



Ausschreibung/Supplementary Regulations
Youngtimer Festival Spa ▪ Circuit Spa Francorchamps
02.-04. August 2019



Veranstalter/Organiser:
KES Race & Events GmbH
Butzweilerstraße 35-39
D-50829 Köln

Sportliche Ausrichtung/Promoter:
Youngtimer e.V. für Historischen Motorsport
Butzweilerstraße 35-39
D-50829 Köln



Die Veranstaltung wird nach folgenden Bestimmungen durchgeführt, denen sich alle Bewerber und Teilnehmer mit Abgabe der Nennungen unterwerfen:

- Internationales Sportgesetz der FIA (ISG)
- Beschlüsse und Bestimmungen der FIA
- Beschlüsse und Bestimmungen des DMSB
- Vorliegende Ausschreibung/Sonderbestimmungen und evtl. Zusatzbestimmungen, Bulletins des Veranstalters, die vom DMSB genehmigt wurden
- Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVo)
- Veranstaltungs- und Rundstreckenreglement des DMSB
- RACB Sportgesetz
- Ausschreibungen der jeweiligen Serien
- DMSB Umweltrichtlinien
- Antidopingbestimmungen der NADA

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: Youngtimer Festival Spa
Rennstrecke: Circuit de Spa-Francorchamps, 7004m
Datum: 02.-04. August 2019

2. Status der Veranstaltung

International

3. Veranstalter

Promoter

KES Race & Events GmbH
Butzweilerstraße 35-39, 50829 Köln
Tel.: +49 (0) 221 48562810
Fax: +49 (0) 221 48562811
Email: k.koelzer@youngtimer.org

Sportliche Ausrichtung

Youngtimer e.V. für Historischen Motorsport
Butzweilerstraße 35-39, 50829 Köln
Tel.: +49 (0) 221 48562810
Fax: +49 (0) 221 48562811
Email: k.koelzer@youngtimer.org

4. Wettbewerbe die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

- Youngtimer Trophy
- Cup und Tourenwagen Trophy
- HTGT
- Dunlop Endurance Cup
- AvD Historic Race Cup
- GTRS
- RCN
- Tourenwagen Classics
- Kampf der Zwerge
- Triumph Competition

The event will be run in compliance with the following laws and regulations to which all competitors and participants submit themselves by the fact of presenting the entry form:

- FIA International Sporting Code (ISC)
- Decisions and Regulations of the FIA
- Decisions and provisions published by the DMSB
- The present Regulations and Special Prescriptions as well as eventual Supplements, Organisers' Bulletins, approved by the DMSB
- DMSB Legal System and Procedural Rules ("RuVo")
- DMSB General Prescriptions for Events run on Circuits.
- RACB Sporting Code
- DMSB Environmental Guidelines
- Regulations Series
- NADA Doping Code

1. Event

Title of the Event: Youngtimer Festival Spa
Circuit: Circuit de Spa-Francorchamps, 7004m
Date: 02-04 August 2019

2. Status of the Event

International

3. Organiser

Promoter

KES Race & Events GmbH
Butzweilerstraße 35-39, 50829 Köln
Tel.: +49 (0) 221 48562810
Fax: +49 (0) 221 48562811
Email: k.koelzer@youngtimer.org

Sporting Organisation

Youngtimer e.V. für Historischen Motorsport
Butzweilerstraße 35-39, 50829 Köln
Tel.: +49 (0) 221 48562810
Fax: +49 (0) 221 48562811
Email: k.koelzer@youngtimer.org

4. Eligibility Cars

- Youngtimer Trophy
- Cup und Tourenwagen Trophy
- HTGT
- Dunlop Endurance Cup
- AvD Historic Race Cup
- GTRS
- RCN
- Tourenwagen Classics
- Kampf der Zwerge
- Triumph Competition

Die Erfolge der Teilnehmer werden gemäß den DMSB-Prädikatsbestimmungen, der Serienaus-schreibung, den ADAC-, AvD, DMV-, ADMV-Bestimmungen für oben genannte Prädikate gewertet. Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD und DMV gelten die besonderen Verleihungsbe-stimmungen.

5. Zeitplan

ist beigefügt

Alle Bekanntmachungen werden am offiziellen Aushang ausgehändigt.

