



# **Information**

**zur**  
**RCN-Übungs-, Trainings- und Einstellfahrt**  
**(T+E)**  
**am 27. März 2026**  
**Nürburgring – Nordschleife + GP-Sprint Strecke**  
**Ausschreibung**

## **Einleitung**

Die Rundstrecken-Challenge Nürburgring. veranstaltet für Teilnehmer der Serie "Rundstrecken-Challenge" zu Saisonbeginn eine Übungs-, Trainings- und Einstellfahrt.

Der Sinn einer Übungs-, Trainings- und Einstellfahrt liegt in der Erprobung und Einstellung der Fahrzeuge und in der Verbesserung der Konzentrationsfähigkeit und Kondition der Teilnehmer, sowie die Verbesserung der Streckenkenntnis außerhalb des öffentlichen Straßenverkehrs.

Weiterhin besteht dabei die Möglichkeit, die Fahrzeuge mit den vorgeschriebenen



abzustimmen.  
Wir würden es sehr begrüßen, wenn alle Teilnehmer bei dieser Prüf-/Einstellfahrt mit



**!!! Die Übungs- Trainings und Einstellfahrt dient nicht zur Erzielung von  
Höchstgeschwindigkeiten !!!!  
Eine offizielle Zeitnahme durch den Veranstalter findet nicht statt.**

## **1. Veranstaltung:**

Übungs-, Trainings- und Einstellfahrt für Teilnehmer der "Rundstrecken Challenge Nürburgring" (RCN), am 27. März 2026, auf der **Nürburgring-Nordschleife + GP-Sprint Strecke**

## **2. Veranstalter:**

Rundstrecken Challenge Nürburgring e.V. (RCN e.V.)  
Korporativclub im ADAC  
Am Pastorsgarten 10  
50321 Brühl

Tel.: 02232 - 35757 Fax: 02232 – 35959  
Mail: [nennung@r-c-n.com](mailto:nennung@r-c-n.com)

Das Veranstaltungsbüro ist bis Mittwoch 25.03.2026 bis 22.00 Uhr unter Tel. 02232-35757 erreichbar.

Am Donnerstag 26.03.2026 zwischen **17:00 und 19:00** Uhr, sowie am Freitag 2.03.2026 ab 08:00 Uhr bis Veranstaltungsende ist das Büro am Nürburgring unter Mobil 0171 – 8380001 (Nennbüro) erreichbar.

## **3. Information zur Veranstaltung:**

### **Offizielle der Veranstaltung:**

Veranstaltungsleiter: Hans Werner Hilger, Brühl  
Leiter der Streckensicherung: Franz Mönch, Bergheim  
Techn.-Abnahme: Norman Fischer, Kaiserslautern  
Organisation Fahrerlager : Frank Melka, Adenau  
Sanitätsdienst: Rotes Kreuz, Ahrweiler  
Umweltbeauftragter: N.N.



## 4. Zeitplan:

Montag	23.03.2026	24:00 Uhr	Vornennungsschluss	mit reduziertem Nenngeld
Donnerstag	26.03.2026	16:00 Uhr – 19:00 Uhr	Öffnung Welcome Center	Container „Scharfer Kopf“
Donnerstag	26.03.2026	16:00 Uhr - 19:00 Uhr	Öffnung des Fahrerlager 1	FL 1
Donnerstag	26.03.2026	16:30 Uhr – 19:00 Uhr	Ausgabe der Boxen-Schlüssel	FL 1 Start- / Zielhaus TÜV Tower, 1. Etage
Donnerstag	26.03.2026	17:00 Uhr – 19:00 Uhr	Dokumenten- Abnahme	FL 1 Start- / Zielhaus TÜV Tower, 1. Etage
Donnerstag	26.03.2026	17:00 Uhr – 19:00 Uhr	Technische Abnahme	FL 1 Start- / Zielhaus Box 1-3
Freitag	27.03.2026	07:00 Uhr – 13:00 Uhr	Öffnung Welcome Center	Container „Scharfer Kopf“
Freitag	27.03.2026	08:00 Uhr – 13:00 Uhr	Dokumenten- Abnahme	
Freitag	27.03.2026	08:00 Uhr – 13:00 Uhr	Technische Abnahme	
Freitag	27.03.2026	13:00 Uhr	Nennungsschluss	
Freitag	27.03.2026	09:00 Uhr – 16:00 Uhr 09:00 Uhr – 12:00 Uhr	T+E Nordschleife + GP-Sprint Strecke Teil 1 T+E Nordschleife + GP-Sprint Strecke Teil 2	

