

Nennbüro: Youngtimer Trophy

KES Race & Events GmbH
Butzweiler Straße 35-39, 50829 Köln
Tel.: +49 (0) 221 48562810
Fax: +49 (0) 221 48562811
Email: k.koelzer@youngtimer.org

Nennbüro Dunlop Historic Endurance Cup

Historic Race Events GmbH
Karlstraße 91A, 53604 Bad Honnef
Tel. +49 (0) 2224 – 98 199 04
Fax +49 (0) 2224 – 98 199 05
Email: piank@historic-race-events.com

Art. 4 - Vorläufiger Zeitplan

Einfahrt Fahrerlager / Durchfahrtscheine

Durchfahrtscheine und Tickets werden allen Teilnehmern am Container „Scharfer Kopf“ ausgehändigt.
Die Zufahrt zum Container „Scharfer Kopf“ ist mit Schildern „Welcome Center RCN Rennen“ ausgeschildert.
Die Öffnungszeiten sind:

Freitag	20.09.2019	von 13:00 Uhr	bis	20:00 Uhr
Samstag	21.09.2019	von 07:00 Uhr	bis	16:00 Uhr

Dokumentenprüfung: Start-Zielhaus oder bei den einzelnen Serien in deren Fahrerlager.
Dokumentenprüfung am: Freitag 20.09.2019 von 14:00 Uhr bis 21:00 Uhr

Technische Abnahme am: 20.09.2019 von 14:00 Uhr bis 21:30 Uhr

Den weiteren Zeitplan entnehmen Sie bitte der Nennbestätigung und Ablauf-Info.

Fahrerbesprechung der Serien

Youngtimer Trophy und DHEC am 21.09.2019 um 7:30 Uhr

Ort: Media Center, TÜV Tower, 2.Etage

Fahrerbesprechung der Serie RCN am 21.09.2019 um 9:00 Uhr

Ort: Media Center, TÜV Tower, 2.Etage

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.
Nichterscheinen wird mit einer Geldstrafe von 100,- € geahndet.

Training

Training Youngtimer Trophy und DHEC Rennen am 21.09.2019 ab 08:30 Uhr bis 09:00 Uhr

Training RCN Rennen am 21.09.2019 ab 10:20 Uhr bis 10:50 Uhr

Qualifikation

Qualifikation Youngtimer Trophy und DHEC Rennen am 21.09.2019 ab 09:00 Uhr bis 10:00 Uhr

Qualifikation RCN Rennen am 21.09.2019 ab 10:50 Uhr bis 11:50 Uhr

Rennen

Rennen Youngtimer Trophy und DHEC Rennen am 21.09.2019 ab 12:45 Uhr bis 14:45 Uhr

Rennen RCN am 21.09.2019 ab 15:50 Uhr bis 18:50 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Siehe Ablauf-Info der Serie



**Art. 5 – Nennschluss / Nennbestätigung
Youngtimer Trophy und DHEC Rennen**
wie mit dem Serienbetreiber vereinbart.

RCN Rennen

- | | | |
|----------------|---------------|------------------------------------|
| 1. Nennschluss | am 11.09.2019 | 24:00 Uhr vorliegend beim Nennbüro |
| 2. Nennschluss | am 16.09.2019 | 16:00 Uhr vorliegend beim Nennbüro |

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.

Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Ablauf-Informationen, etc.

**Art. 6 – Nenngeld
Youngtimer Trophy und DHEC Rennen**
wie mit dem Serienbetreiber vereinbart.

RCN Rennen

- 6.1 Das Nenngeld mit Veranstalterwerbung an den vorgeschriebenen Stellen beträgt inklusive Energiekostenbeitrag:

bis Vornennschluss Mittwoch, dem 11.09.2019, 24.00 Uhr, vorliegend beim Veranstalter

- | | |
|--|----------|
| > Nennung Gaststarter | 770,00 € |
| > Nennung für in der RCN 2019 eingeschriebene Teilnehmer | 670,00 € |
| > Nennung des 3. Fahrers | 100,00 € |

bis Nennschluss Montag, dem 16.09.2019, 16.00 Uhr, vorliegend beim Veranstalter

- | | |
|--|----------|
| > Nennung Gaststarter | 820,00 € |
| > Nennung für in der RCN 2019 eingeschriebene Teilnehmer | 720,00 € |
| > Nennung des 3. Fahrers | 100,00 € |

- 6.2 Bei Ausfall der Veranstaltung wird vom Nenngeld eine Bearbeitungsgebühr **in Höhe von 100,00 € einbehalten.**

- 6.2.1 Bei Rücktritt von der Nennung bis Mittwoch vor der Veranstaltung, 16:00 Uhr. **wird ein Nenngeldanteil von 100,00 € einbehalten. Danach verfällt das Nenngeld.**

- 6.3 Einzelnennung ohne Veranstalterwerbung
Bei Nennungen ohne Veranstalterwerbung an den vorgeschriebenen Stellen (oder Teilen davon) erhöht sich das Nenngeld um 1.000,00 €