6. Nennungsschluss

gemäß Vereinbarung mit den Serien

7. Nenngeld – Nennbestätigung

gemäß den jeweiligen Serien-Reglements

8. Fahrzeuge und Klasseneinteilung

gemäß den jeweiligen Serien-Reglements

9. Starterzahl

An Training und Rennen darf Streckenabnahme-protokoll die nachstehend aufgeführte Anzahl von Fahrzeugen teilnehmen:

	Training	Rennen
Youngtimer Trophy+	78	65
Tourenwagen Classics		
Cup und Tourenwagentrophy	78	65
Dunlop Endurance Cup	90	80
HTGT	78	65
Tourenwagen Classics	78	65
GTRS	63	52
AvD Historic Race Cup	63	52
RCN	98	81
Kampf der Zwerge+	78	65
Triumph Competition		

10. Angaben zur Strecke

Die Wettbewerbe werden auf dem Circuit Spa Francorchamps ausgetragen. Die Streckenlänge beträgt 7,004 km. Rennrichtung: Uhrzeigersinn

11. Fahrerbesprechung

Alle Fahrer der Serien sind verpflichtet, an der jeweiligen Fahrerbesprechung teilzunehmen. Die Fahrerbesprechungen finden lt. Zeitplan im Fahrerbesprechungsraum statt. Der Zeitplan der Fahrerbesprechungen wird mit der Nennbestätigung bekannt gegeben. Nichterscheinen wird mit einer Geldstrafe von 150,00 Euro geahndet.

12. Startart

Alle Serien fliegender Start

The results of the participants will be eligible in compliance with the DMSB Championship Prescriptions, the Standard Regulations, the ADAC, AvD, DMV, ADMV Regulations for the above mentioned Championships. The specific regulations are applicable for the ADAC, AvD and DMV sports badges.

5. Timetable

See attached.

All Publications are handed out at the official notice board.

6. Entry Closing Date

In accordance with Series Regulations

7. Entry Fee – Entry Confirmation

in accordance with agreement with the series

8. Eligible Vehicles / division into classes

in accordance with series regulation

9. Number of Eligible Cars

In practice and race the following number of cars may participate:

	Practice	Race
Youngtimer Trophy+	78	65
Tourenwagen Classics		
Cup und Tourenwagentrophy	78	65
Dunlop Endurance Cup	90	80
HTGT	78	65
Tourenwagen Classics	78	65
GTRS	63	52
AvD Historic Race Cup	63	52
RCN	98	81
Kampf der Zwerge	78	65
+Triumph Competition		

10. Track Information

The races will take place at the Circuit Spa Francorchamps. Track distance: 7,004 km
 Race direction: clockwise

11. Drivers' Briefing

All competitors of the series are obligated to participate in the Drivers' Briefing. The Drivers' Briefing take place as per schedule in the Drivers' Briefing Room. The schedule of the Drivers' Briefing will be published to the entry confirmation. Non attendance will be punished with a fine of 150€.

12. Start / Starting Mode

Rolling Start for all Series

13. Rundenzahl/Renndistanz

Youngtimer Trophy+	2 x 60 Minuten
Tourenwagen Classics	
Cup und Tourenwagen Trophy	2 x 30 Minuten
HTGT	1 x 60 Minuten
Dunlop Endurance Cup	1 x 120 Minuten
GTRS	2 x 30 Minuten
AvD Historic Race Cup	4 x 25 Minuten
Kampf der Zwerge	
+Triumph Competition	2 x 30 Minuten
RCN	300 Minuten

14. Wertung/Preise

Die Wertung wird erstellt nach den Reglements der Serien bzw. nach DMSB-Rundstreckenreglement. Pokale werden nach Vereinbarung mit den einzelnen Serien ausgegeben.

15. Parc Fermé

Das Parc Fermé befindet sich im offiziellen Parc Fermé-Bereich. Für alle Teilnehmer gilt das Fahrerlager als Parc Fermé.

16. Boxen

Die Anmietung der Boxen muss vom Serienbetreiber beim Veranstalter erfolgen.

Die Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse beträgt zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung max. 60 km/h. Geschwindigkeitsüberschreitungen in der Boxengasse werden lt. DMSB-Rundstreckenreglement bzw. gem. den Serienreglements geahndet.

Eine weitere Bestrafung bleibt dem Rennleiter bzw. den Sportkommissaren vorbehalten.

