



# RCN Lauf

## Fahrerbesprechung

### „Preis der Erftquelle“

am 04./05.09.2020

Liebe Motorsportfreundinnen,  
Liebe Motorsportfreunde,

herzlich willkommen beim RCN Lauf 4 „Preis der Erftquelle“

Die Allgemeinen Maßnahmenregeln zur Infektions-Minderung durch Covid19 sind schon in der Ausschreibung und in der Ablaufinformation detailliert beschrieben, weswegen ich hier nicht nochmals näher darauf eingehen möchte.

**Grundsätzliches:** Bitte halten Sie sich an diese Regeln, damit alle gesund bleiben.

**Aufgrund der erweiterten Maßnahmen zur Infektions-Minderung durch Covid19 ist in allen Räumen, in der Boxengasse und bei Arbeiten am Fahrzeug das Tragen von Mund-Nasenschutz erforderlich.**

**Wichtig**

## Nachfolgend noch einige Informationen zum Ablauf der Veranstaltung.

**Zeitplan:** Samstag 05.09.2020

07:00 Uhr – 12:00 Uhr	Öffnung Welcome Center	Container „Scharfer Kopf“
07:00 Uhr – 12:00 Uhr	Abholung der Pokale von RCN 3	Container „Scharfer Kopf“
08:15 Uhr – 11:15 Uhr	RCN – Dokumenten-Abnahme	Historisches FL, Büro Kesselchen
08:15 Uhr – 11:30 Uhr	RCN – Technische-Abnahme	Historisches FL, BOX 20/Box 51
09:00 Uhr – 12:00 Uhr	Abholung der Pokale von RCN 2	Historisches FL, BOX 51
10:30 Uhr	Fahrer Info für NEUE Teilnehmer	Historisches FL, vor BOX 51
11:30 Uhr	Lauf 1 Fahrzeugüberführung zum Start	FL 3 zur T 13
ca. 11:40 Uhr bis ca. 14:20 Uhr	<b>Lauf 1 Startgruppe (Rot/Gelb)</b>	T 13
14:30 Uhr	Lauf 2 Fahrzeugüberführung zum Start	FL 3 zur T 13
ca. 14:40 Uhr bis ca. 17:30 Uhr	<b>Lauf 2 Startgruppe (Blau)</b>	T 13
ca.15.00 Uhr	Veröffentlichung der vorläufigen Ergebnisse <b>Lauf 1</b> im Virtuellen Aushang auf <a href="https://www.r-c-n.com/virtueller-aushang">https://www.r-c-n.com/virtueller-aushang</a>	
<b>ca.15.30h</b>	<b>Siegerehrung Lauf 1 im Historischen FL</b>	
ca.18.00 Uhr	Veröffentlichung der vorläufigen Ergebnisse <b>Lauf 2</b> im Virtuellen Aushang auf <a href="https://www.r-c-n.com/virtueller-aushang">https://www.r-c-n.com/virtueller-aushang</a>	
<b>ca.18:30h</b>	<b>Siegerehrung Lauf 2 im Historischen FL</b>	

### Vor der Veranstaltung:

**Informationen an die Teilnehmer:**

Um alle Teilnehmer möglichst schnell informieren zu können haben wir eine RCN APP erstellt. Mit dieser APP werden während der Veranstaltung Informationen zur Veranstaltung bekannt gegeben.

Bitte die APP herunterladen. Infos zur Installation auf [www.r-c-n.com](http://www.r-c-n.com) / [RCN Team Info](#)





**Die Ausgabe von:**

- Tankkarten
- Transponder
- Boxenleibchen            findet im Büro-Container im FL 2 statt.

**Technische Abnahme:**

Die Technische Abnahme findet im Historischen FL BOX 20 / Box 51 statt. Der Ablauf ist in der Ablauf Info beschrieben.

**!! Achtung !!**

Die Gruppe „CUP Klassen“ mit den Klassen:

Cup 1 Opel Astra OPC                      Cup 2 BMW M 240 I                      Cup 3 Porsche Cayman GT4,  
startet in Lauf 2 –Blaue Startgruppe-

**Während der Veranstaltung:**

**Fahrzeitentabelle**

Die Fahrzeiten-Tabelle der Startgruppe 1, Roter Punkt und Startgruppe 2, Blauer Punkt wurde gegenüber den bisherigen Läufen geändert.