Alle Informationen zur Veranstaltung werden den Fahrern / Teams in schriftlicher Form mitgeteilt, oder im Virtuellen Aushang auf <https://www.r-c-n.com/virtueller-aushang>, veröffentlicht.

Um alle Teilnehmer möglichst schnell informieren zu können haben wir eine

**RCN WhatsApp Kanal --Team-INFO eingerichtet**

Mit dieser WhatsApp werden während der Veranstaltung Informationen zur Veranstaltung bekannt gegeben.

Bitte die **RCN WhatsApp Kanal --Team-INFO --** über diesen QR-Code anmelden.



## 5. Teilnehmer:

Teilnahmeberechtigt sind Personen ab dem vollendeten 18. Lebensjahr, die im Besitz eines gültigen Führerscheins / Fahrerlaubnis oder im Besitz einer gültigen DMSB Jahreslizenz sind. Alle Fahrer müssen in der Nennung aufgeführt sein.

Beifahrer (Gäste/Instruktoren)

Beifahrer in Form von externen Gästen und/oder Instruktoren sind bei der Veranstaltung erlaubt. Diese müssen den [Haftungsverzicht für Beifahrer und Instruktoren](#) ausfüllen und sich mit einem Ausweisdokument persönlich in der Dokumentenabnahme anmelden.

Pro Beifahrer wird neben dem Nenngeld eine zusätzliche Pauschale von 35,00 € erhoben

### Fahrer-ausrüstung

Es besteht Helmpflicht für Fahrer und Mit-/Beifahrer gemäß den gültigen DMSB-Bestimmungen!

Körperbedeckende Kleidung und geschlossenes Schuhwerk ist vorgeschrieben.

Fahreranzüge werden aus Sicherheitsgründen für jeden Fahrer, Mit-/Beifahrer empfohlen.

## 6. Zugelassene Fahrzeuge:

Die Anzahl der Fahrzeuge ist auf **120** begrenzt.

Zugelassen sind alle Pkw mit einer gültigen Straßenzulassung oder einem Wagenpass des DMSB oder einem Wagenpass eines anderen ASN der FIA. Die Fahrzeuge können nach den Richtlinien des DMSB geändert sein, sie müssen jedoch verkehrssicher sein.

Die Fahrzeuge können auch dem Reglement des RCN e.V. und deren Gruppen:

**F, H, RCN Produktionswagen, (VLN-Produktionswagen) und RCN-Spezial sowie RCN-CUP Klassen entsprechen.**

- Fahrzeuge der Klassen, SP9, SP10, SP-Pro, SP-X , Cup 2 nach dem Reglement "24h Spezial" des ADAC Nordrhein oder dem Reglement der NLS können nur nach vorheriger **Anfrage und Zulassung** durch den Veranstalter an der Übungs-, Trainings- und Einstellfahrt teilnehmen.

**Eine Nennung kann nur vor Ort abgegeben werden**

Anfrage bitte an: H.W.Hilger, Tel. 0171-6 55 99 09 oder Mail:hwilger@aol.com



- Fahrzeuge mit freistehenden Rädern, Cabrios oder Motorräder sind nicht zugelassen!
- Fahrzeuge mit roten Kennzeichen sind nicht zugelassen.
- Die Benutzung von Mietwagen ist nicht erlaubt.
- Es dürfen insg. nur max. 20 Fahrzeuge der Klassen RS7, RS8, RS 8A, SP9, SP10, SP-Pro, SP-X, Cup 2 fahren.
- Racingreifen (Slicks) sind erlaubt.