Für die Betreuung eines Fahrzeuges sind nur die Helfer mit der hierzu gültigen Kennzeichnung des jeweiligen Trainings/Rennens zugelassen.

Diese Kennzeichnung ist sichtbar zu tragen. Kinder und Jugendliche – auch in Begleitung erwachsener Personen – haben grundsätzlich keinen Zutritt. Die Haltung von Tieren im Boxenbereich ist verboten.

17. Organisation / Sportwarte

Rennleiter:

Alfred SCHMITZ, Langerwehe
 Hans-Werner HILGER, Brühl (RCN)

Stellv. Rennleiter:

Klaus BIERHOFF, Mülheim
 Willi HILLEBRAND, Sundern (RCN)

Rennsekretärin:

Karin KÖLZER, Köln
 Dieter SCHMITZ (RCN)

13. Lap Number – Distances

Youngtimer Trophy+	2 x 60 Minutes
Tourenwagen Classics	
Cup und Tourenwagen Trophy	2 x 30 Minutes
HTGT	1 x 60 Minutes
Dunlop Encurance Cup	1 x 120 Minutes
GTRS	2 x 30 Minuten
AvD Historic Race Cup	2 x 25 Minutes
Kampf der Zwerge	2 x 30 Minutes
+Triumph Competition	
RCN	300 Minutes

14. Classification/Prize Giving

The classification will be after regulation of the series and/or after DMSB General Prescriptions for Events run on Circuits. Cups will be provided according to agreement with the series.

15. Parc Fermé

The Parc Fermé is at the official Parc Fermé range. For all participants the paddock is considered as Parc Fermé area.

16. Pits/Garages

Renting of the Pits/Garages has to take place with the series coordinator by the organiser.

The maximum speed in the pitlane is limited to 60 km/h at each time of practice and race. Exceeding the speed limit in the pitlane is punished as per DMSB General Prescriptions for Events run on Circuits and/or in accordance with series regulation.

A further punishment remains at the discretion of the clerk of the course and/or the Stewards of the meeting.

For the assistance of a car, only team members with valid tickets are allowed.

Children and young people, even accompanied by adult persons, have no admission. Animals within the pits/garages are forbidden.

17. Organisation / Officials

Race Director:

Alfred SCHMITZ, Langerwehe
 Hans-Werner HILGER, Brühl (RCN)

Assistant Race Director:

Klaus BIERHOFF, Mülheim
 Willi HILLEBRAND, Sundern (RCN)

Race Secretary:

Karin KÖLZER, Köln
 Dieter SCHMITZ (RCN)

Leiter der Streckensicherung
Sven LEUFGEN (RACB)
Josef WIDDENHÖFER, Bergisch Gladbach
Horst KRONER, Köln
Franz MÖNCH, Bergheim (RCN)
Zeitnahme und Auswertung:
Floortje SNOEK (KNAF)
Technische Kommissare
Benoît VAN OVERSTRAETEN (RACB)-Chief
Karl-Heinz LOIBL, Hoffeld
Peter FRIEDERICHS, Gummersbach
Karola FEYEN
Christian SCHLEICHER
(Dunlop Encurance Cup, HTGT)
Ralf BRÜHLER (AvD Historic Race Cup)
Lars Vaupel (Kampf der Zwerge)
Eicke BLÜMCKE (RCN)
Norman Fischer (RCN)
Rolf Lambertz (RCN)
Stefan Wiedernhöfer (RCN)
Sportkommissare
Frank KÜPER, Mülheim
Peter BRINGS, Gevelsberg
Marc JANSSEN RACB)
Ltd. Rennarzt
Strecke: Christian WAHLEN (RACB)
Zuschauer: Pol SIBILLE (RACB)
Umweltbeauftragter
Stefan ECKHARDT, Dietzhölztal

