



**Information**  
**zur**  
**Übungs-, Trainings- und Einstellfahrt (T+E)**  
**am 12. April 2024**  
**Nürburgring – Nordschleife**

**Einleitung**

Die Rundstrecken Challenge Nürburgring. veranstaltet für Teilnehmer der Serie "Rundstrecken Challenge" zu Saisonbeginn eine Übungs-, Trainings- und Einstellfahrt auf der **Nürburgring-Nordschleife**.

Der Sinn einer Übungs-, Trainings- und Einstellfahrt liegt in der Erprobung und Einstellung der Fahrzeuge und in der Verbesserung der Konzentrationsfähigkeit und Kondition der Teilnehmer, sowie die Verbesserung der Streckenkenntnis außerhalb des öffentlichen Straßenverkehrs.

Weiterhin besteht dabei die Möglichkeit, die Fahrzeuge mit den vorgeschriebenen *Hankook* Reifen abzustimmen.

Wir würden es sehr begrüßen, wenn alle Teilnehmer bei dieser Prüf-/Einstellfahrt mit *Hankook* Reifen fahren.

**!!! Die Prüf- und Einstellfahrt dient nicht zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten !!!**  
**Eine offizielle Zeitnahme durch den Veranstalter findet nicht statt.**

**1. Veranstaltung:**

Übungs-, Trainings- und Einstellfahrt für Teilnehmer der "Rundstrecken Challenge Nürburgring" (RCN), am 12. April 2024, auf der **Nürburgring-Nordschleife**

**2. Veranstalter:**

Scuderia Augustusburg Brühl  
im BTV e.V. und ADAC e.V.  
Am Pastorsgarten 10  
50321 Brühl

Tel.: 02232 - 35757 Fax: 02232 – 35959  
Mail: [nennung@r-c-n.com](mailto:nennung@r-c-n.com)

Das Veranstaltungsbüro ist bis Mittwoch 10.04.2024 bis 22.00 Uhr unter Tel. 02232-35757 erreichbar.

Am Freitag 12.04.2024 zwischen **09:00 und 14:00** Uhr, sowie bis Veranstaltungsende ist das Büro am Nürburgring unter Mobil 0171 – 8380001 (Nennbüro) erreichbar.

**3. Information zur Veranstaltung:**

**Offizielle der Veranstaltung:**

Veranstaltungsleiter: Hans Werner Hilger, Brühl  
Leiter der Streckensicherung: Franz Mönch, Bergheim  
Techn.-Abnahme: Eicke Blümcke, Köln  
Organisation Fahrerlager : Obfrau: Celina Schultes, Hennef  
Sanitätsdienst: Rotes Kreuz, Ahrweiler  
Umweltbeauftragter: Andreas Brochhagen, Simmern

**5. Zeitplan:**

Montag	08.04.2024	24:00 Uhr	Vornennungsschluss	mit reduziertem Nenngeld
Freitag	12.04.2024	09:00 Uhr – 14:00 Uhr	Dokumenten- Abnahme	Pavillon Touri Zufahrt
Freitag	12.04.2024	09:00 Uhr – 14:00 Uhr	Technische Abnahme	Touri Zufahrt
Freitag	12.04.2024	14:00 Uhr	Nennungsschluss	
Freitag	12.04.2024	Fahrerbesprechung	In schriftlicher Form	
Freitag	12.04.2024	13:00 Uhr – 17:00 Uhr	Prüf- und Einstellfahrt	Nordschleife

Alle Informationen zur Veranstaltung werden den Fahrern / Teams in schriftlicher Form mitgeteilt, oder im Virtuellen Aushang auf <https://www.r-c-n.com/virtueller-aushang>, veröffentlicht.

Um alle Teilnehmer möglichst schnell informieren zu können haben wir eine RCN APP erstellt.



Mit dieser APP werden während der Veranstaltung Informationen zur Veranstaltung bekannt gegeben.  
Bitte die APP herunterladen. Infos zur Installation auf [www.r-c-n.com](http://www.r-c-n.com) / RCN Team Info

## 6. Teilnehmer:

Teilnahmeberechtigt sind Personen ab dem vollendeten 18. Lebensjahr, die im Besitz eines gültigen Führerscheins / Fahrerlaubnis oder im Besitz einer gültigen DMSB Jahreslizenz sind.  
Alle Fahrer müssen in der Nennung aufgeführt sein.