Eine Überrollvorrichtung nach DMSB, Anhang J, Artikel 253.8 ist aus Sicherheitsgründen empfohlen.

Die Fahrzeuge müssen über Abschleppösen verfügen.

Die Befestigungen der Schalensitze und Sitzkonsolen müssen bei allen Fahrzeugen in einem soliden Zustand und in technisch einwandfreier Ausführung sein.

Sitze und Sitzkonsolen werden bei der technischen Abnahme überprüft.

**Die Geräuschbegrenzung ist begrenzt auf: Max. 130 [dB (A)] (L<sub>WA</sub>-Verfahren)**

**Die Messung findet durch die neuen KI Systeme am Nürburgring statt.**

Die zulässigen Geräuschwerte gelten für die Dauer der gesamten Veranstaltung.

Verstöße gegen die Geräuschbegrenzung können Strafen zur Folge haben.

Fahrzeuge mit nicht zulässiger Geräuschdämpfung / Überschreitung der zulässigen Höchstwerte (Vorbeifahrt-Messmethode) werden nach Auftreten vom Veranstaltungsleiter durch Anzeigen der schwarzen Flagge mit Orangemem Punkt und der Startnummern aus der Veranstaltung genommen.

**Der Teilnehmer muss sofort in die Boxengasse GP-Strecke fahren und vor der Rennleitung anhalten.**

Dort wird die weitere Vorgehensweise besprochen.

Ist eine Instandsetzung nicht möglich, wird das Fahrzeug aus der laufenden Veranstaltung genommen.

Sollte das Fahrzeug nach erfolgter Instandsetzung immer noch über den zulässigen Höchstwert auf der Rennstrecke gemessen werden, so trägt der Teilnehmer die anfallenden Strafgeldern.

## 7. Nennung und Nenngeld:

Für jedes Fahrzeug ist eine eigene **Online-Nennung** mit Fahrerbesetzung abzugeben.

Eine Nennung zur Veranstaltung kann bis zum **Vornennungsschluß am 24.03.2026** ausschließlich elektronisch online über das RCN-Onlineportal **www.rcnonline.de/home.php** abgegeben werden.

**Nennungen nach dem 23.03.2026 können bis zum Nennschluß am 27.03.2026, bis 13:00 Uhr nur vor Ort abgegeben werden.**

Nennbüro:

RCN e.V.

Heike Hilger,

Am Pastorsgarten 10, 50321 Brühl

Tel. 02232 – 35757, Fax 02232 – 35959

Mail: [nennung@rcn.com](mailto:nennung@rcn.com)

**Das Nenngeld beträgt bis zum Vornennschluß am 23.03.2026, 24:00 Uhr:**

- inclusive zwei Fahrern,
- ein Boxenstellplatz je genanntem Fahrzeug
- dem verlorenen Zuschuss für Schäden an Schutzplanken und Streckenschäden
- Energiekostenbeitrag,
- die Verwaltungsgebühr für Schallmessung

		Vornennschluß 23.03.2026	Nennschluß 27.03.2026
für <b>ingeschriebene</b> Teilnehmer RCN / GLP			
Teil 1	von 09:00 Uhr bis 16:00 Uhr	je Fahrzeug	950—Euro
			1.000,- Euro
<b>Schnupperangebot nur für Neu-Einsteiger RCN + GLP</b>			
Teil 2	von 09:00 Uhr bis 12:00 Uhr	je Fahrzeug	390,- Euro
			450,- Euro
für <b>nicht eingeschriebene</b> Teilnehmer RCN / GLP			
Teil 1	von 09:00 Uhr bis 16:00 Uhr	je Fahrzeug	1.200,- Euro
			1.250,- Euro
<b>Schnupperangebot nur für Neu-Einsteiger RCN + GLP</b>			
Teil 2	von 09:00 Uhr bis 12:00 Uhr		450,- Euro
			510,- Euro
<b>zusätzlich ein dritter Fahrer</b>		je Fahrzeug	100,- Euro
<b>zusätzlich ein Beifahrer</b> -Nennung nur vor Ort möglich-			35,- Euro