Safety Chief
Sven LEUFGEN (RACB)
Josef WIDDENHÖFER, Bergisch Gladbach
Horst KRONER, Köln
Franz MÖNCH, Bergheim (RCN)
Timekeeping
Floortje SNOEK (KNAF)
Technical Scrutineers
Benoît VAN OVERSTRAETEN (RACB) – Chief
Karl-Heinz LOIBL, Hoffeld
Peter FRIEDERICHS, Gummersbach
Karola FEYEN
Christian SCHLEICHER
(Dunlop Endurance Cup, HTGT)
Ralf BRÜHLER (AvD Historic Race Cup)
Lars Vaupel (Kampf der Zwerge)
Eicke BLÜMCKE (RCN)
Norman Fischer (RCN)
Rolf Lambertz (RCN)
Stefan Wiedernhöfer (RCN)
Stewards of the Meeting
Frank KÜPER, Mülheim
Peter BRINGS, Gevelsberg
Marc JANSSEN (RACB)
Chief Medical Officer
Race Track: Christian WAHLEN (RACB)
Spectators: Pol SIBILLE (RACB)
Environmental Officer
Stefan ECKHARDT, Dietzhölztal

18. Haftungsbeschränkung

Bei Entscheidungen der FIA, DMSB, deren Gerichtsbarkeit, der Sportkommissare, der Youngtimer eV als Serienausschreiber oder des Veranstalters als Preisrichter im Sinne des § 661 BGB ist der Rechtsweg ausgeschlossen. Aus Maßnahmen und Entscheidungen des DMSB bzw. seiner Sportgerichtsbarkeit sowie der Beauftragten des DMSB und der Youngtimer e.V. können keine Ersatzansprüche irgendwelcher Art hergeleitet werden, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreter oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreis - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreter oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreis - beruhen. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

18. Liability Renunciation

In relation to decisions taken by the FIA, the DMSB, their jurisdictions, the Stewards, the Youngtimer e.V. as series organiser or the organiser as adjudicator for the purpose of § 661 German Civil Code, the option to take legal action is excluded.

No claims of whatever kind may be asserted from actions and decisions by the DMSB or its jurisdiction or by the DMSB designees or by the Youngtimer eV, except for damage or harm to life, body or health resulting from the deliberate or negligent breach of duty by the group of persons released from liability, their legal representatives or agents and except for any other damage resulting from the deliberate or grossly negligent breach of duty by the group of persons released from liability, their legal representatives or agents.

Implied exclusions from liability shall remain unaffected by the above non-liability clause.

19. Weitere Bestimmungen

1. Voraufstellung zum Training und zum Rennen:

Ort der Startaufstellung und die Zufahrt zur Rennstrecke werden in der Fahrerbesprechung bekanntgegeben.

2. Fahrerlager

Die Öffnungszeiten sind unbedingt einzuhalten, da außerhalb dieser Zeiten keine Einfahrt in das Fahrerlager möglich ist.

Im Fahrerlager ist den Anweisungen der dort eingesetzten Sportwarte Folge zu leisten. Den Teilnehmern werden ihre Standplätze von Ordnern zugewiesen: eigenmächtige Platznahme ist nicht zulässig.

Es muß streng darauf geachtet werden, daß der Belag des Fahrerlagers nicht durch Öl, Benzin oder andere technische Betriebsstoffe verunreinigt wird. Zuwiderhandlungen werden zivilrechtlich verfolgt. Im gesamten Bereich des Fahrerlagers gilt die StVO und es darf nur Schrittempo gefahren werden. Probe- und Abstimmungsfahrten sind nicht erlaubt.

Aufgrund behördlicher Auflagen werden alle Teilnehmer aufgefordert, Umweltverschmutzungen zu vermeiden, wozu auch das Waschen von Fahrzeugen jeglicher Art im Fahrerlager gehört. Alle Abfälle, Verpackungsmaterialien, ausgewechselte Fahrzeugteile, leere Öl- und Farbdosen, Batterien usw. müssen von den Teilnehmern wieder mitgenommen werden.

Das Mitbringen von Tieren in den Fahrerlagerbereich ist verboten. Die Benutzung von Kraftfahrzeugen durch Kinder und Personen ohne Fahrerlaubnis, die Benutzung von Skateboards und ähnlichen Fortbewegungsmitteln sowie die Benutzung von nicht versicherten Transportmitteln, ist ebenfalls verboten. Verschmutzungen jeglicher Art und Nichtbefolgen dieser Anweisung werden mit 256 Euro Strafe belegt.

Das Einschlagen von Befestigungsteilen jeglicher Art im Fahrerlager ist verboten.

Bei Zuwiderhandlungen wird der entstandene Schaden dem Verursacher in Rechnung gestellt.