Taxifahrten sind grundsätzlich verboten.

Ausnahme: Teamchefs können die Mitfahrt zur Überprüfung z.B. der Fahrsicherheit, Fahrdisziplin oder der Streckenkenntnisse eines Fahrers seines Teams beim Veranstaltungsleiter beantragen.  
Er entscheidet einzeln über jeden Antrag.

Es dürfen sich nur die im Nennformular aufgeführten Fahrer im Fahrzeug befinden.

Für Mit- / Beifahrer ist in der Dokumenten Abnahme ein separates Formular auszufüllen. (Kosten 50,- €)

### Fahrerausrüstung

Es besteht Helmpflicht für Fahrer und Mit-/Beifahrer gemäß den gültigen DMSB-Bestimmungen!

Körperbedeckende Kleidung und geschlossenes Schuhwerk ist vorgeschrieben.

Fahreranzüge werden aus Sicherheitsgründen für jeden Fahrer, Mit-/Beifahrer empfohlen.

## 7. Zugelassene Fahrzeuge:

Die Anzahl der Fahrzeuge ist auf **120** begrenzt.

Zugelassen sind alle Pkw mit einer gültigen Straßenzulassung oder einem Wagenpass des DMSB oder einem Wagenpass eines anderen ASN der FIA. Die Fahrzeuge können nach den Richtlinien des DMSB geändert sein, sie müssen jedoch verkehrssicher sein.

Die Fahrzeuge können auch dem Reglement des RCN e.V. und deren Gruppen:

**F, H, RCN Produktionswagen, (VLN-Produktionswagen) und RCN-Spezial sowie RCN-CUP Klassen entsprechen.**

- Fahrzeuge der Klassen, SP9, SP10, SP-Pro, SP-X , Cup 2 nach dem Reglement "24h Spezial" des ADAC Nordrhein oder dem Reglement der NLS können nur nach vorheriger **Anfrage und Zulassung** durch den Veranstalter an der Übungs-, Trainings- und Einstellfahrt teilnehmen.

Anfrage bitte an: H.W.Hilger, Tel. 0171-6 55 99 09 oder Mail: [hwhilger@aol.com](mailto:hwhilger@aol.com)

- Fahrzeuge mit freistehenden Rädern, Cabrios oder Motorräder sind nicht zugelassen!
- Fahrzeuge mit roten Kennzeichen sind nicht zugelassen.
- Die Benutzung von Mietwagen ist nicht erlaubt.
- Es dürfen insg. nur max. 20 Fahrzeuge der Klassen RS7, RS8, RS 8A, SP9, SP10, SP-Pro, SP-X, Cup 2 fahren.
- Racingreifen (Slicks) sind erlaubt.

Eine Überrollvorrichtung nach DMSB, Anhang J, Artikel 253.8 ist aus Sicherheitsgründen empfohlen.

Die Fahrzeuge müssen über Abschleppösen verfügen.

Die Befestigungen der Schalensitze und Sitzkonsolen müssen bei allen Fahrzeugen in einem soliden Zustand und in technisch einwandfreier Ausführung sein.

Sitze und Sitzkonsolen werden bei der technischen Abnahme überprüft.

Schalltransponder

Jedes Fahrzeug muss mit einem Transponder zur Lärmmessung ausgestattet sein.

Dieser muss so am Fahrzeug angebracht sein, dass er eine freie Abstrahlung nach unten hat. Es dürfen keine Bleche oder andere Teile zwischen Transponder und Fahrbahn sein.

**Die Geräuschbegrenzung ist begrenzt auf: Max. 130 [dB (A)] (L<sub>WA</sub>-Verfahren)**

Die zulässigen Geräuschwerte gelten für die Dauer der gesamten Veranstaltung.

Verstöße gegen die Geräuschbegrenzung können Strafen zur Folge haben.



Fahrzeuge mit nicht zulässiger Geräuschkämpfung / Überschreitung der zulässigen Höchstwerte (Vorbeifahrt-Messmethode) werden nach Auftreten vom Veranstaltungsleiter durch Anzeigen der schwarzen Flagge mit Orangenem Punkt und der Startnummern aus der Veranstaltung genommen.

**Der Teilnehmer muss sofort in die Boxengasse T13 fahren und vor der Rennleitung anhalten.**

Dort wird die weitere Vorgehensweise besprochen.

