

# BMW Driving Experience CHALLENGE



AKTUELL TERMINE TABELLENSTAND STATISTIK TEILNEHMERINFOS COLLECTION KONTAKT

## Vater und Sohn Salzer erstmals getrennt am Start

Mit dem fünften von acht Saisonläufen läutet die Scuderia Augustusburg Brühl e. V. im ADAC die zweite Saisonhälfte im Castrol-HAUGG-Cup „Um die Willi Hieke Pokale“ ein. Über 80 Teams (ca. 55 CHC/25 lights) werden am kommenden Samstag gegen 13.00 Uhr für die 15 Runden-Distanz auf der Nürburgring-Nordschleife an den Start gehen. „Mit dem Nennungsergebnis sind wir sehr zufrieden“, freute sich Rennleiter Hans-Werner Hilger aus Brühl. „Das attraktive Preis-Leistungsverhältnis macht den CHC bei den Teilnehmern so beliebt!“

Als Tabellenführer wird Heiner Immig mit seinem Porsche 996 GT3 aus der Gruppe F über 2000 ccm den „Preis der Schlossstadt Brühl“ in die Eifel reisen. Mit 48,41 Punkten führt der Paderborner derzeit die Tabelle an, die Verfolger sind aber dicht auf den Fersen. 48,22 Punkte konnten bislang die beiden Kölner Michael Schmidtke und Kuno Kutenkeuler im MS-Rallyesport-Ford Focus einfahren. Mit elf Startern ist die Gruppe A/Specials bis 2000 ccm zwar stark besetzt, welches sich positiv bei der Punktevergabe widerspiegelt, doch entsprechend hoch ist auch die Leistungsdichte. Thomas Imig/Petra Dams (Mönchengladbach/Düsseldorf) im VW Golf GTi und Ives und Manfred Tittmann (Bocholt) im Opel Kadett GSi sind jederzeit für einen Klassensieg gut.

48,15 Punkte hat derzeit Ulrich Ehret (Buchen) auf seinem Konto. Sehr zu Freude des dreifachen Saisonsiegers haben bei den VLN-Serienwagen bis 1850 ccm neun Fahrzeuge genannt. BMW 318iS-Markenkollege Bernd Töpfer (Köln), Sieger beim dritten Lauf, und die Brüder Peter und Michael Bonk (Senden/Greven) sind mit ihrem BMW 318 Compact „harte Nüsse“ für Uli Ehret.

Nach dem Aufenthalt in einer Reha-Klinik müsste der Tabellenfünfte (48,12 Punkte) Mathias Bungard nur so vor Kraft strotzen. Auch wenn die Reha-Maßnahmen erfolgreich waren, nimmt mit Dr. Gunther David aus Mönchengladbach weiterhin ein Arzt neben dem 62jährigen Platz... Bungard/David starten einmal mehr mit dem Escher-WV Golf I in der Gruppe F bis 2000 ccm. Nach zehnjähriger Pause gibt Peter Herberg (Weilerswist) ein Comeback am Steuer eines KRS-VW Polo Coupe in der Gruppe H bis 1300 ccm.

Erstmals gehen im CHC Vater und Sohn Salzer aus Alpenrod getrennte Wege. Um die letzten theoretischen Meisterschaftschancen weiter intakt zu halten, versucht Hans-Rolf durch den Verzicht von Sascha, Gewicht einzusparen und die Rundenzeiten weiter zu senken. Hans-Rolf Salzer startet mit dem HAROSA-BMW M3 E36 bei den A/Specials über 2000 ccm, ebenso wie Johannes Trimborn (Swisstal) im Audi S2 und Jochen Krumbach/Wilhelm Dohmen (Eschweiler/Aachen) im KRS-BMW M3 E30. Sascha Salzer pilotiert den HAROSA-BMW M3 E30 bei den VLN-Serienwagen bis 2500 ccm.

www.r-c-n.com wird betreut von:

**MOTORSPORT2000.DE**

**PENTAX**



**HIEKE**



ks design



**HONDA**



**SANDLER**



racing.de

