



Die Rundstrecken Challenge Nürburgring ist nach wie vor bestrebt Veranstaltungen für den Breitensport auf dem Nürburgring anzubieten.

Nachstehend einige Eckpunkte zur Serie

Die bekannte Struktur mit den 5 Gruppen bleibt in der 2024er Saison unverändert.

- Gruppe RCN-Produktionswagen (ehemals VLN-Produktionswagen)
 - Gruppe RCN-Spezial
 - Gruppe F
 - Gruppe H
 - Gruppe Cup
- Das Punktesystem zur Jahreswertung bleibt unverändert, allerdings gibt es in diesem Jahr nur ein (1) Streichergebnis
 - Sieger der RCN – Rundstrecken Challenge Nürburgring 2024
 - der RCN - RC-Light 2024
 - der RCN - Junior Trophy 2024
 - der RCN - Teamwertung 2024
 - des RCN - Gesamtsieger Cup 2024
 - des RCN - Senior Cup 2024
 - des RCN - Ladies' Cup 2024|
 - des RCN - Klassensieger Cup 2024
 - des RCN - Gruppensieger Cup 2024.
 - Sieben Läufe zur "Rundstrecken Challenge", die sowohl auf der Nordschleife als auch Nordschleife und Teile des GP-Kurses umfassen.
 - Zusätzlich wird ein RCN Rennen mit dem Titel "Schwedenkreuz" ausgerichtet.
Die Termine:
 - 12.-13. April
 - 26.-27. April
 - 29.-30. Mai
 - 28.-29. Juni
 - 03.-04. August
 - 30.-31. August
 - 21.-22. September
 - 25.-26. Oktober (Rennen Schwedenkreuz).
 - RC-Light bietet auch in diesem Jahr die Möglichkeit, zu günstigen Kosten den Einstieg zu ermöglichen



Informationen zu der Gruppe RCN Produktionswagen (Gruppe R)

- Neue Gruppe 'RCN-Produktionswagen' (RCN-R) mit einem eigenem RCN-Reglement (als Nachfolger der Gruppe 'VLN-Produktionswagen -VLN-V)
6 Hubraumklassen für Saugermotoren und
3 Klassen für aufgeladene Motoren (Typ. Turbo). Bezeichnung A (z.B. R 2A)
- Das Leistungsgewicht wird bei den 'RCN-Produktionswagen' eine wichtige Rolle spielen. In jeder (Hubraum)-Klasse ist ein Leistungsgewicht (wieviel kg pro kW) definiert, welches überschritten werden muß. ...(oder: welches nicht unterschritten werden darf)
**Das Fahrzeug-Mindestgewicht wird wie folgt ermittelt:
Motorleistung [kW] mal Leistungsgewicht [kg/kW] gleich Fahrzeug-Mindestgewicht [kg]**
Siehe auch anhängende Tabelle
- Keine festen Fahrzeug-Mindestgewichte, sondern Einstufung nach Leistungsgewicht.
- Für die Gruppen RCN-Produktionswagen und RCN-Spezial kommt kein Hubraumfaktor für aufgeladene Motoren zur Anwendung, sondern es gibt dazu eigene Klassen.
- Klasse R2A: Front-/Heck-/Allradantrieb werden in einer Klasse gewertet.
- In der Online-Nennung muss das Gewicht und die exakte Motorleistung in kW / PS durch den Bewerber für jede Veranstaltung eingetragen werden.
- Keine Motorleistungsmessung zu Beginn der Saison bei der Gruppe RCN-R
Es kommt keine Grundabnahme“ und “Verplomben zur Anwendung“.
- Für deutsche Teilnehmer ist hierbei der DMSB-Wagenpass, mit dem Eintrag Gruppe "RCN-Produktionswagen", bindend.
- Die Software aller im Fahrzeug verbauten Steuergeräte ist freigestellt. Bei jeder Änderung der Software muss sichergestellt sein, dass keine Motor-Leistungssteigerung erfolgt.

Allgemeine Informationen für alle Gruppen/Klassen

- Türfangnetze sind bei Leistungsprüfungen und Rennen für alle Fahrzeuge vorgeschrieben (DMSB-Handbuch 2024 - Blauer Teil - Allgemeine Bestimmungen und Erläuterungen zu Sicherheitsvorschriften (FIA- und DMSB-Gruppen), Abs. 12 und 13).