

# Ausschreibung Rundstreckenrennen

## Automobilsport

Grundlage dieser Ausschreibung ist das Internationale Sportgesetz (ISG) der FIA, das DMSB Veranstaltungsreglement in seiner gültigen Fassung, die gültige Fassung des DMSB-Rundstreckenreglements sowie die Ausschreibungen der jeweiligen Serien.

Die Ausschreibung nimmt in allen Teilen Bezug auf das Reglement, soweit nichts anderes bestimmt ist. Der Veranstalter regelt mit dieser Ausschreibung die Besonderheiten der Veranstaltung.

Der vollständige Text der Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

### 1. Veranstaltung

**ADAC Rundstreckenrennen Spa Franchorchamps  
Circuit Spa Franchorchamps  
22.- 24. August 2003**

- ◆ Euro GT Series
  - ◆ ADAC Youngtimer Trophy
  - ◆ Youngtimer Trophy Nederland
  - ◆ Alfa Romeo Challenge
  - ◆ Formel Ford Competition
  - ◆ Divinol Cup
  - ◆ Castrol Haugg Cup
- ◆ Zusätzlich wird ein Rennen für historische Fahrzeuge (**Grand-Prix-Kurs**) ausgeschrieben, die in den technischen Belangen dem FIA Reglement Anhang K, **den Perioden E – F und G, in den Gruppen GT, GTS, GTP und Tourenwagen**, entsprechen müssen. Die sportliche Durchführung richtet sich nach den Bestimmungen des ISG und des Rundstreckenreglement des DMSB sowie den Regelungen dieser Ausschreibung.

### 2. Status der Veranstaltung

- Voll-International       International      x National event with authorised foreign participation

### 3. Veranstalter

Anschrift:

**ADAC Nordrhein eV, Sportabteilung, 50963 Köln**  
Tel.: 0221/4727-702 / Telefax 0221/447433  
[Juergen.Sarner@nrh.adac.de](mailto:Juergen.Sarner@nrh.adac.de)

Sportlicher Ausrichter:

**Youngtimer e.V. für Historischen Motorsport im ADAC**  
Dürener Motorsport Club e. V. im ADAC  
Buirer Straße 14, 52399 Golzheim  
Tel. 02183 441752, Fax 02183 441753  
[k.koelzer@youngtimer.org](mailto:k.koelzer@youngtimer.org)

Veranstalterbüro:

Freitag, 22. 08.2003	09:00 Uhr - 19:00 Uhr
Samstag, 23.08.03	07:30 Uhr - 19:00 Uhr
Sonntag, 24.08.03	07:30 Uhr bis Veranstaltungsende

Telefon

**0171 3720390**

### 4. Vorläufiger Zeitplan

Der vorläufige Zeitplan ist dieser Ausschreibung als Anlage beigefügt.

Dokumentenabnahme und

**Donnerstag, 21.08.03      15:00 Uhr - 18:00 Uhr**

Technische Abnahme

**Freitag, 22.08.03                      09:00 Uhr - 18:00 Uhr**

**Samstag, 23.08.03                      07:00 Uhr – 09:00 Uhr**

Aushang Trainingsergebnisse:

jeweils umgehend nach Ende der Trainingsläufe im offiziellen Aushang im Fahrerlager

Aushang der offiziellen Ergebnisse:

jeweils umgehend nach Ende der Rennen im offiziellen Aushang im Fahrerlager

## 5. Nennungsschluss

Nach Serienvorgabe

## 6. Nenngeld / Nennungen

Die Nennungen sind als Block- bzw. Seriennennung über den jeweiligen Serienveranstalter beim Veranstalter bis 1 Woche vor der Veranstaltung einzureichen.

Die Nennungen für das historische Rennen werden von der EDMA Marketing GmbH entgegengenommen und gebündelt an den sportlichen Ausrichter weitergeleitet.

## 7. Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

- Euro GT
- Youngtimer Trophy
- Youngtimer Trophy Nederland
- Alfa Romeo Challenge
- Formel Ford Competition
- Divinol Cup
- Castrol Haugg Cup
- Das Ergebnis des Rennen für historische Fahrzeuge kann für das Clubergebnis der FHR herangezogen werden.

Die Erfolge der Teilnehmer werden gemäß den Cup-Ausschreibungen, für oben genannte Prädikate gewertet. Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD und DMV gelten die besonderen Verleihungsbestimmungen der Verbände.