Ist eine Instandsetzung nicht möglich, wird das Fahrzeug aus der laufenden Veranstaltung genommen.

Sollte das Fahrzeug nach erfolgter Instandsetzung immer noch über den zulässigen Höchstwert auf der Rennstrecke gemessen werden, so trägt der Teilnehmer die anfallenden Strafgeldern.

## 8. Nennung und Nenngeld:

Für jedes Fahrzeug ist eine eigene **Online-Nennung** mit Fahrerbesetzung abzugeben.

Eine Nennung zur Veranstaltung kann bis zum Vornennungsschluss am 08.04.2024 ausschließlich elektronisch online über das RCN-Onlineportal [www.rcnonline.de/home.php](http://www.rcnonline.de/home.php) abgegeben werden.

**Nennungen nach dem 08.04.2024 können bis zum Nennschluss am 12.04.2024, bis 14:00 Uhr nur vor Ort abgegeben werden.**

Nennbüro: RCN e.V.  
Heike Hilger,  
Am Pastorsgarten 10, 50321 Brühl  
Tel. 02232 – 35757, Fax 02232 – 35959 Mail: [nennung@rcn.com](mailto:nennung@rcn.com)

Das Nenngeld beträgt bis zum Vornennschluss am **08.04.2024, 24:00 Uhr:**

- **inclusive zwei Fahrern,**
- **Energiekostenbeitrag,**
- **die Verwaltungsgebühr für Schalltransponder**

		Vornennschluss 08.04.2024	Nennschluss 12.04.2024
für <b>ingeschriebene</b> Teilnehmer RCN / GLP	je Fahrzeug	420,-- Euro	470,-- Euro
für <b>nicht eingeschriebene</b> Teilnehmer RCN / GLP	je Fahrzeug	570,-- Euro	620,-- Euro
<b>zusätzlich ein dritter Fahrer</b>	je Fahrzeug	50,-- Euro	50,-- Euro
<b>zusätzlich ein Beifahrer</b>	je Fahrzeug	50,-- Euro	50,-- Euro
Fahrzeuge der Klassen: SP9, SP10, SP-Pro, SP-X, Cup2 nach dem Reglement "24h Spezial" des ADAC Nordrhein oder dem Reglement der NLS	je Fahrzeug	880,-- Euro	930,-- Euro

### Schutzplanken und Streckenschäden

Zuzüglich zum Nenngeld ist ein anteiliger verlorener Zuschuss zum LP-Pool des RCN e.V. für Schäden an Schutzplanken / Strecke zu entrichten.

je Nennung 80,00 € \*

Diese Beträge sind mit der Nennung und dem Nenngeld (Gesamtbetrag) bis zum Vornennungsschluss am **08.04.2024** mit Überweisung zu entrichten. Bankverbindung:

Volksbank Rhein-Erft-Köln eG

RCN e.V., Heike Hilger,

IBAN: DE63 3706 2365 0101 0870 34

BIC: GENODED1FHH

Verwendungszweck P+E

**Nennungen ohne Überweisung gelten als nicht abgegeben und werden nicht bearbeitet.**

**Es werden keine Nennbestätigungen verschickt.**



## 9. Dokumenten- und Technische Abnahme:

### a) Dokumenten Abnahme von 09:00 Uhr – 14:00 Uhr

Die Dokumenten Abnahme findet im Pavillon in der Touri-Zufahrt statt.

Der Zutritt zu den Räumen der Organisation erfolgt nur unter Vermeidung von Warteschlangen.

Bei der Dokumentenabnahme sind folgende Unterlagen vorzulegen:

- Gültiger Führerschein / Fahrerlaubnis oder DMSB Lizenz für jeden genannten Fahrer, der ihn berechtigt das eingesetzte Fahrzeug in der Bundesrepublik Deutschland zu fahren.
- KFZ Schein oder Wagenpass

Bei der Dokumenten Abnahme erhalten Sie die Registriernummer (Start Nr.) in 2-facher Ausführung.

Diese sind auf der rechten und linken Tür des Fahrzeugs anzubringen.

Sie erhalten weiterhin für jeden Fahrer ein farbiges Armband, das während der gesamten Dauer der Veranstaltung sichtbar zu tragen ist und bei Ausfahrt aus der jeweiligen Boxengasse auf Verlangen vorzuzeigen ist.

