

Pressemitteilung 2013/13

Nürburg, 05.06.2013

## RCN Rundstrecken-Challenge 2013

### Gute Veranstaltung nach bangem Warten

Dichter Nebel am Morgen der vierten Veranstaltung der RCN Rundstrecken-Challenge 2013 auf dem Nürburgring ließ die Verantwortlichen schon das Schlimmste befürchten. Aber zur Mittagszeit besserten sich die Wetterverhältnisse, sodass die Prüfung „Döttinger Höhe“, ausgerichtet von der RCN Rundstrecken-Challenge e.V. im ADAC, mit etwas Verspätung, aber ohne Probleme durchgeführt werden konnte. RCN Sportleiter Karl-Heinz Breidbach: „Wir hatten schon Sorgen, denn nach der Absage der dritten Veranstaltung wäre ein weiterer Ausfall ein echtes Problem für die Serie geworden. Aber zum Glück hat es ja geklappt.“ Insgesamt 155 Teilnehmer nahmen den RCN-Lauf in Angriff.

Andreas Weishaupt (Ulm, BMW V8 GT) fuhr bei seinem vierten RCN-Start den ersten Gesamtsieg in der familiären GT- und Tourenwagen-Breitensportserie ein. „Ich bin sehr zufrieden. Der Schirmer-BMW lief phantastisch. Trotz des dichten Verkehrs waren die Rundenzeiten in Ordnung.“ Weishaupt setzte sich von Beginn an in Führung und gab diese bis ins Ziel nicht mehr ab. Der zweitplatzierte Dieter Weidenbrück (Wesseling, BMW Z4 GT) freute sich am Ende über das Ergebnis: „Nach dem miserablen Saisonauftakt gab es endlich das erhoffte Erfolgserlebnis. Der BMW lief perfekt, mehr war heute nicht möglich.“

Auf Platz drei überquerte der Niederländer Gerwin Schuring (BMW M3 CSL) die Ziellinie und siegte in der Klasse V6. Hans-Rolf Salzer (Alpenrod, BMW M3) wurde Vierter und gewann die Klasse H6. „Ein gutes Resultat und der Klassensieg, ich bin mit der Leistung mehr als zufrieden.“

Roger Maier/Christoph Breuer (Schweiz/Nettersheim, Porsche Cayman) fuhren als Zweite in der Klasse V6 auf den fünften Gesamtrang. Marcus Löhnert/Roman Löhnert (beide Düsseldorf, Chevrolet Corvette) belegten Platz sechs und Rang zwei in der Klasse RS8: „Wir sind noch in der Eingewöhnungsphase mit dem neuen Auto. Wir probieren zurzeit noch viel aus, deshalb ist das Ergebnis in Ordnung.“ Ralf Reinolsmann/Colin Alton (Essen/Kelberg, BMW M3) fuhren auf Platz zwei in der Klasse H& und belegten den siebten rang im Gesamtklassement.

Ludger Henrich/Jürgen Schulten (Schmitten/Hamminkeln, Opel Astra), bereits mehrfache RCN-Meister, schafften in der Klasse H4 den zweiten Sieg in Folge. „Wir haben die Technik bei unserem Auto wieder voll im Griff. Es läuft jetzt gut und die gefahrenen Zeiten sind ansprechend, aber auf das Gesamtklassement schauen wir erst nach den nächsten beiden Läufen.“

Patrick Wagner/Daniel Schellhaas (Ofterdingen/Mössingen, BMW M3) mussten den ersten Ausfall in dieser Saison hinnehmen. Nach einer Kollision beim Überholen landete der BMW in den Leitplanken. Schellhaas brachte das Auto noch an die Box zurück, aber eine Reparatur war nicht möglich. Die Schäden an der Hinterachse waren zu groß.



Die Führung in der RCN Rundstrecken-Challenge 2013 übernahm Dominik Schöning (Wülfrath, Ford Focus DTC) nach seinem dritten Saisonserfolg in der Klasse RS3. „Nachdem ich 2012 schon nah am Titel dran war, will ich in diesem Jahr wieder angreifen. Bis jetzt ist die Saison ohne Probleme gelaufen, der Ford funktioniert einwandfrei. Es ist sicherlich hilfreich, dass die RS3 in diesem Jahr ziemlich voll ist. Heute waren wir die größte Klasse des Feldes.“ Härteste Verfolger sind nach drei Siegen in der H3 Christian Scherer/Stefan Schmickler (beide Bad Neuenahr, BMW 318 iS): „Ein Rennen ohne große Schwierigkeiten, aber leider war die Zahl der Starter in unserer Klasse zu klein.“ Der bisherige Tabellenführer Dr. Stein Tveten (Bad Honnef, BMW 325i) blieb ohne Punkte und schied nach einer Kollision vorzeitig aus. Herbert Neumann/Stephan Reuter (Euskirchen/Erftstadt, BMW M3) aus der H5 stehen aktuell auf Platz drei.

Schöning übernahm auch in der RCN Junior Trophy die Tabellenführung. Auf Platz zwei folgen die Titelverteidiger Scherer/Schmickler. Lena Strycek (Dehrn, Opel Astra) hat sich mittlerweile auf Rang drei vorgeschoben.

Mathol Racing stellte an diesem Tag die beste Mannschaft und baute dadurch die Spitzenposition in der RCN-Teamwertung aus. Die SFG Schönau belegte Rang zwei, die gleiche Platzierung die das Team auch im Mannschaftsklassament einnimmt.

Bei den RCN Light blieb das Duo Michael Schnatmeyer/Daniel Havermans (Hiddenhausen/Prümzurly, VW Golf/Ford Puma) in Führung. Allerdings kam das 2-Mann-Team, das diesmal mit einem Ford Puma fuhr, nicht über Platz vier in der Klasse 28+29 hinaus, da es Getriebeprobleme gab. Tagesbesten bei den Light war diesmal Dominik Raubuch (Castrop-Rauxel, BMW 318 ti), der dadurch auch der härteste Verfolger der beiden Führenden ist.

Unterstützt wird die RCN Rundstrecken-Challenge 2013 von den Partnern ADAC, H&R und Dunlop sowie von weiteren Förderern.

## Terminkalender 2013

20. April	RCN Rundstrecken-Challenge „Preis der Schlossstadt Brühl“
04. Mai	RCN Rundstrecken-Challenge „Bergischer Schmied“
17. Mai	RCN Rundstrecken-Challenge „Feste Nürburg“
01. Juni	RCN Rundstrecken-Challenge „Döttinger Höhe“
29. Juni	RCN Rundstrecken-Challenge „Rhein-Ruhr“
31. August	RCN Rundstrecken-Challenge „Nordeifelpokal“
21. September	RCN Rundstrecken-Challenge „Um die Westfalen Trophy“
03. Oktober	RCN Rundstrecken-Challenge „Preis der Erftquelle“
20. Oktober	RCN SRC „Schwedenkreuz“

RCN e.V.-Presse  
presse@r-c-n.com  
www.r-c-n.com

Tel: +49 (0) 2234 209830  
Mobil: +49 (0) 171 8379304