## 8. Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

gem. den jeweiligen Reglements

Für das historische Rennen sind Fahrzeuge nach FIA Reglement für historische Fahrzeuge nach Anhang K, **Perioden E – F und G, in den Gruppen GT, GTS, GTP und Tourenwagen zugelassen. Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K ist ein gültiger FIA-Wagenausweis vorgeschrieben.**

## 9. Starterzahl

An Training und Rennen darf lt. dem Streckenabnahme-Protokoll die nachstehend aufgeführte Anzahl von Fahrzeugen teilnehmen:

	<u>Training</u>	<u>Rennen</u>
■ <b>Euro GT Series</b>	59	49
■ Youngtimer Trophy	86	86
■ Youngtimer Trophy Nederland	75	75
■ Alfa Romeo Challenge	75	75
■ Formel Ford Competition	59	49
■ Divinol Cup	75	75
■ Castrol Haugg Cup	86	86
■ Historische Fahrzeuge	93	93

## 10. Angaben zur Strecke

Die Wettbewerbe werden auf dem Circuit in Spa Franchorchamps ausgetragen. Die Streckenlänge beträgt 6.968 mtr.

Rennrichtung: im Uhrzeigersinn

## 11. Fahrerbesprechung

Alle Fahrer der Serien sind verpflichtet, an der jeweiligen Fahrerbesprechung teilzunehmen. Die Fahrerbesprechungen finden lt. Zeitplan im Start-/Zielhaus statt. Der Zeitplan der Fahrerbesprechungen wird spätestens am Freitag, 22. August 2003, am Offiziellen Aushang und im Rennbüro ausgehängt.

## 12. Training

Trainingszeiten nach beiliegendem Zeitplan.

Qualifikationsvoraussetzungen nach der jeweiligen Serien-Ausschreibung

## 13. Startart

■ <b>Euro GT Series</b>	Indianapolis Start
■ Youngtimer Trophy	Indianapolis Start
■ Youngtimer Trophy Nederland	stehender Start
■ Alfa Romeo Challenge	Indianapolis Start
■ Formel Ford Competition	Indianapolis Start
■ Divinol Cup	Indianapolis Start

- Castrol Haugg Cup Gem. Teil II Punkt 4/Gem. Teil III Art. 27 Pkt. 5
- Historische Fahrzeuge Ausschreibung Castrol Haugg Cup 2003  
Indianapolis Start

#### 14. Rundenzahl / Renndistanz

- Euro GT Series 2 x 40 Minuten
- Youngtimer Trophy 60 Minuten
- Youngtimer Trophy Nederland 8 Runden
- Alfa Romeo Challenge 9 Runden
- Formel Ford Competition 8 Runden
- Divinol Cup 2 x 8 Runden
- Castrol Haugg Cup Leistungsprüfung 2 x 90 Minuten
- Historische Fahrzeuge 2 x 135 Minuten

#### 15. Wertung

Die Wertung wird erstellt nach den Reglements der Serien bzw. nach DMSB-Rundstreckenreglement.

#### 16. Parc Fermé / Siegerehrung

Das Parc Fermé befindet sich im offiziellen Parc Fermé-Bereich. Die 3 Erstplatzierten jedes Rennens und jeder Klasse stellen die Fahrzeuge im Parc Fermé ab. Für alle anderen Teilnehmer gilt das Fahrerlager als Parc Fermé.

#### 17. Preise

Ehrenpreise werden für die jeweils 3 Erstplatzierten auf dem Siegerpodest vergeben.

#### 18. Sportwarte

Rennleiter:	<b>Hans Schnock, Golzheim</b>	<b>SPA1058546</b>
Rennsekretärin:	<b>Karin Kölzer, Bergheim-Rheidt</b>	<b>SPA1050256</b>
Leiter der Streckensicherung:	<b>Josef Widdenhöfer, Bergisch Gladbach</b>	<b>SPA1052011</b>
Zeitnahme und Auswertung:	<b>Inge Kühn, Köln</b>	<b>SPA1080874</b>
Techn. Kommissare	<b>Heinz Kottmann, Ratingen</b>	
	<b>Manfred Malberg, Ratingen</b>	<b>SPA1055088</b>
	<b>Eicke Blümcke, Köln (Castrol Haugg Cup)</b>	
	<b>Karl Kaster, Nettersheim (Castrol Haugg Cup)</b>	
	<b>Harald Michel, Mörtenbach (Divinol Cup)</b>	
	<b>Jos Versteege (Youngtimer Trophy Nederland)</b>	
	<b>Joan van Kerkhof (Euro GT)</b>	
	<b>Frank Richter, Burladingen-Stetter (Formel Ford Competition)</b>	
Leitender Rennarzt:	<b>N.N.</b>	
Umweltbeauftragter	<b>N.N.</b>	