### b) Technische Abnahme von 09:00 Uhr – 14:00 Uhr

Die Technische Abnahme findet in der Touri-Zufahrt statt.

Die Fahrzeuge werden vor der Veranstaltung einer technischen Überprüfung unterzogen. Fahrzeuge die nicht den Vorschriften entsprechen, nicht verkehrssicher sind, oder nicht mit den vorgelegten Papieren übereinstimmen, werden nicht zu der Prüf- und Einstellfahrt zugelassen. Schutzhelme müssen von jedem Fahrer, Mit- / Beifahrer vorgezeigt werden.

Eine Verlängerung / Erneuerung Wagenpasses kann bei der Technischen Abnahme erfolgen.

Der Zeitpunkt wird auf der RCN Seite frühzeitig mitgeteilt.

Wir empfehlen die Anreise am Freitagmorgen so früh wie möglich zu wählen, da Sie sonst mit längeren Wartezeiten rechnen müssen.

## 10. Fahrvorschriften:

### Verboten ist:

- Erzielen der Höchstgeschwindigkeit
- nachfolgenden Teilnehmern zum Überholen keinen Platz zu machen.
- andere Teilnehmer bei der Zu-/Abfahrt in die Boxengasse zu behindern oder zu gefährden.
- ohne oder nicht geschlossenen Helmen oder Sicherheitsgurten zu fahren (gilt für alle Insassen).
- die Überlassung des Fahrzeugs an nicht in der Nennung aufgeführte Fahrer.
- weitere Insassen ohne festen Sitz mitzunehmen.
- Insassen unter 18 Jahre im Fahrzeug mitzunehmen.

Fahrzeuge die auf der Strecke liegen bleiben werden nur vom Veranstalter abgeschleppt. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung beim Abschleppen. Fahrzeuge die einen Unfall mit Sachbeschädigung hatten, müssen bis zum Eintreffen eines Verantwortlichen des Veranstalters an der Unfallstelle verbleiben.

Der Fahrer muss den Anweisungen der Sportwarte Folge leisten und sich in unmittelbarer Nähe seines Fahrzeuges aufhalten.

Bei größeren Unfällen kann die Strecke bis zur Räumung geschlossen werden.

Bei Bedarf behält sich der Veranstalter vor Pausen einzulegen, um Fahrzeuge von der Strecke zu schleppen.

## 11. Rettungswagen und Arzt:

Es befinden sich Rettungswagen (RTW) und zwei Arztwagen mit Arzt im Einsatz.

## 12. Flaggenzeichen:

Die Flaggenzeichen entbinden die Fahrer nicht von ihrer Pflicht, sich bei erkennbaren Gefahren so zu verhalten, dass andere nicht gefährdet werden.

Die Sportwarte zeigen Flaggen mit folgenden Bedeutungen:

**Rote Flagge:** Unterbrechung oder Abbruch. Überholverbot. Fahrt sofort verlangsamen und die Boxengasse oder FL Touri-Zufahrt anfahren.

**Gelbe Flagge:**

**Einfach geschwenkt:** Geschwindigkeit verringern, Überholverbot, es besteht eine Gefahrensituation neben oder teilweise auf der Strecke.



**Doppelt geschwenkt:** Geschwindigkeit verringern, Überholverbot. Bereit sein um die Richtung zu wechseln oder anzuhalten.

**Gelbe Flagge mit roten Streifen:**

Die Haftungseigenschaften auf der Strecke haben sich durch Öl oder Wasser verändert. Rutschgefahr.

**Schwarze Flagge am Start und Ziel mit Startnummer:**

Der Teilnehmer muss bei der nächsten Möglichkeit die Boxengasse anfahren und **sich beim Veranstaltungleiter melden.**

Eine **grüne Flagge** wird nicht gezeigt.

**Das Nichtbeachten der Flaggenzeichen führt zum sofortigen Ausschluss!!**

**Blinker:**

Wer links blinkt  
Wer rechts blinkt  
Wer nicht blinkt



fährt / bleibt links  
fährt / bleibt rechts  
fährt / bleibt auf der Ideallinie

Die Sportwarte auf der Strecke sind angewiesen, Verstöße von Teilnehmern zu melden. Es werden Geschwindigkeitsmessungen in Gefahrenzonen durchgeführt.

Bei Verstößen wird das betreffende Team ohne Vorwarnung von der Veranstaltung ausgeschlossen.