Fahrzeuge der Klassen: SP9, SP10, SP-Pro, SP-X, Cup2 nach dem Reglement "24h Spezial" des ADAC Nordrhein oder dem Reglement der NLS			
<b>-Nennung nur vor Ort möglich-</b>			<b>Nennung vor Ort</b>
Teil 1	von 09:00 Uhr bis 16:00 Uhr	je Fahrzeug	1.500,- Euro

Diese Beträge sind mit der Nennung und dem Nenngeld (Gesamtbetrag) bis zum Vornennungsschluss **am 23.03.2026** mit Überweisung zu entrichten. Bankverbindung:

Volksbank Rhein-Erft-Köln eG  
RCN e.V., Heike Hilger,  
IBAN: DE63 3706 2365 0101 0870 34                      BIC: GENODED1FHH  
Verwendungszweck T+E

**Nennungen ohne Überweisung gelten als nicht abgegeben und werden nicht bearbeitet.**

**Es werden keine Nennbestätigungen verschickt.**

## 8. Dokumenten- und Technische Abnahme:

### a) Dokumenten Abnahme

Die Dokumenten Abnahme findet im Fahrerlager 1, TÜV Tower, 1. Etage, statt

<b>Donnerstag</b>	<b>von 17:00 Uhr – 19:00 Uhr</b>	<b>Freitag</b>	<b>von 08:00 Uhr – 13:00 Uhr</b>
-------------------	----------------------------------	----------------	----------------------------------

Bei der Dokumentenabnahme sind folgende Unterlagen vorzulegen:

- Gültiger Führerschein / Fahrerlaubnis oder DMSB Lizenz für jeden genannten Fahrer, der ihn berechtigt das eingesetzte Fahrzeug in der Bundesrepublik Deutschland zu fahren.
- KFZ Schein oder Wagenpass

Bei der Dokumenten Abnahme erhalten Sie die Registriernummer (Start Nr.) in 2-facher Ausführung. Diese sind auf der rechten und linken Tür des Fahrzeugs anzubringen.

Sie erhalten weiterhin für jeden Fahrer ein farbiges Armband, das während der gesamten Dauer der Veranstaltung sichtbar zu tragen ist und bei Ausfahrt aus der jeweiligen Boxengasse auf Verlangen vorzuzeigen ist.

### b) Technische Abnahme

Die Technische Abnahme findet im Fahrerlager 1, Box 1-3 statt.

<b>Donnerstag</b>	<b>von 17:00 Uhr – 19:00 Uhr</b>	<b>Freitag</b>	<b>von 08:00 Uhr – 13:00 Uhr</b>
-------------------	----------------------------------	----------------	----------------------------------

Die Fahrzeuge werden vor der Veranstaltung einer technischen Überprüfung unterzogen. Fahrzeuge die nicht den Vorschriften entsprechen, nicht verkehrssicher sind, oder nicht mit den vorgelegten Papieren übereinstimmen, werden nicht zu der Prüf- und Einstellfahrt zugelassen.

Schutzhelme müssen von jedem Fahrer, Mit- / Beifahrer vorgezeigt werden.

Eine Verlängerung / Erneuerung Wagenpasses kann bei der Technischen Abnahme erfolgen.

Der Zeitpunkt wird auf der RCN Seite frühzeitig mitgeteilt.

Wir empfehlen die Anreise am Freitagmorgen so früh wie möglich zu wählen, da Sie sonst mit längeren Wartezeiten rechnen müssen.

## 9. Fahrvorschriften:

### Verboten ist:

- Erzielen der Höchstgeschwindigkeit
- nachfolgenden Teilnehmern zum Überholen keinen Platz zu machen.
- andere Teilnehmer bei der Zu-/Abfahrt in die Boxengasse zu behindern oder zu gefährden.
- ohne oder nicht geschlossenen Helmen oder Sicherheitsgurten zu fahren (gilt für alle Insassen).
- die Überlassung des Fahrzeugs an nicht in der Nennung aufgeführte Fahrer.
- weitere Insassen ohne festen Sitz mitzunehmen.
- Insassen unter 18 Jahre im Fahrzeug mitzunehmen.

