

Pressemitteilung 2011/15

Nürburg, 17.07.2011

Saisonsieg Nummer zwei für Ebertz

Georg Weißenfels geht als Tabellenführer in die Sommerpause

Zweiter Saisonsieg für Uwe Ebertz (Sinn) mit seinem BMW M3 GTR bei der sechsten Veranstaltung der RCN Rundstrecken-Challenge 2011, dem „Nordeifelpokal“. Am Ende lag der BMW-Fahrer deutlich in Führung, anfangs hatte das zunächst noch anders ausgesehen. Nach drei Runden war er plötzlich an der Box vorgefahren: „Das Auto hat sich komisch angefühlt.“ Nachdem das Team den Reifendruck korrigiert hatte, startete Ebertz eine Aufholjagd, die im Ziel erfolgreich endete. „Das hat großen Spaß gemacht.“

Insgesamt 143 Teilnehmer waren an diesem Tag bei der familiären GT- und Tourenwagen-Breitensportserie auf der Nürburgring-Nordschleife am Start. RCN Serienmanager Willi Hillebrand: „Ein gutes Meldeergebnis für uns. Schließlich war das die dritte RCN-Veranstaltung in drei Wochen.“

Nach fehlerfreier Fahrt belegten Dirk und Niklas Steinhaus (Wermelskirchen) mit ihrem BMW M3 Platz zwei. Das Vater-Sohn-Gespann konnte dadurch die Führung im Gesamtsieger-Cup behaupten. Auf Rang drei fuhr Dieter Weidenbrück (Wesseling, BMW Z4) über die Ziellinie und Platz vier ging an die Gesamtsieger der fünften Veranstaltung Torsten Kratz/Rudolf Brandl (Mönchengladbach/Walldürn) mit ihrem Audi TTRS, die auch gleichzeitig in der Klasse RS4A erfolgreich waren.

Patrick Wagner/Daniel Schellhaas (Ofterdingen/Mössingen, BMW M3) siegten in der Klasse H5 und schafften in der Gesamtwertung Position fünf. Platz sechs erreichte Rolf Buchstaller (Nörvenich), der mit seinem BMW Z4 wieder in der Klasse V6 erfolgreich war. Auf Rang sieben fuhr Hans-Rolf Salzer (Alpenrod, BMW M3) vor Kevin Warum (München), der mit dem roten MINI von Schirra Motoring auch die Klasse RS2A gewann.

In Meisterschaftstabelle der RCN Rundstrecken-Challenge liegt weiter Rolf Weißenfels (Peterslahr) mit seinem VW Golf vorn. Allerdings ist der Vorsprung weiter geschmolzen. Nachdem er in der Klasse H3, der größten im Starterfeld, auf Rang drei fuhr, beträgt sein Abstand auf die ärgsten Konkurrenten nur noch 0,77 Punkte. Patrick Wagner/Daniel Schellhaas sind mit dem bisherigen Abschneiden mehr als zufrieden: „Die Saison ist bislang nahezu optimal gelaufen. Der neu aufgebaute BMW läuft extrem zuverlässig und wir haben auch noch keine größeren Fehler gemacht.“



RCN Rundstrecken-Challenge



Auf Tabellenrang vier der RCN Rundstrecken-Challenge kämpfte sich Guido Schuchert (Dorsten, BMW M3) mit einem Klassensieg in der F3 zurück. Auch noch Titelchancen kann sich Rolf Buchstaller ausrechnen, der in der Meisterschaftstabelle aktuell Platz fünf belegt. Mirko Keller/Heiko Tönges (Bonn/Bell, BMW 325i) aus der Klasse V4 dagegen fielen beim sechsten Lauf durch einen technischen Defekt aus und in der Meisterschaftswertung weit zurück.

Durch den erneuten Klassensieg konnte Daniel Schellhaas seine Führung in der RCN Junior Trophy weiter ausbauen, da sein härtester Konkurrent Jens Rötter (Rietberg, Ford Puma) nach einem Unfall in der Klasse RS2 ausfiel. Schellhaas im Ziel: „Ich bin meinem Saisonziel, die Juniorwertung in diesem Jahr zu gewinnen, ein beträchtliches Stück näher gekommen.“ Auf Platz zwei liegt nun Alexander Reder (Hausen, BMW 318iS) vor Niklas Steinhaus.

Andreas Greineder (Fürstzell, Honda Civic) siegte erneut bei den RCN Light und liegt in der Light-Wertung souverän in Front. Derzeit belegt Dominik Raubuch (Castrop-Rauxel, BMW 318ti) Rang zwei vor Uwe Petersen (Schwelm, BMW 318iS).

In der Teamwertung der RCN Rundstrecken-Challenge 2011 blieb die SFG Schönau in Front. Erneut gelang die beste Wertung des Tages. Mathol Racing festigte Rang zwei vor Schirmer Race Engineering, AS&Oopen Motorsport Racing Team und RG Hess-Esser/Rama Racing.

Der sportliche Leiter der RCN Rundstrecken-Challenge Karl-Heinz Breidbach äußerte sich zum Abschluss der Veranstaltung zufrieden: „Ein guter Lauf mit spannendem Motorsport, ohne größere Unfälle. Selbst die Einschränkungen im Fahrerlager durch den bevorstehenden Formel-1-GP hat den Ablauf nicht stärker behindert.“

Unterstützt wird die RCN Rundstrecken-Challenge auf dem Nürburgring auch 2011 von den Partnern ADAC, H&R und Premio sowie von den weiteren Förderern.

Die siebte Veranstaltung der RCN Rundstrecken-Challenge „Bergischer Schmied“ findet nach der Sommerpause am Samstag, 8. Oktober, statt.

RCN e.V.-Presse
presse@r-c-n.com
www.r-c-n.com

OK Speed Marketing GmbH & Co. KG
Hatzenbachstraße 7
53520 Nürburg
Tel: +49 (0) 2691 93200