**Die Runde 4 ist nun eine Sprintrunde. Die Bestätigungsrunde ist nur die Runde 8.**

**Distance:**

Wichtig

**RCN 13 Runden**                      incl. Einführung-/Auslaufrunde                      = **170 Min**  
Start:                                      einzeln Abstand ca. 3 Sek,  
Setzzeit                                      für alle RCN in der 1. Runde zwischen 8:30 Min und 14:00 Min.  
Bestätigung:                                für alle RCN in der Runde 8

**RCN Light 7 Runden**                      incl. Einführung-/Auslaufrunde                      = **100 Min**  
Runde 1                                      Setzzeit , zwischen 8:50 und 14:00 Min.  
Bestätigung                                in Runde 3

**Boxengasse**

Die Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse beträgt:



**ACHTUNG:**

Die Boxengasse ist nach wie vor ziemlich eng. Da wir aber in diesem Jahr zwei getrennte Läufe durchführen, sind nicht so viele Personen in der Boxengasse.

**Aufgrund der erweiterten Maßnahmen zur Infektions-Minderung durch Covid19 ist es erforderlich in der Boxengasse und bei Arbeiten am Fahrzeug den Mund-Nasenschutz zu tragen, damit wir auch hier die Vorgaben der Gesundheitsbehörde erfüllen. Für die Umsetzung dieser Regel bedanke ich mich bei Euch ganz herzlich.**

**Tanken:** Die Zeit für die beiden Tankrunden beträgt 50 Min.

Tanken ist nur mit Tankkarte an den 4 Zapfsäulen in der Boxengasse T13 möglich.

Beim Tanken gilt, mit Ausnahme von Turbofahrzeugen,

Motor aus

**Betanken von Turbofahrzeugen**

Während des Tankvorgangs haben **zwei Teammitglieder** mit je einem funktionstüchtigen Feuerlöscher (mind. 6 kg) bereitzustehen.

Nach Abschluss des Tankvorganges muss das Wettbewerbsfahrzeug den Platz unmittelbar vor der Zapfsäule wieder verlassen, um den anderen Teams den Tankvorgang zu ermöglichen.

Im gesamten Boxen- und Tankbereich besteht absolutes Rauchverbot. Während der Veranstaltung haben alle Personen, die sich im Boxenbereich aufhalten, den Anweisungen der Sportwarte Folge zu leisten.

**Fahrerwechsel:** Fahrerwechsel nur in der Boxengasse. Fahrerwechsel ist auf der FW –Karte zu Dokumentieren und vom Boxenpersonal mit Uhrzeit abzeichnen zu lassen. Das Boxenpersonal nimmt die FW-Karte entgegen.

Bitte beachten, dass die Fahrerwechselkarte an den Veranstalter zurückkommt, da der DMSB diese evtl. noch benötigt.

**Fahrvorschriften:** Fahrzeuge, die aus technischen Gründen nicht schleppfähig sind, werden, wenn die Umstände dies zulassen, von Sportwarten der Streckensicherung und den I-Cars auf den Randstreifen gebracht oder vom Abschleppdienst ins Fahrerlager gebracht





An diesen Stellen müssen die Fahrer so umsichtig fahren, dass sie weder sich selbst noch das liegengebliebene Fahrzeug in Gefahr bringen.

**Die Eigenverantwortung der Fahrer, Unfälle zu vermeiden, steht an erster Stelle.**

Fahrer, die auf der Strecke ausfallen, müssen in der Nähe (hinter der Leitplanke) ihres Fahrzeugs bleiben, so dass sie beim Abschleppen oder Bergen die Sportwarte der Streckensicherung unterstützen können. Liegengebliebene Fahrzeuge dürfen nicht mit eingelegetem Getriebe-Leerlauf und ausgeschalteter Zündung verlassen werden. Die Flaggenzeichen entbinden die Fahrer nicht von der Pflicht, sich so zu verhalten, dass andere nicht gefährdet werden.

**Flaggen- und Lichtzeichen**

siehe ISG Anhang H, Art. 2.4.4 ff

**Auf der Rennstrecke werden folgende Flaggensignale gezeigt:**

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| ➤ Gelbe Flagge:                   | bedeutet Gefahr! Geschwindigkeit verringern; Überholverbot!          |
| ➤ Doppelt gelbe Flagge:           | Große Gefahr! <b>max. Geschwindigkeit 120 km/h</b> ; Überholverbot!  |
| ➤ Blaue Flagge:                   | schnelleres Fahrzeug folgt dicht auf; Überholen ermöglichen          |
| ➤ Weiße Flagge:                   | sehr langsames Fahrzeug auf der Strecke                              |
| ➤ Rot-gelb gestreifte Flagge:     | Schmutz, Öl – Verunreinigen auf der Strecke                          |
| ➤ Rote Flagge an den Hauptposten: | Abbruch der Veranstaltung (Langsam Richtung Start / Ziel fahren)     |
| ➤ Code 60 Flagge:                 | <b>max. Geschwindigkeit 60 km/h</b> im angezeigten „Gefahrenbereich“ |
| ➤ Grüne Flagge:                   | Strecke ist wieder frei; Überholverbot beendet                       |

