

Informationen zur Durchführung der Übungs- Trainings- und Einstellfahrt am 12.04.2024

Zeitplan:

Freitag	12.04.2024	09:00 Uhr – 17:00 Uhr	Öffnung des Fahrerlagers	FL Touri-Zufahrt
Freitag	12.04.2024	09:00 Uhr – 14:00 Uhr	Dokumenten- Abnahme	FL Touri-Zufahrt
Freitag	12.04.2024	09:00 Uhr – 14:00 Uhr	Technische Abnahme	FL Touri-Zufahrt
Freitag	12.04.2024	13:00 Uhr – 17:00 Uhr	Prüf- und Einstellfahrt	Nordschleife

Informationen an die Teilnehmer:

Alle Dokumente, sowie Anweisungen, Informationen, Mitteilungen und Nachrichten, die über die RCN Team-App gesendet werden, müssen beachtet werden.

Die Teilnehmer sollen während der gesamten Veranstaltung mit der RCN Team-App verbunden und erreichbar sein. Bitte die APP herunterladen. Infos zur Installation auf www.r-c-n.com/RCN Team Info

Alle Dokumente werden auch im „Virtuellen Aushang“ der RCN veröffentlicht.
siehe <https://www.r-c-n.com/virtueller-aushang>

Vor der Prüf- und Einstellfahrt

Fahrerlager Touri-Zufahrt und FL Boxengasse T13 *siehe Skizze 1, Skizze 2 und Skizze 3*

Das Gelände der Rennstrecke/Fahrerlager ist komplett umzäunt und kann nur durch zwei Zugänge betreten werden. Das Ordnungspersonal an den Zufahrten/Eingängen und im Fahrerlager sorgt für einen kontrollierten und geregelten Aufbau.

Es gibt bei dieser Veranstaltung zwei Fahrerlager

1. FL Touristenzufahrt
2. FL Boxengasse T13

Jedem Team / Teilnehmer werden ihre Stellplätze im Fahrerlager von Ordnern bei der Einfahrt zugewiesen.

Einfahrt zu den Fahrerlagern

1. Die Einfahrt zum Fahrerlager Touri-Zufahrt erfolgt über die Zufahrt am Kreisverkehr L93. Das Einfahren ist am Freitag, den 12.04.2024 ab **09:00 Uhr** möglich.
2. Die Einfahrt zum Fahrerlager FL Boxengasse T13 erfolgt über die Zufahrt Stahltor T13. Das Einfahren ist am Freitag, den 12.04.2024 ab **11:00 Uhr** möglich.

Aufbau im Fahrerlager:

1. FL Touristenzufahrt

Die Teams platzieren Ihre Servicefahrzeuge / Zelte auf zugewiesenen Flächen im FL Touri-Zufahrt.

2. FL Boxengasse T13

Das FL T13 ist nur für:

Ein paar große Trucks/Auflieger oder 7,5 t LKW's vorgesehen und ca 15-20 Teams mit Zelten (3x3 m). Bei den Trucks/Auflieger oder 7,5 t LKW's können keine Vorzelte aufgestellt werden.

Teilnehmer die ihren Truck/Auflieger oder 7,5 t LKW im FL T13 abstellen möchten, müssen dies bis zum **10.04.2024**

bei der Obfrau für das Fahrerlager: **Celina Schultes** anmelden, und ihr die Größe der LKW Stellfläche angeben. Der Platz wird dann zugewiesen.

Mail: celina.obfrau@yahoo.com

Abstellen Wohnwagen / Wohnmobile und PKW

Siehe Skizze 1

Zum Parken der Wohnmobile (am Fr. 12.04.2024, ist der große Parkplatz „In der Acht“ (hinterer Teil) am Kreisverkehr Touristenzufahrt NS vorgesehen.

Abstellen von Hänger

siehe Skizze 4

Hänger können während der Dauer der RCN Veranstaltung auf dem Parkplatz D1a abgestellt werden.