Sollten Sie aufgrund eines technischen Defektes oder eines Unfalls eine Gefahrensituation erzeugt haben, so sind Sie verpflichtet diese, entsprechend Ihren Möglichkeiten zu minimieren bzw. davor zu warnen.

Wenn sie ihr Fahrzeug bei einer Situation nicht in einem sicheren Bereich verbringen können, bringen Sie sich hinter der Leitplanke / FIA Zaun in Sicherheit und bleiben Sie in der Nähe Ihres Fahrzeuges.

Das Belassen eines rollfähigen Fahrzeugs auf der Fahrbahn stellt ein erhebliches und vermeidbares Gefahrenpotential dar.

### 13. Versicherungen:

Während der Veranstaltung sind die Teilnehmer (Fahrer, Fahrerhelfer und Fahrzeugeigentümer) durch den Veranstalter, über die Firma Jühe & Jühe bei der Allianz Versicherung AG, haftpflichtversichert.

Die Versicherung erstreckt sich auf die gesetzliche Haftpflichtversicherung.

Der Versicherung liegen allgemeine und besondere Bedingungen zugrunde.

### 14. Weitere Information zur Veranstaltung:

**Fahrerlager:**



Die Fahrerlager befindet sich in der Touri Zufahrt NS und in der Boxengasse T13  
**Die Zufahrt zur T13 ist nur über die Touri-Zufahrt möglich.**

Das Einfahren in das Fahrerlager Touri-Zufahrt ist am Freitag, den 12.04.2024 **ab ca. 09:00 Uhr** möglich.

Teilnehmer, die ihren LKW/Truck/Sattelaufleger im FL Touri-Zufahrt NS abstellen möchten, müssen dies bis zum **09.04.2024** bei der Obfrau für das Fahrerlager: **Celina Schultes** anmelden, und ihr die Größe der LKW Stellfläche angeben.

Der Platz wird dann zugewiesen.

**Mail:** [celina.obfrau@yahoo.com](mailto:celina.obfrau@yahoo.com) **Tel. 0163-4347809**

**Fahrerlager/Boxengasse T13:**

Im Fahrerlager in der Touri Zufahrt NS und in der Boxengasse T13 ist eine Höchstgeschwindigkeit von **max. 30km/h** einzuhalten.

**Tanken:**

**Es kann nur an den Tanksäulen in der Boxengasse T13 getankt werden.**

Nur diese Tanksäulen sind durch Sportwarte besetzt und nur dort kann getankt werden.

Das Tanken kann nur mit Tankkarten erfolgen.

Diese können im Büro der Dokumentenabnahme in der Touri-Zufahrt gekauft werden.

Nicht genutzte Tankkarten / Restguthaben werden am Veranstaltungstag **bis 18.00 Uhr** im Büro der Dokumentenabnahme erstattet.

**Das Tanken von eigenem Benzin aus mitgebrachten Kanistern / Tankanlagen ist verboten.**

Weitere Informationen werden am 08.04.2024 mit der Ablauf Info auf der RCN Seite veröffentlicht.



**15. Absage der Veranstaltung:**

Der Veranstalter behält sich vor, durch höhere Gewalt, aus Sicherheitsgründen oder durch Anordnung der Behörden die Veranstaltung abzusagen. Hieraus können keine Schadenersatzansprüche gegenüber dem Veranstalter geltend gemacht werden.

**16. Ende der Veranstaltung**

Die Prüf- und Einstellfahrt wird um **16:55 Uhr** an Start/Ziel (T13) der Nordschleife mit der Roten Flagge beendet.

Gleichzeitig wird die Ausfahrt der Boxengasse T13 und die Ausfahrt der Touri-Zufahrt geschlossen.

Alle Teilnehmer, die sich auf der Rennstrecke befinden, müssen dann sofort entweder in der Boxengasse T13 oder in der Touri-Zufahrt die Rennstrecke verlassen.

Eine Auslaufrunde ist aus Zeitgründen nicht möglich.

**Wir möchten nochmals darauf hinweisen,  
dass das Erreichen der Höchstgeschwindigkeit sowie Wettfahrten  
verboten sind.**

**Auf Zuwiderhandlungen folgt der sofortige Ausschluss von der  
Veranstaltung ohne Nenngeldrückerstattung!!!**

Scuderia augustusburg brühl  
im BTV e.V und ADAC  
Der Veranstaltungsleiter

12.02.2024HWH