

Pressemitteilung 2013/11

Nürburg, 28.05.2013

RCN Rundstrecken-Challenge 2013

RCN-Teilnehmer wieder im Einsatz

Bereits zwei Wochen nach der abgesagten dritten Veranstaltung der RCN Rundstrecken-Challenge 2013 beim 24-Stunden-Rennen treffen sich die RCN-Teilnehmer zum vierten Lauf wieder auf der Nürburgring-Nordschleife. Die Prüfung „Döttinger Höhe“ wird von der Rundstrecken Challenge Nürburgring e.V. im ADAC ausgerichtet und am Samstag, 1. Juni, um 13.00 Uhr vor der Tribüne T13 gestartet.

Zur vierten Veranstaltung der familiären GT- und Tourenwagen-Breitensportserie werden mehr als 150 Starter erwartet. „Mit dem Meldeergebnis können wir gut leben. Der dicht gedrängte Terminkalender in diesem Jahr hat sicherlich auch einige Nachteile“, so RCN Rennleiter Hans-Werner Hilger. RCN Serienmanager Willi Hillebrand hofft diesmal auf einen problemlosen Ablauf: „Nachdem wir zuletzt Pech mit dem Wetter hatten und nicht starten konnten, sollte diesmal der Wettergott wieder mitspielen. Auch wir müssten ab und zu etwas Glück haben.“

Da die Sieger der ersten beiden ausgetragenen RCN-Veranstaltungen, Christopher Gerhard/Marc Poos (Viersen/Willich, Porsche 997 GT3 Cup), diesmal nicht am Start sind, wird sich ein neues Team in die Gewinnerliste der Saison eintragen. Die Düsseldorfer Brüder Marcus und Roman Löhnert wollen mit ihrer neuen Corvette in der Spitzengruppe ebenso mitmischen wie Andreas Weishaupt (Ulm, BMW V8 GT). Patrick Wagner/Daniel Schellhaas (Ofterdingen/Mössingen, BMW M3) fuhren schon zweimal auf Rang zwei und peilen eine weitere Topplatzierung an.

Titelverteidiger Claudius Karch (Mannheim) tritt diesmal mit einem Honda Civic an der Seite von Marc Legel (Runkel) in der Klasse V3 an, da sein Porsche Cayman beim 24-Stunden-Rennen größeren Schaden nahm. Der Honda ist genau das Auto, mit dem Karch 2010 seine RCN-Karriere begann. Der in der RCN Rundstrecken-Challenge führende Dr. Stein Tveten (Bad Honnef, BMW 325i) plant, durch einen weiteren Klassensieg in der V4 seine Spitzenposition weiter auszubauen.

Auch Christian Scherer/Stefan Schmickler (beide Bad Neuenahr, BMW 318 iS) wollen durch den dritten Erfolg in der H3 ihre gute Ausgangsposition in der RCN-Gesamtwertung festigen und die Tabellenspitze in der RCN Junior-Trophy verteidigen. Mathol Racing kämpft weiter darum, in der Teamwertung vorn zu bleiben. Michael Schnatmeyer/Daniel Havermans (Hiddenhausen/Prümzurlay, VW Golf) gelten nach zwei Erfolgen bei den RCN Light mittlerweile als echte Titelfavoriten.

Unterstützt wird die RCN Rundstrecken-Challenge 2013 von den Partnern ADAC, H&R und Dunlop sowie von weiteren Förderern.



Zeitplan Döttinger Höhe

Freitag, 31.05.2013

17.00-20.00 Uhr Papier- und Technische Abnahme (Historisches Fahrerlager)

Samstag, 01.06.2013

09.30-12.00 Uhr Papier- und Technische Abnahme (Historisches Fahrerlager)
12.30 Uhr Fahrerbesprechung (Historisches Fahrerlager)
13.00 Uhr Start
17.35 Uhr Aushang Ergebnisse (Bistrozelt FL 1)
18.00 Uhr Siegerehrung (Bistrozelt FL 1)

Eine Neuigkeit gibt es für die Teilnehmer: Die Eventfläche 4 direkt vor dem Dorint Hotel dient als Abladeplatz, von dem aus die Wettbewerbsfahrzeuge ins Historische Fahrerlager gefahren werden.

Terminkalender 2013

20. April	RCN Rundstrecken-Challenge „Preis der Schlossstadt Brühl“
04. Mai	RCN Rundstrecken-Challenge „Bergischer Schmied“
17. Mai	RCN Rundstrecken-Challenge „Feste Nürburg“
01. Juni	RCN Rundstrecken-Challenge „Döttinger Höhe“
29. Juni	RCN Rundstrecken-Challenge „Rhein-Ruhr“
31. August	RCN Rundstrecken-Challenge „Nordeifelpokal“
21. September	RCN Rundstrecken-Challenge „Um die Westfalen Trophy“
03. Oktober	RCN Rundstrecken-Challenge „Preis der Erftquelle“
20. Oktober	RCN SRC „Schwedenkreuz“

RCN e.V.-Presse
presse@r-c-n.com
www.r-c-n.com

Tel: +49 (0) 2234 209830
Mobil: +49 (0) 171 8379304

