



Bulletin Nr. 1/2019

zur genehmigten Ausschreibung Rundstrecken Challenge Nürburgring (RCN) DMSB Reg.-Nr.: 783/19, genehmigt am 29.02.2019

Es gelten ab sofort folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen/Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

Teil 2 Technisches Reglement (RC, RC-Light und RCN Rennen)

Art. 2.5. Lenkung wird wie folgt geändert:

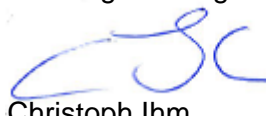
....
2. ~~Das Lenkrad ist freigestellt, es muss jedoch einen querschnittsdurchgängigen, geschlossenen Lenkradkranz aufweisen.~~
Das Lenkrad ist grundsätzlich freigestellt. Ein nachträgliches Öffnen bzw. Entfernen von Teilen bei Lenkrädern mit ursprünglich geschlossenem Lenkradkranz ist nicht zulässig.

Zwischen Lenkrad und Lenksäule ist die Anbringung von Adaptern zulässig. Diese Adapter dürfen mit dem Lenkrad und der Lenksäule durch eine lösbare Befestigung verbunden oder verschweißt werden.

...“

E. Blümcke
RCN Technik

DMSB genehmigt am 29.04.2019




Christoph Ihm
Technik Automobilsport



wige SOLUTIONS

