

# BMW Driving Experience CHALLENGE



AKTUELL TERMINE TABELLENSTAND STATISTIK TEILNEHMERINFOS COLLECTION KONTAKT

## Die zweite Saisonhälfte in der Grünen Hölle beginnt - Erneut über 130 Autos bei Deutschlands ältester Breitensportserie

(Nürburgring/Oberhausen) Der fünfte von acht Saisonläufen zur BMW Driving Experience Challenge powered by Castrol-Haugg läutet die zweite Saisonhälfte ein. Deutschlands älteste Breitensportserie kommt somit in die vorentscheidende Phase. 15 Runden beträgt - wie gewohnt - die Distanz bei der ADAC Rundstrecken-Challenge "Rund um die Nürburg" für die Teilnehmer. Dieses entspricht einer Distanz von 312,45 Kilometern auf der anspruchsvollsten und schwierigsten Rennstrecke der Welt. Die Teams aus der Michaela Lochmann-Trophy - liebevoll RCN light genannt - umrunden die Grüne Hölle acht Mal.

### Erneut ein riesengroßes Starterfeld

Bereits Tage vor dem Nennschluß lagen 128 Nennungen aus dem gesamten Bundesgebiet sowie den angrenzenden Ländern dem veranstaltenden AC Oberhausen vor. Der Start erfolgt am kommenden Samstag, den 25. August, um 13.30 Uhr vor der Tribüne 13. „Am Samstag wird es voll auf der Strecke und spannend in den Klassen. Auch die Wettervorhersage ist auch positiv“, weiß Organisationsleiter Werner Klasen (Oberhausen).

### Vom Jäger zum Gejagten: Bastian Hüttinger

Mit dem vierten Sieg bei den Specials bis 2000 ccm hatte Bastian Hüttinger (Neuenstein) beim letzten Lauf die Tabellenspitze und somit auch die Halbzeitmeisterschaft erobert. Am Steuer des Ford Escort RS 2000 möchte der 27-jährige natürlich weiter unbesiegt bleiben. Die Konkurrenz ist aber noch größer geworden, denn die derzeitigen Tabellenzweiten Ludger Henrich/Jürgen Schulten (Schmitt/Hamminkeln) werden ebenfalls bei den Specials bis 2000 cm antreten. Somit kommt es am Steuer des Honda Civic Type-R zum direkten Duell mit Hüttinger und zum Kampf um die Tabellenführung.

### Wenn zwei sich streiten ...

... lacht dann wirklich der Dritte? Die Tabellenvierten Rudolf Brandl (Walldürn) und Torsten Kratz (Mönchengladbach) hätten bestimmt nichts dagegen, wenn sich die vor ihnen Platzierten gegenseitig die Punkte abluchsen. Allerdings müssen Brandl/Kratz natürlich auch ihrerseits die Hausaufgaben erledigen, ein erneuter Sieg bei den VLN-Serienwagen bis 1850 ccm ist Pflicht.

### Vier Rennen – drei Gesamtsieger

Der bisherige Saisonverlauf vor teilweiser großer Zuschauerkulisse hat gezeigt, dass es nicht nur in den annähernd 30 Klassen, sondern auch bei der Vergabe des Gesamtsieges eng und abwechslungsreich zugeht. Drei verschiedene Sieger in vier Rennen sprechen eine deutliche Sprache. Lediglich Jürgen Alzen/Gerald Schalk (Betzdorf/Wetter) konnten mit dem Porsche GT3 „Little Nelly“ zweimal triumphieren. Einmal hatte Meister Hans-Rolf Salzer (Alpenrod) im Harosa-BMW M3 die Nase vorn, im Rahmen der ADAC-24 Stunden siegten André Krumbach/David Schuster (Langerwehe/Eschweiler) mit dem KRS-Porsche GT3.

### MLT: Diel/Fritzsche wollen Vorentscheidung

In der Michaela-Lochmann-Trophy, dem so genannten RCN light, hat Opel Astra-Pilot Gerhard Diel aus Wermelskirchen schon ein kleines Punktepolster herausfahren können. Zusammen mit Jürgen Fritzsche (Hückeswagen) soll mit einem weiteren Sieg der Titel in greifbare Nähe rücken. Fritzsche seinerseits liegt Dank den Erfolgen in der RCN, bei der VLN und bei den 24 Stunden fast uneinholbar in Führung im Opel-Sportpokal. Übrigens zählt die RCN auch zum BMW-Sportpokal, sofern man ein Modell E36 oder jünger bewegt sowie in den Gruppen A, Specials, N oder V unterwegs ist.

### Vorläufiger Zeitplan:

Samstag, 25. August 2007.

09.30 bis 12.30 Uhr: technische Abnahme und Papierabnahme (hist. Fahrerlager)

13.00 Uhr: Fahrerbesprechung (hist. Fahrerlager)

13.30 Uhr: Start des ersten Fahrzeuges (vor Tribüne 13, Distanz 15 Runden Nürburgring-Nordschleife)

16.50 Uhr: Ziel des ersten Fahrzeuges

17.45 Uhr: Aushang der Ergebnisse

18.15 Uhr: Siegerehrung (Ort wird noch bekannt gegeben)

PENTAX

DUNLOP

H&R

RENAULT  
SPORT

K  
KH SYSTEM MOBIL

HIEKE  
CAR CARE SYSTEME

PEUGEOT

ks design

OPEL

HONDA

WIGE  
CLASSICS

SANDLER  
FABISCH  
RENNSPORT

Castrol

master  
orange

ADAC  
ADAC MOTORSPORT

racing1.de

matrsport