit dem Nennergebnis sind nicht ganz so zufrieden. Aber wenn das Wetter mitspielt, werden wir sicherlich hervorragenden Motorsport erleben!"

Der letzte CHC-Lauf, ausgetragen auf dem Grand-Prix-Kurs, stand ganz im Zeichen der Überraschungssieger. Nur drei (!) der besten 20 Teilnehmer der Jahreswertung konnten mit einem Sieg die Heimreise antreten. Tabellenführer sind weiterhin Hans-Rolf und Sascha Salzer aus Alpenrod im Westerwald mit ihrem BMW M3 E36. Das Vater-und-Sohn-Team ist froh, dass es jetzt wieder auf die Nordschleife geht. "Das Leistungs- und Traktionshandikap gegenüber dem Audi S2 fällt auf der alten Strecke nicht so sehr ins Gewicht", hofft Hans-Rolf Salzer, nachdem Johannes Trimborn auf dem GP-Kurs erstmals die Oberhand behalten hatte.

Robert Holl aus Neustadt dominiert die Gruppe H bis 1300 ccm, leidet jedoch etwas unter den kleinen Starterzahlen in dieser Klasse. Trotz eines weiteren Sieges vor drei Wochen rückt dem VW Polo-Piloten die Konkurrenz näher. Denn vor allem Thomas Imig/Petra Dams (Mönchengladbach/Düsseldorf) rechnen sich mit ihrem VW Golf aus der Gruppe H bis 2000 ccm noch gute Chancen aus. Vor allem, nachdem Dams ihren Titel in der Ladies-Trophy erfolgreich verteidigt hat, kann sich das Duo ganz auf die Gesamtwertung konzentrieren. Weiterhin Hoffnungen auf eine erfolgreiche Titelverteidigung macht sich Maic Winter aus Dingden. Mit seinem Opel Astra GSi 16V feierte der Kfz-Meister bereits drei Siege. Winter mußte allerdings auch schon sein Streichresultat, ein Ausfall bei der vierten Veranstaltung, hinnehmen.

Im Castrol-Haugg-Cup light konnten sich die Kölner Geschwister Jörg und Kerstin Kosmalla beim letzten Lauf einen kleinen Vorsprung in der Tabelle erkämpfen. 6,11 Punkte beträgt der Vorsprung des Opel Corsa-Duos auf Uwe Karp/Ögün Baytekin (beide Leverkusen) im Fiat Cinquecento.

Der Start zum "MCR-Nordeifel-Pokal" erfolgt am Samstag, dem 19. Oktober 2002, um 13.00 Uhr. Die Distanz beträgt 12 Runden für den CHC, die Teams der light-Wertung umrunden sieben Mal den 20,8 Kilometer langen Kurs.

www.r-c-n.com wird betreut von:

MOTORSPORT2000.DE

PENTAX

DUNLOP

H&R

RENAULT
SPORT

K
KH SYSTEM MOBIL

HIEKE
CARBONE MOTOR

PEUGEOT

ks design

OPEL

HONDA

WIGE
CLASSIC

SANDTLER
FABISCH
MOTORSPORT

Castrol

master orange

ADAC
ADAC MOTORSPORT

racing1.de

motor sport