Dokumenten Kontrolle :

Die Dokumentenabnahme findet im „Fahrerlager Touristenzufahrt NS“ (Pavillon) statt.
Dort ist auch die Ausgabe der Startnummern.

Tankkarten:

Bei der Trainings- und Einstellfahrt werden keine Tankkarten vom Veranstalter ausgegeben.

Die Fahrzeuge können in der Boxengasse T 13 an den Tanksäulen der Nürburgring GmbH nur **mit EC-Karte** betankt werden.

Transponder:

Jedes Wettbewerbsfahrzeug muss mit einem **Transponder** zur Lärmmessung, ausgestattet werden. Dieser Transponder mit Halter wird im Büro Container im „Fahrerlager Touristenzufahrt NS“ ausgegeben. Als Pfand muss dafür von jedem Teilnehmer eine Kautions von 100,- € hinterlegt werden..

Technische Abnahme:

Die Technische Abnahme der Fahrzeuge findet in der Touri-Zufahrt statt.
Es besteht die Möglichkeit den Wagenpass verlängern zu lassen.

Für Teilnehmer des 24h Quali-Rennens:

Die Teilnehmer aus dem FL GP Strecke die bei der Trainings- und Einstellfahrt teilnehmen müssen mit dem Fahrzeug um 12:45 Uhr im FL 3 sein, damit wir die Fahrzeuge am Posten 202 über die Strecke in die Boxengasse T13 überführen können.

Wichtig

Während der Prüf- und Einstellfahrt

Einfahrt von der Nordschleife in die Fahrerlager:

Die Einfahrt zum FL Touri-Zufahrt befindet sich auf der Döttinger Höhe (Lange Gerade)

Die Einfahrt zum FL Boxengasse T13 befindet sich am Ausgang der NS Schikane

Die Höchstgeschwindigkeit in den beiden Fahrerlagern beträgt 30 km/h



Servicearbeiten:

Service- und Reparaturarbeiten können im FL Touri-Zufahrt und im FL Boxengasse T13 am jeweiligen Team Standort, **unter Einhaltung der aktuellen Hygienevorgaben**, durchgeführt werden, jedoch nicht im TANKBEREICH.

Tanken:

Es kann nur in der Boxengasse T13 an den 4 Tanksäulen der Nürburgring 1927 getankt werden.

Es steht an den Tanksäulen nur „Super plus“ (bleifrei) zur Verfügung.

Für das Betanken des Fahrzeugs ist jeder Teilnehmer / Team selbst verantwortlich.

Zahlung nur **mit EC-Karte**.

Beim Tanken gilt, mit Ausnahme von Turbofahrzeugen,

Motor aus

Im gesamten Boxen- und Tankbereich besteht absolutes Rauchverbot. Während der Veranstaltung haben alle Personen, die sich im Boxenbereich aufhalten, den Anweisungen der Sportwarte Folge zu leisten.

Fahrerwechsel:

Fahrerwechsel ist für alle teilnehmenden Teams erlaubt und kann nur im FL Boxengasse T13 oder im FL Touri-Zufahrt vorgenommen werden.

Fahrvorschriften:

Verboten ist:

- Erzielen der Höchstgeschwindigkeit
- nachfolgenden Teilnehmern zum Überholen keinen Platz zu machen.
- andere Teilnehmer bei der Zu-/Abfahrt in die Boxengasse zu behindern oder zu gefährden.
- ohne oder nicht geschlossenen Helmen oder Sicherheitsgurten zu fahren (gilt für alle Insassen).
- die Überlassung des Fahrzeugs an nicht in der Nennung aufgeführte Fahrer.
- weitere Insassen ohne festen Sitz mitzunehmen.
- Insassen unter 18 Jahre im Fahrzeug mitzunehmen.