- 6.4 Schutzplanken und Streckenschäden
Zuzüglich zum Nenngeld ist ein anteiliger verlorener Zuschuss zum LP Pool des RCN e.V. für Schäden an Schutzplanken / Strecke zu entrichten.
pro Nennung von 100,00 € *

- 6.5 Verwaltungsgebühr für Zeit- und Schalltransponder
Zuzüglich zum Nenngeld ist eine Verwaltungsgebühr für den Zeit- / Schalltransponder zu entrichten, je Nennung 20,00 € *

- 6.6 Mannschaftsnennung 25,00 €
Eine Mannschaft besteht aus 3 – 5 Fahrzeugen. Die drei besten Ergebnisse werden gewertet. Nennungen sind bis Ende der Dokumentenabnahme möglich.

* = Diese Beträge sind zusammen mit dem entsprechenden Nenngeld zu überweisen.



6.7 Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen: (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Kontoinhaber: RCN e.V.
 bei der VR Bank Rhein-Erft
 IBAN Nr.: DE 85 3716 1289 0101 0870 34
 SWIFT: GENO DE D1 BRH
 Verwendungszweck: RCN 8 / Startnummer (wenn bekannt)

Art. 7 – Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Rundstrecken Challenge Nürburgring 2019	Nat. A NEAFP	min. Nat. A	783/19
Youngtimer Trophy 2019	National A Plus NSAFP	min. Int. D	738/19
Dunlop Historic Endurance Cup (DHEC)	International	Int. Historisch	718/19

Alle Fahrer müssen im Besitz einer gem. Serienreglement (siehe jeweils Art. 5.1) geforderten DMSB Permit Norschleife sein und ggfs. die weiteren Zulassungsvoraussetzungen erfüllen.

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. der RCN-Serienausschreibung 2019, den FIA/DMSB-Prädikatsbestimmungen, den Pokalausschreibungen, den ADAC-, AvD-, ACV-, DMV-, PCD-, VfV- und ADMV-Bestimmungen gewertet. Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, ACV-, DMV, PCD-, VfV- und ADMV gelten die besonderen Verleihungsbestimmungen der Verbände.

Art. 8 - Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

(gem. ISG Anh. J + DMSB-Bestimmungen)

Youngtimer Trophy:

wie in der Youngtimer Trophy Rahmenausschreibung 2019, Teil 2, Technisches Reglement, beschrieben.

DHEC

Wie in der DHEC Rahmenausschreibung 2019, Teil 2, Technisches Reglement, beschrieben

RCN Rennen:

wie in der RCN Rahmenausschreibung 2019, Teil 2, Technisches Reglement, beschrieben.

Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
RCN	210	210 (3 Startgruppen á 70)
Youngtimer Trophy/DHEC	210	210 (3 Startgruppen á 70)

Art. 10 - Angaben zur Strecke

Der Wettbewerb wird auf der Rennstrecke: Nordschleife in Kombination mit GP-Strecke (Sprintstr.) mit Mercedes-Arena und Motorrad-Schikane (Variante 6) ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt: 24.358 Meter

Rennrichtung: mit dem Uhrzeigersinn

Art. 11 – Training / Qualifikation

die Trainings finden wie in Artikel 4 beschrieben statt

Zur Aufnahme einer gezeiteten Runde kann der Teilnehmer durch die Jaguar-Kurve (ex Coca Cola) über eine Einfädelspur unmittelbar auf die Start - Zielgerade fahren. Die Zeitnahme erfolgt nur auf der Rennstrecke (**nicht in der Boxengasse**). Für die Startaufstellung wird die schnellste gezeitete Runde des Fahrzeuges im Qualifikations-Training berücksichtigt. Nach Abwinken des Qualifikations-Trainings bei Start und Ziel ist mit stark verminderter Geschwindigkeit über die Grand-Prix-Strecke in die Boxengasse zu fahren.

DMSB-Reg.-Nr.: 240/19
 genehmigt am: 27.08.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Die Einfahrt in die Boxengasse während des Trainings / Qualifikation ist nur über die Grand-Prix-Strecke möglich. Die direkte Einfahrt von der Nordschleife ist geschlossen.

Qualifikation:

Jeder Fahrer muss mind. eine (1) gezeitete Runde fahren.
Die Qualifikationsvoraussetzungen richten sich nach den Bestimmungen des jeweiligen Reglements der Serien.

Art. 12 - Startart

Rollender Start
Die Pole Position befindet sich: rechts

Art. 13 – Rundenzahl / Renndauer

(siehe vorl. Zeitplan Art. 4)
Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Distanzen:

Rennen	Dauer
Youngtimer Trophy/DHEC	2 Stunden
RCN Rennen	3 Stunden

Art. 14 – Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements

Es werden folgende Wertungen vorgenommen:

Youngtimer Trophy: Nach dem Youngtimer Trophy Reglement 2019.
DHEC Nach dem DHEC Reglement 2019
RCN Rennen: Gesamtwertung
Gruppenwertung
Klassenwertung
Mannschaftswertung

Art. 15 – Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich für alle Fahrzeuge im Fahrerlager.
Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 16 – Preise

Youngtimer Trophy/DHEC Rennen: Pokale werden nach Vereinbarung mit der Serie ausgegeben.