#### Nur für Castrol Haugg Cup:

Rennleiter:	Karl-Heinz Breitbach, Roetgen
Stellvertr. Rennleiter:	Dirk Jakobs, Wuppertal
Leiter Streckensicherung:	Edith Völl, Simmerath
Zeitnahme und Auswertung:	Ernst Willems, Trier/Fa. Wige Data, Frechen

#### 19. Sportkommissare

<b>Wolfgang Siering, Wuppertal</b>	<b>SPA1059204</b>
<b>Walter Hornung, Engelskirchen</b>	
<b>N.N.</b>	

## 20. Haftungsbeschränkung

Teilnehmer und Fahrzeugeigentümer geben mit der Nennung die Erklärung zur Beschränkung der Haftung auf Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit - siehe Reglement - ab.

## 21 Weitere Bestimmungen (ggf. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben („siehe Anlage“)):

### Fahrerlager:

Die Öffnungszeiten des Fahrerlagers werden mit der Nennbestätigung bekannt gegeben.

Im Fahrerlager ist den Anweisungen der dort eingesetzten Sportwarte Folge zu leisten. Den Teilnehmern werden ihre Standplätze von Ordnern zugewiesen; eigenmächtige Platznahme ist nicht zulässig.

Es muß streng darauf geachtet werden, dass der Belag des Fahrerlagers nicht durch Öl, Benzin oder andere technische Betriebsstoffe verunreinigt wird. Zuwiderhandlungen werden zivilrechtlich verfolgt. Im gesamten Bereich des Fahrerlagers gilt die StVO und es darf nur Schrittempo gefahren werden. Probe- und Abstimmungsfahrten sind nicht erlaubt.

Aufgrund behördlicher Auflagen werden alle Teilnehmer aufgefordert, Umweltverschmutzungen zu vermeiden, wozu auch das Waschen von Fahrzeugen jeglicher Art im Fahrerlager gehört. Alle Abfälle, Verpackungsmaterialien, ausgewechselte Fahrzeugteile, leere Öl- und Farbdosen, Batterien usw. müssen von den Teilnehmern wieder mitgenommen werden.

Das Mitbringen von Tieren in den Fahrerlagerbereich ist verboten. Die Benutzung von Kraftfahrzeugen durch Kinder und Personen ohne Fahrerlaubnis, die Benutzung von Skateboards und ähnlichen Fortbewegungsmitteln sowie die Benutzung von nicht versicherten Transportmitteln, ist ebenfalls verboten. Verschmutzungen jeglicher Art und Nichtbefolgen dieser Anweisung werden mit 256 Euro Strafe belegt.

Das Einschlagen von Befestigungsteilen jeglicher Art im Fahrerlager ist verboten. Bei Zuwiderhandlungen wird der entstandene Schaden dem Verursacher in Rechnung gestellt.

### Dokumentenabnahme:

Zur Dokumentenabnahme haben die Teilnehmer persönlich vorzulegen:

- Nennungsbestätigung
- Lizenzen von Bewerber/Sponsor und Fahrer

Die Dokumentenabnahme findet Uniroval Start-/Zielhaus, 1. Etage statt bzw. bei den einzelnen Serien in deren Fahrerlager.

### Technische Abnahme:

Die Technische Abnahme findet im Abnahmegebäude im Fahrerlager sowie bei den einzelnen Serien in deren Fahrerlager statt

### Boxen

Die Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse beträgt zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung max. 60 km/h.

Geschwindigkeitsüberschreitungen in der Boxengasse werden lt. DMSB-Rundstreckenreglement bzw. gem. den Serienreglements geahndet.

### **Die Anmietung der Boxen durch die Teilnehmer erfolgt nur über den sportlichen Ausrichter (siehe Punkt 3 der Ausschreibung).**

Eine weitere Bestrafung bleibt dem Rennleiter bzw. den Sportkommissaren vorbehalten.

Für die Betreuung eines Fahrzeuges sind nur die Helfer mit der hierzu gültigen Kennzeichnung des jeweiligen Trainings/Rennens zugelassen.

Diese Kennzeichnung ist sichtbar zu tragen. Kinder und Jugendliche – auch in Begleitung erwachsener Personen – haben grundsätzlich keinen Zutritt. Die Haltung von Tieren im Boxenbereich ist verboten.

### Safety-Car

Für alle Serien: Safety Car Einsatz Fahrer: N.N.

Die Handhabung erfolgt laut Rundstreckenreglement des DMSB bzw. nach FIA-Reglement.

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, daß die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, den Bestimmungen des DMSB und den Bestimmungen dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

Gez. Hans Schnock  
Rennleiter

**Genehmigungsnummer der DMSB-Geschäftsstelle: 220/2003**