Fahrzeuge die auf der Strecke liegen bleiben, werden nur vom Veranstalter abgeschleppt. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung beim Abschleppen. Fahrzeuge die einen Unfall mit Sachbeschädigung hatten, müssen bis zum Eintreffen eines Verantwortlichen des Veranstalters an der Unfallstelle verbleiben. Der Fahrer muss den Anweisungen der Sportwarte Folge leisten und sich in unmittelbarer Nähe seines Fahrzeuges aufhalten.

Bei größeren Unfällen kann die Strecke bis zur Räumung geschlossen werden.

Bei Bedarf behält sich der Veranstalter vor, Pausen einzulegen, um Fahrzeuge von der Strecke zu schleppen.

Flaggenzeichen bei Unterbrechung / Abbruch einer Veranstaltung

Sollte eine Unterbrechung oder der Abbruch der Prüf- und Einstellfahrt erforderlich sein, zeigt der Leiter der Veranstaltung an der Start- / Ziellinie die rote Flagge.

Gleichzeitig zeigen die Hauptposten und die I-Cars entlang der Rennstrecke rote Flaggen.

Werden die roten Flaggen gezeigt, begeben sich die Teilnehmer mit ihren Fahrzeugen in vorsichtiger Fahrweise (Max. 80km/h) bei Überholverbot in die Boxengasse.

Ende der Prüf- und Einstellfahrt

Die Prüf- und Einstellfahrt wird um 16:50 Uhr auf der langen Geraden (an der Touristenzufahrt) und bei Posten 202 (vor der Boxeneinfahrt an der T13) mit der Roten Flagge beendet.

Alle Teilnehmer, die sich auf der Rennstrecke befinden, müssen dann sofort an der Touristenzufahrt, oder an der Boxengasse T 13 die Rennstrecke verlassen. Eine Auslaufrunde ist aus Zeitgründen nicht möglich.

Für Teilnehmer des 24h Quali-Rennens:

Die Teilnehmer aus dem FL GP Strecke die bei der Trainings- und Einstellfahrt teilnehmen werden nach dem Ende der Einstellfahrt von der Boxengasse T13 in Gruppen wieder über das Historische FL in das FL 1 überführt. Bitte an der Abfahrt T13 (L93) stehen bleiben und die Anweisungen der Sportwarte beachten.

Wichtig

Rückgabe Transponder:

Nach Beendigung der Veranstaltung muss der Transponder ohne Halter im Büro Pavillon, Fahrerlager Touristenzufahrt NS **bis 17:30 Uhr** abgegeben werden. Ihr Pfand erhalten Sie dann zurück.

Bei Verlust des Transponders haftet jeder Teilnehmer gegenüber der wige SOLUTION GmbH mit 650,00 €.

Wir möchten nochmals darauf hinweisen, dass das Erreichen der Höchstgeschwindigkeit sowie Wettfahrten verboten sind.

Liebe Teilnehmerinnen,
liebe Teilnehmer,

Wegen der räumlichen Enge in den Fahrerlagern bitten wir Euch, auch auf die anderen Teilnehmer Rücksicht zu nehmen.
Vielen Dank für Euer Verständnis.

Wir wünschen Euch eine gute Anreise und eine schöne und unfallfreie Prüf- und Einstellfahrt