**Code 60-Flaggenregelung**

1. Ab dem Posten einer doppelt gelb geschwenkten Flagge beträgt die Geschwindigkeit für alle Teilnehmer max. 120 km/h.  
Die doppelt gelb geschwenkte Flagge gilt auch als Vorwarnung für eine mögliche Code 60-Phase.
2. Falls eine Gefahrensituation besteht, welche den Einsatz eines I-Cars / DMSB Staffel erforderlich macht, wird vom Posten eine gehaltene „Code 60“ – Flagge/Tafel gezeigt.  
**Ab der „Code 60“ – Flagge/Tafel beträgt die Geschwindigkeit für alle Teilnehmer max. 60 km/h.**
3. Die Aufhebung der doppelt geschwenkten Gelben Flaggen und der einzeln geschwenkten Gelben Flagge wird grundsätzlich mit einer geschwenkten Grünen Flagge signalisiert.
4. **Die Aufhebung einer „Code 60“-Zone erfolgt** mit einer geschwenkten grünen, *gelben oder doppelt gelben Flagge*. Das Überholen eines Schlepverbandes innerhalb einer „Code 60“- Zone ist unter Beachtung der max. Geschwindigkeit von 60 km/h zugelassen.  
Missachtungen der gelben Flaggenzeichen / Blinklichter (FlashLights) und „Code 60“-Flaggen / -Tafeln werden gemäß Art. 6 geahndet.
5. Die Einhaltung der Flaggenzeichen/Flag Masters und der damit verbundenen Geschwindigkeitslimits werden mit geeigneten Messmitteln (Laserpistolen) durch Sachrichter, deren Namen in der jeweiligen Veranstaltungsausschreibung oder einem Bulletin veröffentlicht werden, überwacht und gem. Art. 7.7 der Serienausschreibung bestraft. Alle Proteste gegen Entscheidungen der Sachrichter, die sie in Ausübung ihrer Funktionen getroffen haben, sind unzulässig.
6. Alle RCN Intervention-Cars werden mit Laserpistolen ausgerüstet, die während Ihres Einsatzes die Geschwindigkeit der vorbeifahrenden Teilnehmer überwachen und Verstöße an die Rennleitung melden. Ein Besatzungsmitglied des Intervention-Cars ist ausschließlich für die Geschwindigkeitskontrolle zuständig.
7. Die in der RCN eingesetzten FLASH LIGHTS (Flag Masters) haben die Bedeutung einer einzeln geschwenkten gelben Flagge.



**Weiterer Hinweis:**

Wir versuchen die Code 60 Zone so kurz wie möglich zu machen. Das geht aber nur, wenn IHR mitmacht und Euch daran haltet. Wenn ein paar Teilnehmer meinen, es gilt für Sie nicht, dann werden wir die Zonen verlängern, damit die Sportwarte auf der Strecke sicher sind und damit werden dann auch alle anderen Teilnehmer benachteiligt.

**Missachtung doppelt geschwenkter Gelber Flaggen bzw. Code 60-Flaggen/Tafeln während des RCN Laufs**

Missachtung doppelt geschwenkter Gelber Flaggen bzw. Code 60-Flaggen werden durch den Rennleiter nach dem DMSB-Rundstreckenreglement 2020  
- Anhang 2 Besonderheiten der Nürburgring Nordschleife- Art. 6.2 (1)+(2), bestraft.  
(siehe auch RCN Serien Ausschreibung 2020, Art. 7.7.1.7)

**Abbruch oder Unterbrechung der Leistungsprüfung:**

Die Leistungsprüfung wird durch Zeigen der roten Flagge vom Rennleiter unter- bzw. abgebrochen. In diesen Fällen zeigt der Rennleiter an der Start- und Ziellinie die rote Flagge. Gleichzeitig zeigen die Hauptposten entlang der Fahrtstrecke rote Flaggen. Nach erfolgter Zeichengebung begeben sich die Teilnehmer mit ihren Fahrzeugen in vorsichtiger Fahrweise bei Überholverbot in Richtung Start und Ziel (nicht in die Boxengasse!!).

Die Fahrzeuge werden vor Einfahrt in die Boxengasse angehalten.

Danach kann auf Anweisung der Rennleitung, wenn organisatorisch möglich, ein neuer Start stattfinden.