Fahrzeuge die auf der Strecke liegen bleiben werden nur vom Veranstalter abgeschleppt. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung beim Abschleppen. Fahrzeuge die einen Unfall mit Sachbeschädigung hatten, müssen bis zum Eintreffen eines Verantwortlichen des Veranstalters an der Unfallstelle verbleiben.



Der Fahrer muss den Anweisungen der Sportwarte Folge leisten und sich in unmittelbarer Nähe seines Fahrzeuges aufhalten.

Bei größeren Unfällen kann die Strecke bis zur Räumung geschlossen werden.

Bei Bedarf behält sich der Veranstalter vor Pausen einzulegen, um Fahrzeuge von der Strecke zu schleppen.

## 10. Rettungswagen und Arzt:

Es befinden sich Rettungswagen (RTW) und Arztwagen mit Arzt im Einsatz.

## 11. Flaggenzeichen:

Die Flaggenzeichen entbinden die Fahrer nicht von ihrer Pflicht, sich bei erkennbaren Gefahren so zu verhalten, dass andere nicht gefährdet werden.

Die Sportwarte zeigen Flaggen mit folgenden Bedeutungen:

**Rote Flagge:** Unterbrechung oder Abbruch.  
Überholverbot. Geschwindigkeit sofort verlangsamen und in die Boxengasse der GP Strecke fahren.

**Gelbe Flagge:**

**Einfach geschwenkt:** Geschwindigkeit verringern, Überholverbot, es besteht eine Gefahrensituation neben oder teilweise auf der Strecke.

**Doppelt geschwenkt:** Geschwindigkeit verringern, Überholverbot. Bereit sein um die Richtung zu wechseln oder anzuhalten.

**Gelbe Flagge mit roten Streifen:**

Die Haftungseigenschaften auf der Strecke haben sich durch Öl oder Wasser verändert. Rutschgefahr.

**Schwarze Flagge mit Startnummer an Start und Ziel: Fahrzeug zu laut !**

Der Teilnehmer muss sofort (über Boxeneinfahrt GP Strecke) die Boxengasse anfahren und **sich beim Veranstaltungleiter melden.**

Eine **grüne Flagge** wird nicht gezeigt.

**Das Nichtbeachten der Flaggenzeichen führt zum sofortigen Ausschluss!!**

**Überholen und Blinker:**

Wer links blinkt	→	fährt / bleibt links
Wer rechts blinkt	→	fährt / bleibt rechts
Wer nicht blinkt	→	fährt / bleibt auf der Ideallinie

Die Sportwarte auf der Strecke sind angewiesen, Verstöße von Teilnehmern zu melden. Es werden Geschwindigkeitsmessungen in Gefahrenzonen durchgeführt.

Bei Verstößen wird das betreffende Team ohne Vorwarnung von der Veranstaltung ausgeschlossen.

Sollten Sie aufgrund eines technischen Defektes oder eines Unfalls eine Gefahrensituation erzeugt haben, so sind Sie verpflichtet diese, entsprechend Ihren Möglichkeiten zu minimieren bzw. davor zu warnen.

Wenn sie ihr Fahrzeug bei einer Situation nicht in einem sicheren Bereich verbringen können, bringen Sie sich hinter der Leitplanke / FIA Zaun in Sicherheit und bleiben Sie in der Nähe Ihres Fahrzeuges.

Das Belassen eines rollfähigen Fahrzeugs auf der Fahrbahn stellt ein erhebliches und vermeidbares Gefahrenpotential dar.

## 12. Versicherungen:

Während der Veranstaltung sind die Teilnehmer (Fahrer, Fahrerhelfer und Fahrzeugeigentümer) durch den Veranstalter, über die Firma Jühe & Jühe bei der Allianz Versicherung AG, haftpflichtversichert.

Die Versicherung erstreckt sich auf die gesetzliche Haftpflichtversicherung.

Der Versicherung liegen allgemeine und besondere Bedingungen zugrunde.

