

# BMW Driving Experience CHALLENGE



AKTUELL TERMINE TABELLENSTAND STATISTIK TEILNEHMERINFOS COLLECTION KONTAKT

## CHC in Spa-Francorchamps: Die Ardennen-Achterbahn ruft

Lange Zeit stand ein dickes Fragezeichen hinter dem Wertungslauf in Spa-Francorchamps. Doch im Februar konnte dann dem vielfachen Fahrerwunsch entsprochen werden. Der Castrol-HAUGG-Cup „Um die Willi Hieke Pokale“ startet wieder auf der belgischen Ardennen-Achterbahn. Über 70 Teams haben genannt, die Distanz beträgt 38 Runden a 6,968 Kilometer.

Im Vorjahr dominierten die Porsche-Teams das Geschehen. Der Paderborner Heiner Immig feierte mit seinem 996 GT3 einen Gesamtsieg vor Matthias Holle (Diez) im 993 RSR und dem Wuppertaler Clemens Pietzkowski im 964 RSR. Holle und Pietzkowski teilen sich seit dieser Saison das Volant im Edgar Dören Motorsport-Porsche, hatten aber beim Nordschleifen-Lauf am letzten Wochenende Pech, als ein Unfall in der Hatzenbach die Fahrt vorzeitig beendete.

Hochmotiviert nach ihrem ersten Gesamtsieg reisen Jochen Krumbach (Eschweiler) und Wilhelm Dohmen aus Aachen in die Ardennen. Und natürlich auch Jochens Bruder Andre zusammen mit Paul Gerd Krell (Bonn) am Steuer des zweiten KRS-BMW M3 E30, die dieses Mal den Spiess umdrehen wollen.

Als Tabellenführer nehmen Klaus und Julia Flint aus Melle den dritten CHC-Lauf des Jahres in Angriff. Am Steuer des Tost-Honda Integra Type-R startet das Vater und Tochter-Team erneut in der stark besetzten Klasse der Gruppen H/F bis 2000 ccm. Hier gehören zu den Hauptkonkurrenten der Markenkollege Mark Giesbrecht aus Ganderkesse sowie Mathias Bungard/Dr. Gunther David (Eitorf/Mönchengladbach) im bildschönen VW Golf GTi.

www.r-c-n.com wird betreut von:

**MOTORSPORT2000.DE**

**PENTAX**



**HIEKE**  
CARBONE MEMBRANE



ks design



**HONDA**



**SANDLER**  
FABISCH  
MOTORSPORT



racingside