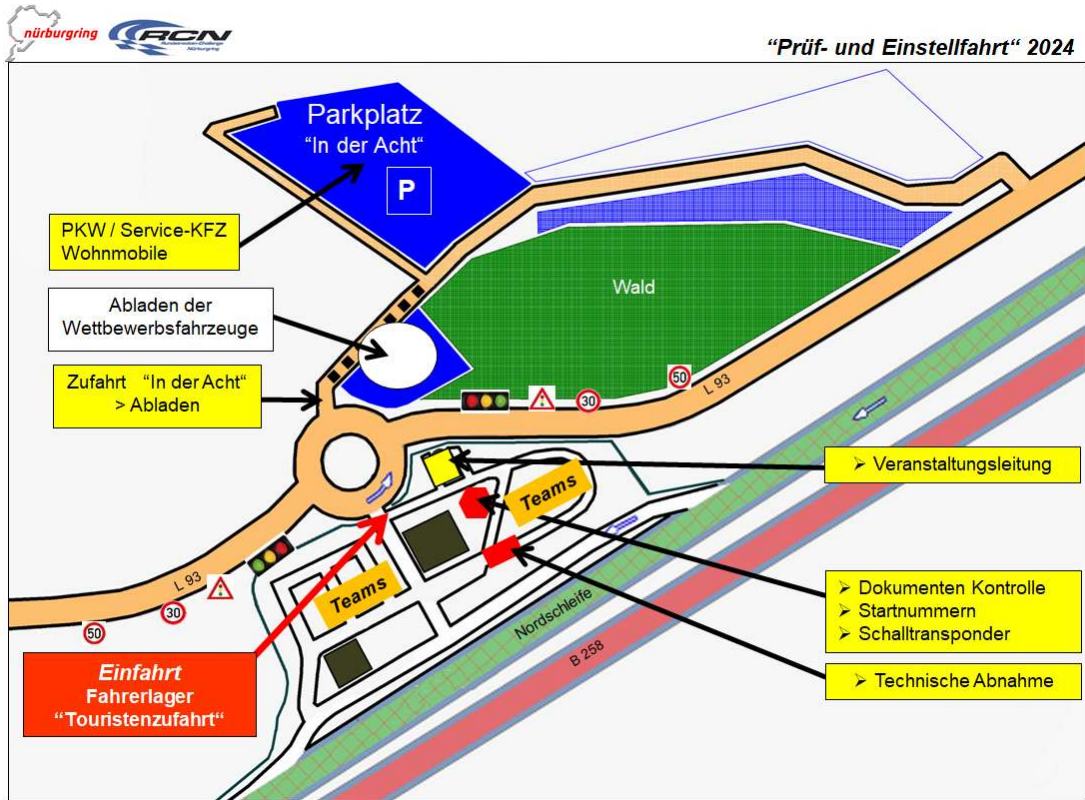
Scuderia augustusburg brühl im BTV e.V. und ADAC