Vor Verlassen des Fahrerlagers haben die Teilnehmer bei der Fahrerlager-Aufsicht vorzusprechen und den Platz auf Sauberkeit kontrollieren zu lassen. Die Einhaltung aller einschlägigen, umweltrechtlichen Bestimmungen, insbesondere bezüglich des Umgangs mit Kraftstoffen und Schmiermitteln, ist Geschäftsgrundlage. Wer gegen diese Vorschriften verstößt, schädigt das Ansehen des Motorsports in der Öffentlichkeit.

19. Additional Prescriptions

1. Pre-starting grid for practice and race:

The place of the starting grid and race track access will be published in the drivers briefing.

2. Paddock

The access times must be strictly respected, any access outside the access times will be refused.

All instructions given by the paddock marshals must be respected. The team areas will be allocated by the marshals, it is not allowed to take up team positions without the paddock marshals' instructions.

Special attention must be paid not to pollute the paddock surface with oil, fuel or other technical lubricants. Any offence will be prosecuted. The road traffic laws are applicable in the whole area of the paddocks and speed is limited to walking speed. Test and set-up drives are prohibited.

Following the authorities' instructions, all participants are reminded to avoid any pollution of the environment, including car wash inside the paddocks. All kind of waste, packing material, exchanged car parts, empty oil and paint cans, batteries, etc. must be taken along by participants themselves.

Animals are forbidden in the paddocks. The use of motor vehicles by children and persons not holding a driving permit, the use of skateboards or similar means of transportation as well as the use of non insured means of transportation is also forbidden. Any kind of pollution and non-respect of the above prescriptions will result in a fine of 256 Euro.

It is forbidden to drive any kind of attachments parts into the paddocks.

In the case of non-respect, the damage caused will be charged to the causer.

All participants must pass by the chief paddock marshal before leaving the circuit area in order to have their area checked for proper condition. The respect of all appropriate, environmental prescriptions, in particular in relation to the dealing with fuel and lubricants, is inherent basis of the contract. Anybody failing to respect these prescriptions damages the prestige of motorsport in public.

Motorenruhe

In der Zeit von 18.00 Uhr bis 08.30 Uhr ist jeweils absolute Motorenruhe einzuhalten. Rennfahrzeuge, die in dieser Zeit bewegt werden müssen (z.B. Technische Abnahme) dürfen nur geschoben werden.

3. Abnahme

Ort und Zeitpunkt der Dokumenten- und Technischen Abnahme werden mit der Nennbestätigung bekanntgegeben.

4. Pflichtboxenstopp

Youngtimer Trophy 1 und 2, Dunlop Endurance Cup, HTGT

Siehe genehmigte Serienregelments

RCN

Es ist Ein (1) Pflichtboxenstopp für jedes Fahrzeug vorgeschrieben. Die Mindestzeit für den Pflichtboxenstopp zwischen Ein- und Ausfahrt der Boxengasse (weiße Linien) beträgt 300 Sekunden.

Der Pflichtboxenstopp setzt sich zusammen aus:

- Einfahrt in die Boxengasse mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h
- Standzeit
- Ausfahrt mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h (Boxenausfahrt ist am Ausgang der Eau Rouge Kurve)

Ein festes Zeitfenster für die Boxenstopps ist nicht vorgeschrieben. Während des Pflichtboxenstopps sind Servicearbeiten am Fahrzeug, Fahrerwechsel und Tanken erlaubt. Für Teilnehmer, die diese Zeit unterschreiten, gilt folgende Regelung:

Pro unterschrittener Sekunde fünf Sekunden Zeitstrafe

Jeder Teilnehmer ist für sich selbst verantwortlich, die vorgegebene Zeit für den Pflichtboxenstopp einzuhalten. Der Pflichtboxenstopp und ein Fahrerwechsel ist von den Boxenmarshals durch Unterschrift auf der Fahrerwechselkarte zu bestätigen.

Tankvorgang Rennen

Dunlop Endurance Cup/RCN

Ablauf siehe Serienregelments

Wir weisen darauf hin, dass beim Tankvorgang ein Feuerlöscher (6 kg Pulver oder 6 Liter Schaum) pro Team bereitgestellt werden muss, und außerdem muss diejenige Person, die den Tankvorgang durchführt, mit einem feuerfesten Fahreranzug, einer feuerfesten Sturmhaube und mit Vollvisier-Helm (alte Norm ist auch erlaubt) bekleidet sein (Auflagen Rennstrecke Spa Francorchamps).