## 13. Weitere Information zur Veranstaltung:

**Fahrerlager**

Das Fahrerlager befindet sich im FL 1 der GP Strecke.

Das Einräumen des Fahrerlagers ist am Donnerstag, den 26.03.2026 ab 16:00 Uhr möglich.

Die Zufahrt zum Fahrerlager ist nur vom Kreisverkehr am Lindner Hotel (Tor 11) möglich.

Teilnehmer die ihren LKW im FL 1 hinter den Boxen abstellen möchten, müssen dies bis zum  
^  
Dienstag **24.03.2026**

beim Obmann für das Fahrerlager: **Frank Melka** anmelden, und ihr die Größe der LKW Stellfläche angeben. Der Platz wird dann zugewiesen.

**Mail:** [Fahrerlager@r-c-n.com](mailto:Fahrerlager@r-c-n.com)



### **Boxengasse**

In der Boxengasse ist eine Höchstgeschwindigkeit von **max. 60km/h** einzuhalten.

### **Boxen**

#### **Für Teilnehmer, die auch am nachfolgender RCN Lauf 1 teilnehmen:**

Es besteht die Möglichkeit einen Boxenstellplatz oder eine kompl. Box für die Veranstaltung T+E und RCN Lauf 1 zu reservieren

Die Belegung je Box erfolgt mit 6 Fahrzeugen. (siehe Boxenbestellformular)

#### **Für Teilnehmer, die nicht am nachfolgender RCN Lauf 1 teilnehmen:**

erhalten ihren Boxenplatz vom Veranstalter der T+E zugeteilt. Es stehen nur die Boxen 4,5, 6 und 7 zur Verfügung.

### **Tanken**

Tanken ist nur in der Boxengasse GP-Strecke mit Tankkarten möglich.

Diese können im Büro neben der Dokumentenabnahme im FL 1 gekauft werden.

Nicht benötigte Tankkarten werden nach der Prüf- und Einstellfahrt bis 17:00 Uhr wieder zurück genommen.

#### **In der Boxengasse sind nur die Tanksäulen der Boxen 4, 5, 6 und 7 geöffnet.**

Nur diese Tanksäulen sind durch Sportwarte besetzt und nur dort kann getankt werden.

**Das Tanken von eigenem Benzin aus mitgebrachten Kanistern / Tankanlagen ist verboten.**

### **14. Absage der Veranstaltung:**

Der Veranstalter behält sich vor, durch höhere Gewalt, aus Sicherheitsgründen oder durch Anordnung der Behörden die Veranstaltung abzusagen. Hieraus können keine Schadenersatzansprüche gegenüber dem Veranstalter geltend gemacht werden.

### **Wettertelefon**

Durch Witterungsgründe (Schnee u.s.w.) könnte es passieren, dass die Veranstaltung nicht durchgeführt werden kann.

Für Informationen dazu steht der Veranstalter ab Montag, den **23.03.2026, ab 12:00 Uhr** unter der Telefonnummer Mobil:**0151-46176026 (Willi Hillebrand)** zur Verfügung.

Auf der RCN Homepage [www.r-c-n.com](http://www.r-c-n.com) werden auch aktuelle Hinweise gegeben.

### **15. Ende der Veranstaltung**

Die Prüf- und Einstellfahrt wird um 16:00 Uhr an Start/Ziel der GP-Strecke mit der Roten Flagge beendet. Gleichzeitig wird die Ampel an der Ausfahrt der Boxengasse auf ROT geschaltet.

Alle Teilnehmer, die sich auf der Rennstrecke befinden, müssen dann sofort durch die Boxengasse GP-Strecke die Rennstrecke verlassen.

Eine Auslaufrunde ist aus Zeitgründen nicht möglich.

**Wir möchten nochmals darauf hinweisen,  
dass das Erreichen der Höchstgeschwindigkeit sowie Wettfahrten  
verboten sind.**

**Auf Zuwiderhandlungen folgt der sofortige Ausschluss von der  
Veranstaltung ohne Nenngeldrückerstattung!!!**

RCN e.V.

Der Veranstaltungsleiter  
22.02.2026HWH