

BMW Driving Experience CHALLENGE



AKTUELL TERMINE TABELLENSTAND STATISTIK TEILNEHMERINFOS COLLECTION KONTAKT

Über 110 Teams jagen Bastian Hüttinger

(Nürburgring/Brühl) Am kommenden Samstag geht der Castrol-HAUGG-Cup „Um die Willi Hieke Pokale“ in seine zweite Runde: Zum „Preis der Schlossstadt Brühl“ haben sich erneut über 110 Teams bereits wenige Tage vor dem Nennschluß angekündigt. „Wir sind sehr zufrieden, das wird ein Top Event“, freut sich Organisationsleiter Bernd Töpfer (Köln) von der veranstaltenden Scuderia Augustusburg Brühl. Auch die 90-minütigen Testfahrten vor dem CHC-Lauf erfreuen sich großer Beliebtheit.

Als Tabellenführer reist Bastian Hüttinger aus Neuenstein zum Nürburgring. Am Steuer des Ford Escort RS 2000 siegte „Basti“ beim Saisonauftakt in der Gruppe H bis 2000 ccm und kassierte 10,60 Punkte. Zum zweiten Lauf soll ein neues Aerodynamikpaket zum Einsatz kommen, welches über den Winter vom Team Hüttinger Motorsport speziell für den Escort entwickelt worden ist und zu noch besseren Rundenzeiten verhelfen soll. Mit 21 Teilnehmern ist die Klasse erneut bärenstark besetzt.

Vor allem zwei Opel Manta-Teams, die beim Saisonauftakt technische Probleme hatten, werden Hüttinger mächtig einheizen: Frank Diehl/Stefan Plate (Hof/Neunkirchen) fuhr trotz Zündaussetzern mit dem Ex-Dobersch-Manta locker Zeiten unter neun Minuten und auch Markenkollege Marcus Müller (Bleialf) will in die Erfolgsspur zurückkehren.

Mit 10,54 Punkten liegen Klaus und Julia Flint aus Melle auf dem zweiten Tabellenrang. Das Vater- und-Tochter-Team begeisterte beim Saisonauftakt mit einem blitzsauberen Debüt im Peugeot 206. In der Gruppe N/F bis 2000 ccm (12 Teilnehmer) gelten die beiden erneut als Favoriten, wenn auch MLT-Meister Christof Degener (Hattingen) sowie André Benninghofen (Velbert) im VW Golf GTi sowie Thomas Asmuth/Christian Engelberg (Wuppertal/Mettmann) mit dem BMW ein gewichtiges Wort bei der Vergabe des Klassensieges mitsprechen wollen.

Gleich zehn (!) BMW-Teams müssen sich die amtierenden Meister Ludger Henrich (Schmitten) und Jürgen Schulten (Hamminkeln) im Pink Power-Opel Corsa stellen. Und mit Ex-Meister Ulrich Ehret (Buchen-Hainstadt), Routinier Rudolf Brandl (Walldürn) sowie dem Dauerrivalen Ralf Grass/Torsten Kratz (Uedem/Mönchengladbach) sind drei ganz heiße Eisen am Start. „Von uns aus kann es wieder regnen“, hofft Jürgen Schulten. Aber die Regenwahrscheinlichkeit am kommenden Samstag liegt aktuell nur bei 30 Prozent.

Zu den Aspiranten auf den Gesamtsieg zählen der Hückeswagener Peter Festl im Porsche GT3, Auftaktsieger Hans-Rolf Salzer aus Alpenrod im Harosa-BMW M3 sowie Michael Bonk/Stefan Aust (beide Münster) am Steuer des Bonk Motorsport-BMW M3.

Vorläufiger Zeitplan:

Freitag, 28. April 2006:

18.00 bis 21.00 Uhr: technische Abnahme und Papierabnahme (im historischen Fahrerlager)
Nur für Teilnehmer, die für CHC und Test- und Einstellfahrt genannt haben!

Samstag, 29. April 2006:

07.00 bis 07.45: technische Abnahme und Papierabnahme für Test- und Einstellfahrten
08.00 bis 09.30 Uhr: Test- und Einstellfahrten
09.30 bis 12.00 Uhr: technische Abnahme und Papierabnahme CHC
13.00 Uhr: Fahrerbesprechung CHC
13.30 Uhr: Start des ersten Fahrzeuges CHC (Tribüne 13, 15 Runden Nürburgring-Nordschleife)
17.00 Uhr: Ziel des ersten Fahrzeuges
18.00 Uhr: Aushang der Ergebnisse
18.30 Uhr: Siegerehrung (Bistro-Zelt Hazet-Fahrerlager)

(Alle Angaben ohne Gewähr)

PENTAX

DUNLOP

H&R

RENAULT
SPORT

K
KH SYSTEM MOBIL

HIEKE
CAR CARE SYSTEM

PEUGEOT

ks design

OPEL

HONDA

WIGE
CLASSICS

SANDLER
FABRISCH
MOTORSPORT

Castrol

master orange

ADAC
ADAC MOTORSPORT

racing1.de

matrsport