Stopping of the Engines

All engines must absolutely be stopped between 6 p.a. and 8.30 a.m. Any car which must be moved in this period (eg. For scrutineering) may only be pushed.

3. Checks and scrutineering

Date and place for administrative checks and for Scrutineering will be published to the entry confirmation.

4. Compulsory Pit Stop

Youngtimer Trophy 1 und 2, Dunlop Endurance Cup, HTGT

See approved Series Regulations

RCN

During the race a compulsory pit stop is mandatory. The minimum duration for the mandatory pit stop is 300 seconds between Pit In and Pit Out.

The mandatory pit stop is composed:

- Entry Pit Lane with the prescribed maximum speed of 60km/h
- Pit Stop
- Pit Exit with the prescribed maximum speed of 60 km/h (Pit Exit Eau Rouge)

A fixed time window for the Pit Stop is not required. During the mandatory Pit Stop Service on the car, Drivers Change and refueling are allowed.

For Participants who will fall below this thime limit following procedure shal apply:
Per Second under 5 seconds time penalty.

Each Participant is responsible for himself to adhere to the specified time for the compulsory pit stop.

The mandatory Pit Stoph and a drivers change must be confirmed by the pit marshal by signing the driver change card.

Refuelling Race

Dunlop Endurance Cup/RCN

See Series Regulations

The fire extinguishers must be available (6 kg) by team. For the refuelling procedure the team member for the refuelling must be dressed in helmet and fireproof mask and a fireproof overall (Rules Race Track Spa Francorchamps).

5. Geräuschbegrenzung

Die Geräuschgrenzwerte von max. 107 db(A) dürfen nicht überschritten werden. Fahrzeuge, die diese Pohnzahl überschreiben, können weder zum Training noch zum Rennen zugelassen werden. Fahrzeuge, bei denen ein höherer Geräuschwert gemessen wird, werden mit der schwarzen Flagge bestraft.

6. Versicherung

Der Veranstalter hat eine entsprechende Versicherung mit den notwendigen Vorgaben des RACB abgeschlossen.

7. Lizenzen

Jeder Teilnehmer muss im Besitz einer nach den Serien-Reglements vorgegeben Lizenz sein.

8. Proteste/Berufungen

Protest- und Berufungsgebühren

- Protest – RACB Sport – 500€
- Nationale Berufung – RACB Sport – 2.000€
- Nationale Berufung für Internationale Series : siehe Parent ASN Reglementation – DMSB 1.000€
- Internationale Berufung – FIA – 6.000€

9. Hotels

www.spa-francorchamps.be

10. Schlußbestimmungen

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, daß die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, den Bestimmungen des DMSB und den Bestimmungen dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

Sicherheitsausrüstung für alle Autos und Fahrer müßt in Übereinstimmung sein mit die Internationales Sportgesetz der FIA 2019.

Nur der deutsche, genehmigte Text ist verbindlich!

genehmigt vom RACB am 01/07/2019 Reg-Nr. C-S-YFS-020

5. Noise Restrictions

The Noise Lever of a car may not escced 107 db(A) (Pass-by checking Procedure). Vehicles which level noise will be higher than 107 db(A) are neither allowed to take part for Practice nor for the race. These vehicles will be punished with the black flag.

6. Insurance

The organisers and the insurers have made the necessary arrangements as foreseen in the current sporting code of the hosting ASN.

7. Licences

Every competitor and driver must be holder of a valid licence for circuits of a level stipulated in the Sporting Regulations of the different series.

8. Fees

Appeal and protest fees:

- Protest – RACB Sport – 500€
- National Appeal – RACB Sport – 2.000€
- National Appeal for International Series: determined by Parent ASN regulations DMSB 1.000€
- International Appeal – FIA – 6.000€

9. Hotel

See: www.spa-francorchamps.be

10. Final provisions

As representative of the organiser, the Clerk of the Course confirms that the event is organised in compliance with the provisions of the ISC, of the DMSB and of the present Supplementary Regulations.

All parties concerned by the event underline the authority of the FIA and of the DMSB and must accept and respect their decisions and actions.

Safety equipments for all cars and drivers have to be in conformity with the FIA International Sporting Code 2019.

Only the German approved text is binding!

approved by the RACB on 01/07/2019 with visa nr C-S-YFS-020