

Bulletin Nr. 2/2018
zur genehmigten Ausschreibung
Rundstrecken Challenge Nürburgring (RCN)
DMSB-Reg.-Nr.: 849/18, genehmigt am 28.03.2018

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen/Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

Teil 2 Technisches Reglement (RC, RC-Light und RCN Rennen)

2. Technische Bestimmungen der Gruppe 'RCN-Spezial'

2.8.4 Kotflügel wird wie folgt geändert

„...“

~~3. Die Kotflügel können mit Kühllöffnungen versehen werden. Luftschlitze, die sich in der Radabdeckung hinter den Rädern befinden, müssen so gestaltet sein, dass die Reifen in horizontaler Ebene nicht sichtbar sind. Alternativ zu sichtbaren Reifen wird als Schutz auch akzeptiert, wenn die Luftschlitze durch engmaschige Metallgitter mit einer Maschenweite (Abstand von Draht zu Draht) von maximal 10 mm x 10 mm abgedeckt sind. Bei einer Maschenweite von maximal 5 mm x 5 mm muss die Drahtdicke mindestens 0,5 mm und bei einer Maschenweite von bis zu 10 mm x 10 mm muss die Drahtdicke mindestens 1,0 mm betragen.~~

3. Die Kotflügel können mit Kühllöffnungen versehen werden. Die Öffnungen müssen so gestaltet sein, dass die Reifen von oben gesehen, nicht sichtbar sind.

...“

DMSB-genehmigt am 05.09.2018


Yves Nold
Technik Automobilsport

