



Pressemitteilung 13-24 V05

Nürburg, 31.07.2024



5. RCN-Veranstaltung wird erneut in zwei Läufen gefahren RCN startet in die zweite Saisonhälfte

Mit der fünften Veranstaltung startet die Rundstrecken-Challenge Nürburgring (RCN) in die zweite Hälfte der Saison 2024. Die Leistungsprüfung „Preis der Erftquelle“, ausgerichtet von der SfG Schönau e.V. im ADAC, wird am Sonntag, 4. August, erneut in zwei Läufen über jeweils 13 Runden auf der Nürburgring-Nordschleife ausgetragen.

Der erste Lauf, der um 11.15 Uhr vor der Tribüne T13 gestartet wird, umfasst die Klassen R1, R1A, R2, R2A, R3, R3A, R4, R 5, R 6, F1, F2, F3, F4, F5 und die RCN Light. Um 14.15 folgt der zweite Durchgang mit den Klassen H7, H6, H5; H4, H3, H2, H1, RS1, RS1DA, RS2, RS2A, RS2DA, RS3, RS3A, RS3DA, RS4, RS4A, RS5, RS6 RS8, RS7, RS8A, RS12AT, Cup1, Cup2, Cup3 und Cup4.

Rund 170 Teams haben für den Lauf in den Sommerferien gemeldet. RCN Serienmanager Willi Hillebrand: „Wir sind mit der Starterzahl zufrieden. Schließlich ist Ferienzeit und viele Menschen sind im Urlaub.“

Die Klasse R2A (ehemals VT2) ist wieder einmal mit 23 Teams die größte im Feld. Die R4 (ehemals V4) folgt mit 14 Startern. In der H3 und in der RS4 gibt es jeweils 12 Fahrzeuge. In der H4 fahren 10 Teilnehmer und in der RS3A 9 Autos.

Im ersten Lauf geht es zunächst um die Führung in der RCN-Meisterschaft 2024. Die derzeitigen Tabellenführer Daniel Ostermann/Nick Deißler (Schweich-Issel/Obertshausen, BMW 330i) aus der R2A wollen ebenso wie der stärkste Verfolger Jan Buchwald (Bergneustadt, BMW 325i) aus der R4 erst einmal die Klasse gewinnen, um ihre Positionen zu festigen. Wenn es um den Laufsieg geht, spielen sicherlich auch die Gewinner von der letzten Veranstaltung, Andreas Hilgers/Sascha Korte (Rommerskirchen/Grevenbroich, BMW 328i) aus der Klasse R2A, und die schnellen Porsche Cayman aus den Klassen R6 sowie R5 eine gewichtige Rolle.

Im zweiten Lauf sind dann die nominell schnelleren Fahrzeuge unterwegs. Zu den Favoriten auf den Sieg gehören u.a. Julian Reeh/Sascha Steinhart (Nieder-Olm/Hilden, Porsche 997 GT3), Mario Fuchs (Grafschaft, Mitsubishi Lancer), Volker Hanf (Niederzissen, Cupra Leon TCR), Michael Luther/Markus Schmickler (Barsbüttel/Bad Neuenahr, BMW M4 GT4), Andreas Schwarz (Oberburg, Seat Leon Cup Racer), Andreas Schmidt (Grafschaft, BMW M3): und Jörg Kittelmann (Wöllstein, Seat Leon Cup Racer).





Zeitplan „Preis der Erftquelle“

Samstag, 03. August 2024

14.30-20.00 Uhr	Welcome-Center „Scharfer Kopf“
15.30-20.00 Uhr	Dokumenten-Abnahme (Historisches Fahrerlager)
15.30-20.30 Uhr	Technische Abnahme (Historisches Fahrerlager)

Sonntag, 04. August 2024

07.30-14.00 Uhr	Welcome-Center „Scharfer Kopf“
08.15-11.15 Uhr	Dokumenten-Abnahme (Historisches Fahrerlager)
08.15-11.30 Uhr	Technische Abnahme (Historisches Fahrerlager)
10.00 Uhr	Neustarter-Besprechung (Historisches Fahrerlager)
10.30 Uhr	Fahrerbesprechung (Historisches Fahrerlager)
11.15 Uhr	Lauf 1 Start vor T13
15.00 Uhr	Lauf 1 Virtueller Aushang der Ergebnisse www.r-c-n.com
15.30 Uhr	Lauf 1 Siegerehrung (Historisches Fahrerlager)
14.15 Uhr	Lauf 2 Start vor T13
18.00 Uhr	Lauf 2 Virtueller Aushang der Ergebnisse www.r-c-n.com
18.30 Uhr	Lauf 2 Siegerehrung (Historisches Fahrerlager)



RCN-Terminkalender 2024

13. April	RCN 1 Leistungsprüfung
27. April	RCN 2 Leistungsprüfung Nordschleife
30. Mai	RCN 3 Leistungsprüfung Nordschleife
29. Juni	RCN 4 Leistungsprüfung Nordschleife
04. August	RCN 5 Leistungsprüfung Nordschleife
31. August	RCN 6 Leistungsprüfung Nordschleife
22. September	RCN 7 Leistungsprüfung Nordschleife
26. Oktober	RCN 8 „3h-Rennen Schwedenkreuz“

Unterstützt wird die Saison der Rundstrecken-Challenge Nürburgring 2024 von den Partnern ADAC, Hankook, Ravenol und H&R sowie weiteren Förderern.

RCN e.V.-Presse
presse@r-c-n.com
www.r-c-n.com

Tel: +49 (0) 2234 209830
Mobil: +49 (0) 171 8379304

