

BMW Driving Experience CHALLENGE



AKTUELL TERMINE TABELLENSTAND STATISTIK TEILNEHMERINFOS COLLECTION KONTAKT

Über 100 Teams eröffnen die zweite Saisonhälfte

Am kommenden Samstag (28. August) startet der Castrol-HAUGG-Cup „Um die Willi Hieke Pokale“ in die zweite Saisonhälfte. Über einhundert Teams aus ganz Europa erwartet der Motorsportclub Bork e. V. im ADAC für seine „Westfalen-Trophy“, dem sechsten von neun Läufen zur ältesten Tourenwagen-Serie auf der Nürburgring-Nordschleife. 15 Runden auf der alterwürdigen Strecke mit einer Distanz von 312,45 Kilometern stehen auf dem Programm. „Mit dem Nennungsergebnis sind wir sehr zufrieden, obwohl die Schulferien noch nicht überall beendet sind“, freuen sich die beiden Organisationsleiter Thorsten Drichel und Jürgen Hieke (beide Selm).

Als Tabellenführer und Halbzeitmeister nimmt Hans-Rolf Salzer aus Alpenrod die Westfalen-Trophy in Angriff. Mit seinem Harosa-BMW M3 E36 ist der CHC-Fahrersprecher heuer noch unbesiegt und führt mit 50,88 Punkten die Meisterschaft an. Mit 50,76 Punkten ist dem Westerwälder das KRS-Duo Jochen Krumbach/Wilhelm Dohmen (Eschweiler/Alsdorf) dicht auf den Fersen. Im BMW M3 E30 wird ein „geliehenes“ Zweiliter-Aggregat erstmals seinen Dienst verrichten, nachdem bei Testfahrten der etatmäßige 2,5 Liter-Motor sein Leben aushauchte. „Eigentlich fahren wir nur zum Spaß, zumal es für Wiljo erst die zweite Saison ist. Aber aufgrund des aktuell guten Platzes haben wir uns gedacht: Jetzt erst Recht!“ begründet Krumbach den wechseln in die quantitativ stärker besetzte Klasse bis 2000 ccm.

Dank drei von vier möglichen Klassensiegen erfreut sich in der Michaela-Lochmann-Trophy – kurz CHC light genannt – der Bochumer Holger Träger einer überlegenen Tabellenführung. Der VW Golf-Pilot hat derzeit 50,83 Punkte auf dem Konto und somit über fünf Punkte Vorsprung auf Guido Sälzer aus Sprockhövel im NSU TT.

Zeitplan:

10.00 Uhr bis 12.00 Uhr: Abnahme
 12.30 Uhr: Fahrerbesprechung
 13.00 Uhr: Start des ersten Fahrzeuges – Distanz 15 Runden a 20,83 km
 ca. 16.30 Uhr: Zieldurchfahrt des ersten Fahrzeuges
 ca. 17.00 Uhr: Aushang der Ergebnisse im Gasthof „Zur Nürburg“
 ca. 17.30 Uhr: Siegerehrung Gasthof „Zur Nürburg“

Stand in der Meisterschaft:

CHC: H.-R. Salzer (BMW M3 E36) 50,88 Punkte; 2. J. Krumbach/Dohmen (BMW M3 E30) 50,76; 4. K. Flint/J. Flint (Honda Integra Type-R) 50,43; 6. Reinders (Peugeot 205) 49,53; 7. Weber (Ford Escort) 49,42; 8. T. Trunz (VW Lupo) 47,45; 9. Kutenkeuler/Schmidtke (Ford Focus) 46,68.

MLT: Träger (VW Golf) 50,83; Sälzer (NSU TT) 45,74; 3. Lutterbach/Zabel (Mercedes 190E) 44,51; 5. Degener (VW Golf) 43,20; 6. Drexelius/Teiwes (Opel Kadett) 41,80; 8. B. Schadrack/T. Schadrack (Lotus Elise) 39,58; 10. Cormann (VW Golf/Opel Corsa) 36,46.

www.r-c-n.com wird betreut von:

MOTORSPORT2000.DE

PENTAX

DUNLOP

H&R

RENAULT
SPORT

K
KH SYSTEM MOBIL

HIEKE
CARBONE MOTOR OIL

PEUGEOT

ks design

OPEL

HONDA

WIGE
CLASSICS

SANDLER
FABRISCH
MOTORSPORT

Castrol

master
orange

ADAC

racing1.de

matrsport