

# BMW Driving Experience CHALLENGE



AKTUELL TERMINE TABELLENSTAND STATISTIK TEILNEHMERINFOS COLLECTION KONTAKT

## Die Würfel werden fallen

(Bork/Nürburgring) Das große Finale zum Castrol-HAUGG-Cup "Um die Willi Hieke Pokale" steht am kommenden Sonntag auf dem Programm. Nach einer spannenden und teilnehmerreichen Saison organisiert der MSC Bork e.V. im ADAC das große "Showdown".

Drei Teams können sich noch Hoffnungen auf den CHC-Titel machen: Hans-Rolf und Sascha Salzer aus Alpenrod führen die Tabelle seit dem vierten Wertungslauf an. Drei Gesamtsiege und drei zweite Plätze (inkl. vier Klassensiegen) haben dem Vater-Sohn-Team im BMW M3 E36 53,00 Punkte eingebracht. 2,71 Punkte Rückstand haben der Mönchengladbacher Thomas Imig und die Düsseldorferin Petra Dams mit ihrem VW Golf GTi. Unter Berücksichtigung des Streichresultates, nur die besten sechs Ergebnisse werden gewertet, reduziert sich der Abstand auf 0,11 Punkte. Möglicherweise entscheidet daher beim Finale nicht unbedingt nur ein Klassensieg über die Titelvergabe, sondern auch die Anzahl der Fahrzeuge, die besiegt werden. Denn das Punktesystem des CHC basiert auf den Starterzahlen in der Wertungsgruppe bzw. in der Klasse.

Vielleicht kann sich aber auch der amtierende Meister Maic Winter für die Saison 2003 die Start-Nummer eins wieder sichern. 1,40 Punkte Rückstand hat der KFZ-Meister aus Dingden am Niederrhein, jedoch startet der Opel Astra-Pilot in der zumeist teilnehmerstarken Klasse der Specials bis 2000 ccm.

Im CHC light ist die Ausgangslage für die Kölner Jörg und Kerstin Kosmalla etwas günstiger. Am Steuer ihres Opel Corsa reicht den Geschwistern ein Platz im vorderen Drittel bei den Specials bis 1600 ccm, um erster CHC light-Meister der Geschichte zu werden. Einzig die Bochumer Peter Tegeler und Holger Träger könnten mit ihrem VW Golf dem Corsa-Duo noch einen Strich durch die Rechnung machen. Hierzu muss aber auf alle Fälle die Klasse der Specials bis 2000 ccm gewonnen werden.

www.r-c-n.com wird betreut von:

**MOTORSPORT2000.DE**

**PENTAX**



**HIEKE**



ks design



**HONDA**



**SANDTLER**



racingside