Hans Werner Hilger
Leiter der Veranstaltung

Dirk Kohlhas
Organisationsleiter

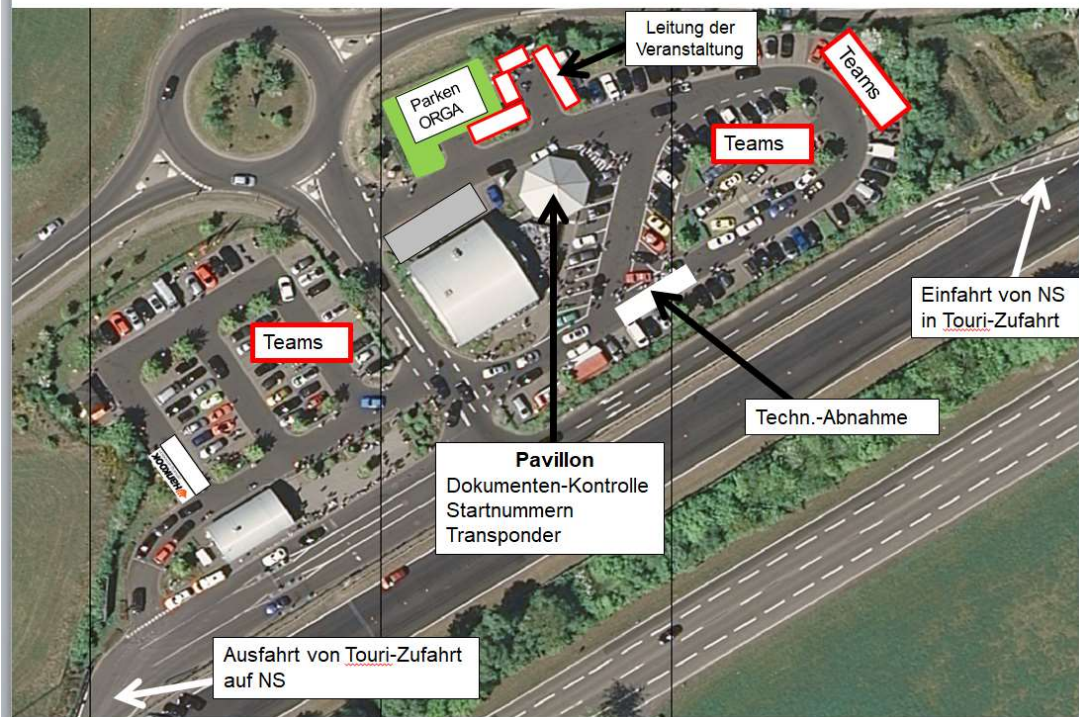
08.04.2024 HWH

Skizze 1

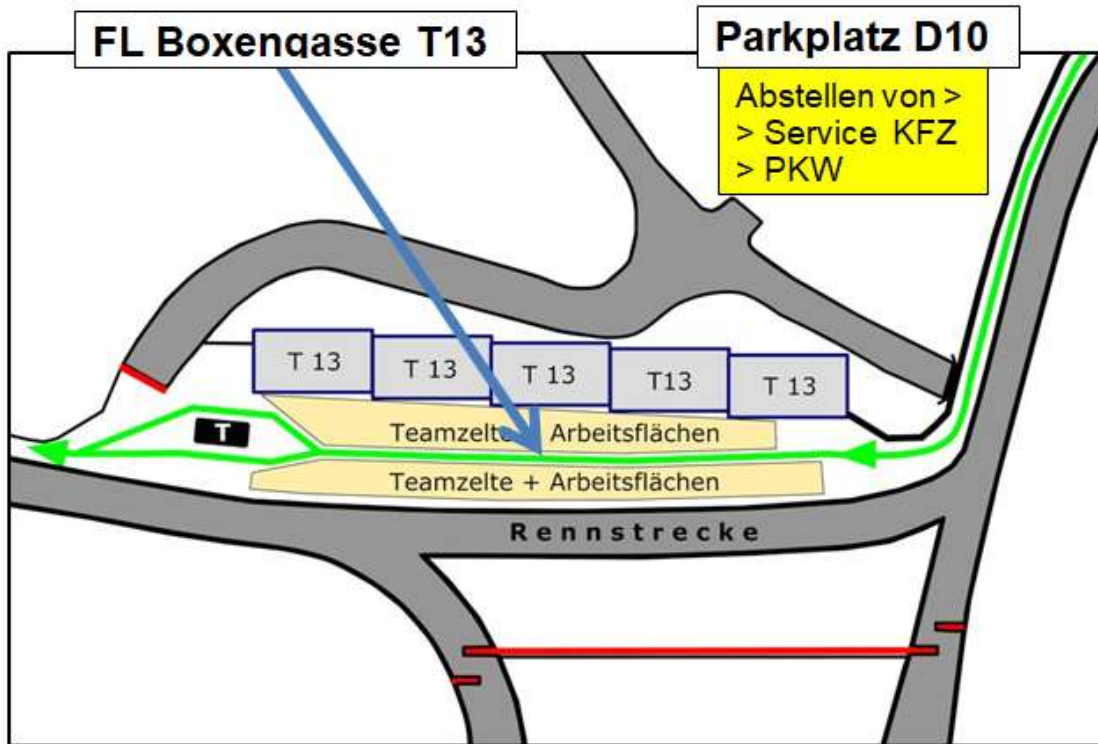


Skizze 2

Übersicht FL Touristenzufahrt



Skizze 3



Skizze 4

