

# BMW Driving Experience CHALLENGE



AKTUELL TERMINE TABELLENSTAND STATISTIK TEILNEHMERINFOS COLLECTION KONTAKT

## Eifelkrimi in Richtung Finale - Sorgen Träger/Zammert für MLT-Entscheidung?

(Nürburgring/Roetgen) Am kommenden Samstag startet der siebte von acht Läufen zur BMW Driving Experience Challenge auf der Nürburgring-Nordschleife. Der „Nordeifelpokal“ ist der vorletzte Lauf 2008 und wird vom Motor Club Roetgen e.V. im ADAC ausgerichtet. „Trotz zahlreicher Ausfälle beim letzten Wertungslauf rechnen wir mit einem vollen Haus“, sagt Rennleiter Hans-Werner Brühl (Brühl). Somit werden erneut rund 150 Fahrzeuge in drei Gruppen um 13.30 Uhr an den Start gehen. Die Distanz beträgt – wie gewohnt – 15 Runden, welches 311,895 Kilometern entspricht.

Wer holt den Gesamtsieg? Wer sammelt die meisten Punkte? Gibt es eine Vorentscheidung in der Meisterschaft? Bis zu 30 Fahrzeuge in den verschiedenen Klassen werden für packenden Motorsport sorgen. Kann der Alpenroder Hans-Rolf Salzer mit dem Harosa-BMW M3 seinen Vorsprung auf Thomas Krüger (Stolberg) weiter ausbauen? Oder ergreift der Honda-Pilot noch die Möglichkeit, in den letzten beiden Läufen Platz eins zu erobern?

Rund zwei Dutzend Teams kommen noch für die Titelvergabe in Frage. Und nach fünf Siegen in Folge musste sich Salzer beim sechsten Challenge-Lauf in der Gruppe H hinter Eric Karlsson (Miltenberg) am Volant des Mentomedia-Porsche Carrera erstmals geschlagen geben. Damit hat keiner der bislang 508 gewerteten RCN-Piloten mehr eine reine Weste und mindestens einmal seine Klasse nicht gewonnen.

Zwar noch ohne Saisonsieg sind in der Michaela-Lochmann-Trophy, kurz RCN light genannt, die Tabellenführer Holger Träger (Bochum) und Karl-Heinz Zammert (Düsseldorf). Doch die Meister von 2006 waren mit dem Benninghofen-VW Golf GTi das Muster an Beständigkeit und könnten bereits beim vorletzten Saisonlauf den berühmten Sack zumachen. 8,50 Punkte, welches zum Beispiel Platz zwei bei zehn Startern entspricht, plus der Start beim Finale würde Träger/Zammert bereits zu Meisterehren verhelfen.

### Vorläufiger Zeitplan:

Freitag, 3. Oktober 2008:

18.00 bis 20.00 Uhr: technische Abnahme und Papierabnahme (hist. Fahrerlager)

Samstag, 4. Oktober 2008:

09.30 bis 12.00 Uhr: technische Abnahme und Papierabnahme (hist. Fahrerlager)

12.45 Uhr: Fahrerbesprechung

13.30 Uhr: Start des ersten Fahrzeuges (vor Tribüne 13)

16.15 Uhr: Ziel des ersten Fahrzeuges

17.30 Uhr: Aushang der Ergebnisse

18.00 Uhr: Siegerehrung

www.r-c-n.com wird betreut von:

**MOTORSPORT2000.DE**

PENTAX

DUNLOP

H&R

RENAULT  
SPORT

K  
KH SYSTEM MOBIL

HIEKE  
CAR CARE SYSTEME

PEUGEOT

ks design

OPEL

HONDA

WIGE  
CLASSICS

SANDTLER  
FABRISCH  
MOTORSPORT

Castrol

master  
orange

ADAC

racing.de

matrsport