



**Auszug aus dem DMSB Rundstrecken-Reglement
Anhang 2**

Seit der Saison 2017 wird bei der RCN (LP) die Code 60-Flaggenregelung nach den DMSB Rundstrecken Reglement Anhang 2 geregelt
siehe nachstehende Artikel.

Art. 5 Flaggenzeichen - Anwendung bei allen Rennveranstaltungen auf der Nürburgring Nordschleife

Gelbe Blinklichter (FlashLights) auf der Nürburgring Nordschleife haben die Bedeutung einer geschwenkten Gelben Flagge.

Wenn Einsatz-Fahrzeuge der DMSB-Staffel, Feuerlösch-Fahrzeuge, Medical Cars und Intervention Cars des Veranstalters auf der Strecke fahren, zeigen die Sportwarte der Streckensicherung eine geschwenkte weiße Flagge.

Während der Standzeit der Einsatz-Fahrzeuge der DMSB-Staffel, Feuerlösch-Fahrzeuge, Medical Cars und Intervention Cars des Veranstalters bei Rettungs-, Bergungs- oder Abschleppmaßnahmen zeigen die Sportwarte der Streckensicherung geschwenkte doppelt Gelbe Flaggen oder „Code 60“-Flagge / -Tafel.

Bei Abschleppfahrten der DMSB-Staffelfahrzeuge zeigen die Sportwarte der Streckensicherung im Bereich des fahrenden Schleppverbandes eine geschwenkte Gelbe Flagge.

- Der Schleppverband darf überholt werden,
- für die Teilnehmer untereinander gilt ein Überholverbot,
- es gilt kein Geschwindigkeitslimit (Ausnahme bei Code 60),
- die Geschwindigkeit muss beim Überholen angepasst werden, um den Schleppverband nicht zu gefährden.

Die Bestimmungen des Art. 8 sind zu beachten.

Art. 6 Strafenkatalog Nürburgring Nordschleife für DPN-pflichtige Serien / Veranstaltungen

Die Feststellung einer Geschwindigkeitsüberschreitung erfolgt durch das vom Veranstalter vorgeschriebene offizielle Messsystem (z.B. Radar).

Missachtung doppelt geschwenkter Gelber Flaggen bzw. Code 60-Flaggen während des RCN Laufs werden durch den Rennleiter / Renndirektor / *die Sportkommissare* wie folgt bestraft:

Stufe	Geschwindigkeits- überschreitung	Sanktion durch den Rennleiter	Mögliche Anzahl
1	bis 20 km/h	40 Sekunden Zeitstrafe	max. 2 Verstöße pro Fahrer Bei weiteren Verstößen erfolgt eine Meldung an die Sportkommissare, die eine Schwarze Flagge und Disqualifikation des betroffenen Fahrers, sowie die Meldung an den DMSB zur Folge hat.
2	21 - 40 km/h	130 Sekunden Zeitstrafe	
3	41 - 60 km/h	250 Sekunden Zeitstrafe	
4*	> 60 km/h	300 Sekunden Zeitstrafe	Schwarze Flagge sowie Disqualifikation des betroffenen Fahrers und Meldung an den DMSB

*Verstöße der Stufe 4 werden durch die Sportkommissare geahndet.

Begeht ein weiterer Fahrer des betreffenden Teams bei der gleichen Veranstaltung einen Verstoß der Stufe 4, so gilt folgende Regelung: Schwarze Flagge sowie Disqualifikation für das betroffene Team



Die Bestrafung erfolgt aufgrund einer Sachrichtermeldung durch den Rennleiter.
Ein der Rennleitung bekannt gewordener Verstoß wird dem Teilnehmer / Team während der Veranstaltung über Lautsprecher, sowie persönlich, bekannt gegeben.
Gegen die vom Rennleiter verhängte Zeit- bzw. Wertungsstrafe ist weder Protest noch Berufung zulässig.
Proteste gegen die Messmethode und die Funktionsweise der Laserpistolen sind unzulässig.
Darüber hinaus sind die Sportkommissare berechtigt, weitere Strafen auszusprechen.
Der DMSB behält sich weitere Bestrafungen vor.

Art. 8 Code 60-Regelung für alle DMSB-genehmigten Rennveranstaltungen und Leistungsprüfungen auf der Nürburgring Nordschleife

Ergänzend zu Anhang 1 – DMSB-Rundstreckenreglement ist für alle DMSB-genehmigten Rennen und Leistungsprüfungen auf der Nürburgring Nordschleife folgende Flaggen-Regelung festgelegt:

(1) Ab dem Streckenposten mit doppelt geschwenkten Gelben Flaggen beträgt die Geschwindigkeit für alle Teilnehmer maximal 120 km/h.

Die doppelt geschwenkten Gelben Flaggen gelten auch als Vorwarnung für eine mögliche nachfolgende „Code 60“-Zone.

(2) Falls eine Gefahrensituation und / oder Unfallstelle besteht, welche den Einsatz eines Safety Cars gemäß Art. 11 DMSB-Rundstrecken-Reglement erforderlich machen würde, wird an dem Streckenposten eine „Code 60“-Flagge / -Tafel gezeigt.

Ab der „Code 60“-Flagge / -Tafel beträgt die Geschwindigkeit für alle Teilnehmer maximal 60 km/h.

(3) Die Aufhebung der doppelt geschwenkten Gelben Flaggen und der einzeln geschwenkten Gelben Flagge wird grundsätzlich mit einer geschwenkten Grünen Flagge signalisiert.

(4) Die Aufhebung einer „Code 60“-Zone *erfolgt* mit einer geschwenkten grünen, *gelben oder doppelt gelben Flagge*. Das Überholen eines Schleppverbandes innerhalb einer „Code 60“- Zone ist unter Beachtung der max. Geschwindigkeit von 60 km/h zugelassen.

Missachtungen der gelben Flaggenzeichen / Blinklichter (FlashLights) und „Code 60“-Flaggen / -Tafeln werden gemäß Art. 6 geahndet.

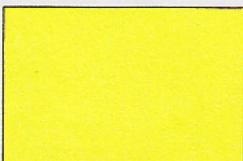
Siehe auch nachfolgende Informationen:

Flaggen und Signale

- Gelbe Blinkleuchten sind gleichgestellt mit gelber Flagge

- **Gelbe Flagge:**

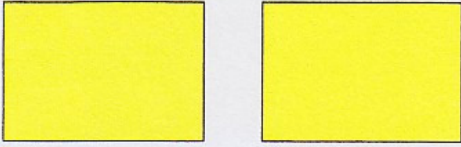
Achtung Gefahr, Überholverbot, Geschwindigkeit verringern, bereit sein Fahrbahnseite zu wechseln





Flaggen und Signale

- **Doppelt gelb :**
Max. 120 km/h !



- **CODE 60 Flagge**
Max. 60 km/h



Flaggen und Signale



Flaggen und Signale





max. 120 km/h bis zur grünen Flagge



Erster Unfall

Zweiter Unfall



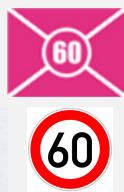
Flaggen und Signale

Code 60 Zone kann mit den nachfolgenden Möglichkeiten beendet werden

Gelb

oder Doppelt Gelb

oder Grün



Unfall