### Interventions Car

Während der Veranstaltung setzen wir Interventiones Cars -IC- ein

Diese Fahrzeuge fahren bei gefährlichen Situationen, z.B. Unfall, oder Öl auf die Strecke und sichern die Gefahrenstelle ab. Auf dem Weg zur Gefahrenstelle werden diese IC wie andere Teilnehmer behandelt.

**Sie fahren mit EINEM Gelblicht.**

**Erst an der Gefahrenstelle werden ALLE Gelblichter angemacht, dann ist das Fahrzeug wie die gelbe Flagge anzusehen. Es herrscht Überholverbot und die Geschwindigkeit muss reduziert werden.**

Bei größeren Aktionen z.B. viel Öl oder Unfall kann es sein, dass ein IC quer auf der Strecke steht und mit Pylonen die Fahrbahn eingengt wird. Dann bitte noch langsamer vorbeifahren, denn es ist möglich das Ihr sogar über den Rasen fahren müsst.

**Abschleppen unter Gelber Flagge:** Wenn das IC einen RTW oder ein Abschleppfahrzeug begleitet, um es nach Hinten abzusichern, hat das IC Gelblicht an und **die Sportwarte zeigen die Gelbe Flagge** bis der Schleppverband an seinem Posten vorbei ist.

Dann dürft Ihr den Konvoi überholen.

Das gleiche gilt auch, wenn kein IC Car den Schleppverband begleitet.

Für Euch untereinander heißt dies aber trotzdem Überholverbot bis zum nächsten Posten, der Grün zeigt. Oder kein Gelb

**Ich bitte noch mal um Eure Hilfe, damit das alles funktioniert.**

## Ende der Veranstaltung:

### Ende des RCN-Laufs / Fahrt zum Park fermé:

Alle Teilnehmer beenden die Auslaufrunde in der Boxengasse T 13 und begeben sich dann unverzüglich in den Park fermé. Die Ziellinie ist die gedachte Verlängerung der Ziellinie auf der Rennstrecke.

Ab der Zielankunft gelten Park fermé- Bestimmungen!

Keine Transponder abbauen, kein Material, keine Reifen und auch keine Personen auf dem Weg zum Park fermé mitnehmen. Auch nicht draußen auf der Straße.

Die Ausfahrt von der Rennstrecke erfolgt über die Ausfahrt T13 (Stahltor hinter Tankstelle) Ab der Ampelanlage an der L 93 fahren die Teilnehmer in organisierten Gruppen in das Historische FL, wo sich der Park fermé befindet.

Fahrzeuge nach Anweisung der Sportwarte abstellen.

Bei Nichtbeachtung der Park ferme Regeln wird das Team disqualifiziert.

**Reifenkontrolle:** Die Reifenkontrolle erfolgt während der gesamten Veranstaltung durch die Techniker.

Die Schlusskontrolle findet beim Verlassen der Boxengasse T 13 an der Ausfahrt Stahltor statt.

### Rückgabe Transponder, Tankkarten Boxenleibchen im Büro-Container:

- Geliehene Transponder ZEIT / SCHALL wird von den Teilnehmern erst im Park ferme, unter Aufsicht TK, abgebaut
- Nicht genutzte Tankkarten / Restguthaben
- sowie die Rückgabe der Boxenleibchen von den der Gaststartern werden heute im Historischen FL (Büro Container) bis **19:00** Uhr wieder zurück gegeben.

**Ergebnisse:** Veröffentlichung der vorläufigen Ergebnisse im Virtuellen Aushang auf: (siehe Zeitplan auf Seite 1)

<https://www.r-c-n.com/virtueller-aushang>

**Siegerehrung:** Die Siegerehrung findet nach Ablauf der Protestfrist im FL 2 statt. : (siehe Zeitplan auf Seite 1)

### Zum Schluss noch zwei kleine Bitten an alle,

1. aufgrund der herrschenden Corona Pandemie möchte ich Euch alle bitten, Euch an die Allgemeinen Maßnahmen zur Infektions-Minderung durch Covid19 zu halten.

Das heißt ganz einfach gesprochen; **AHA =** Abstand halten (mind. 1,50 m),  
Hände desinfizieren  
Alltagsmaske tragen

2. Wichtig ist, dass alle Teilnehmer auch unterwegs auf der Strecke Rücksicht aufeinander nehmen und jeder dem anderen den Platz / die Luft lässt, die man zum Fahren / Überholen braucht.

**Ich wäre Euch sehr dankbar, wenn Ihr Euch an die Vorgaben halten würdet. Wir wollen ja alle noch weitere Veranstaltungen machen.**

Ich wünsche uns allen eine schöne und Unfallfreie Veranstaltung.

Danke für Euer Verständnis

Hans Werner Hilger

Rennleiter

