

# BMW Driving Experience CHALLENGE



AKTUELL TERMINE TABELLENSTAND STATISTIK TEILNEHMERINFOS COLLECTION KONTAKT

## Über 90 Teams jagen Ulli Ehret

Ulli Ehret aus Buchen-Hainstadt hofft auf das Ende eines Fluches. Denn dieser Fluch soll endlich gestoppt werden. Fünf der acht Wertungsläufe zum Castrol-HAUGG-Cup „Um die Willi Hieke Pokale“ sind passé und fünfmal verlor der Tabellenführer den Platz an der Sonne. „Daher ist mir dieser erste Platz eigentlich gar nicht so Recht“, gibt Ulli Ehret mit einem Schmunzeln zu. „Auch mich hat es dieses Jahr schon getroffen, nachdem ich beim zweiten Rennen die Spitze übernommen habe und prompt beim folgenden Lauf nur dritter wurde. Also wenn der Fluch so weiter geht, kann ich nur hoffen, nach sieben Läufen nicht vorne zu liegen ...“

Mit 65,75 Punkten führt der BMW 318iS-Pilot derzeit die Meisterschaft an. Bei den VLN-Serienwagen bis 1850 ccm ist die Konkurrenz allerdings sehr stark und teilweise fielen die Klassensiege etwas glücklich aus. Mit neun Startern wird auch beim „Preis der Erftquelle“ diese Klasse einmal mehr sehr stark besetzt sein. „Selbst wenn ich dann nur zweiter werden sollte, gibt es noch reichlich Punkte“, ist Ehret überzeugt, denn Bernd Töpfer (Köln) und auch die Brüder Michael und Peter Bonk (Greven/Senden) sind jederzeit für einen Sieg gut.

Nachdem sich beim letzten Rennen aus unerklärlichen Gründen ein Großteil der Zweiliter-Fahrzeuge bei den Specials „traf“, haben sich die Starterzahlen für den sechsten Lauf wieder „normal“ verteilt. In den Klassen Gruppe F bis 2000 ccm, Gruppe H bis 2000 ccm und auch Gruppe A bis 2000 ccm werden jeweils rund acht Fahrzeuge an den Start gehen. Auch die Gruppe N bis 2000 ccm erweckt zu neuem Leben, sehr zur Freude von Michael Schmidtke und Kuno Kutteneuler (beide Köln), die mangels Teilnehmern bislang mit ihrem Ford Focus zumeist in der Gruppe A starten mussten.

Gleich sieben Teams haben bei den Specials bis 1300 ccm genannt, allerdings fehlt in der Teilnehmerliste Rundenrekord-Inhaber Peter Herberg mit dem KRS-VW Polo Coupe nach dem Getriebeschaden vom letzten Event. Im CHC light sind die Klassen Specials bis 1600 ccm und Specials bis 2000 ccm besonders stark besetzt. Insgesamt werden über 90 Teams von Rennleiter Willi Hillebrand auf die Reise geschickt werden. Der Start erfolgt am Samstag, dem 2. August, gegen 14.00 Uhr.

www.r-c-n.com wird betreut von:

**MOTORSPORT2000.DE**

PENTAX



HIEKE



ks design



HONDA



SANDTLER  
FABISCH



racing1.de