RCN Rennen: Pokale und Ehrenpreise erhalten:
> Gesamtsieger Platz 1-3
> Gruppensieger Platz 1
(wenn mind.5 Fahrzeuge in der Gruppe gestartet sind.)
> 30 % der Teilnehmer in der Klasse
> die beste Mannschaft

Art. 17 – Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Dirk Kohlhas</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1065243</u>
Rennleiter:	<u>Hans Werner Hilger</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1061442</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Willi Hillebrand</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1064655</u>
Renndirektor: DHEC, Rennleiter Youngtimer Trophy	<u>Alfred Schmitz</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1100457</u>



Rennsekretär RCN:	Dieter Schmitz	Liz.-Nr.	SPA 1053786
Rennsekretärin Youngtimer Trophy/DHEC:	Karin Kölzer	Liz.-Nr.	SPA 1050256
Leiter der Streckensicherung:	Franz Mönch	Liz.-Nr.	SPA 1059036
Zeitnahme (Obmann):	Lars Völl	Liz.-Nr.	SPA 1080666
Techn. Kommissare (Obmann) RCN:	Eicke Blümcke	Liz.-Nr.	SPA 1059459
	Norman Fischer	Liz.-Nr.	SPA 1177862
	Rolf Lambertz	Liz.-Nr.	SPA 1059159
	Peter Lüdke	Liz.-Nr.	SPA 1159547
	Hans Willi Schäfer	Liz.-Nr.	SPA 1059689
	Stefan Wiedenhöfer	Liz.-Nr.	SPA 1066615
	Techn. Kommissare: Youngtimer Trophy (Obmann)	Karl-Heinz Loibl	
Carola Feyen			SPA 1064310
Peter Friederichs			SPA 1058343
DHEC	Christian Schleicher		SPA 1078852
Medizinischer Einsatzleiter*:	TBA via Bulletin	Liz.-Nr.	SPA TBA
Umweltbeauftragter:	Heike Kaus	Liz.-Nr.	

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Sachrichter werden via Bulletin benannt.

Art. 18 – Sportkommissare:

Sportkommissare (Vorsitzender):	Wolfgang Siering	Liz.-Nr.	SPA 1059204
	Wilhelm Wiegmann	Liz.-Nr.	SPA 1051751
	Manuela Zimmermann	Liz.-Nr.	SPA 1064594
	Stefanie Kleiber	Liz.-Nr.	SPA 1164881

Art. 19 - Weitere Bestimmungen für alle Rennen:

19.1 Fahrvorschriften

Es gelten die Bestimmungen des DMSB Rundstreckenreglement 2019 - **Anhang 1 und Anhang 2**, sowie die **Anhänge H und L** des Internationalen Sportgesetzes der FIA (ISG).

19.1.1 Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse im Freien Training, Warm Up, Zeittraining (Qualifying):

Nach den Bestimmungen des DMSB Rundstreckenreglement 2019 - **Anhang 1 und Anhang 2**, Art. 6.1 wird durch den Rennleiter / Renndirektor wie folgt bestraft:

- Geldbuße gemäß Art. 15 DMSB-Rundstreckenreglement,
- Zeitstrafe,
- Nichtwertung (Runden, Zeiten, Ergebnisse),
- Änderung der Startposition / Rückversetzung in der Startaufstellung.

Maximal 2 Verstöße pro Fahrer, bei weiteren Verstößen erfolgt eine Meldung an die Sportkommissare.

19.1.2 Missachtung doppelt geschwenkter Gelber Flaggen bzw. Code 60-Flaggen / Tafeln:

Missachtung doppelt geschwenkter Gelber Flaggen und Code 60-Flaggen / -Tafeln im Freien Training, Warm Up, Zeittraining (Qualifying) und im Rennen werden durch den Rennleiter / Renndirektor / die Sportkommissare bestraft: gemäß DMSB-Rundstreckenreglement Anhang 2 Art. 6.2

19.2 Flaggenzeichen bei Abbruch oder Unterbrechung einer Veranstaltung

Sollte der Abbruch der Veranstaltung erforderlich sein, zeigt der Rennleiter an der Start- / Ziellinie die Rote Flagge. Gleichzeitig zeigen die DMSB-Streckensicherungsstaffeln und die Hauptposten entlang der



Rennstrecke Rote Flaggen. Werden die Roten Flaggen gezeigt, begeben sich die Teilnehmer mit ihren Fahrzeugen in vorsichtiger Fahrweise bei Überholverbot in Richtung Start und Ziel (nicht in die Boxengasse!!). Zuwiderhandlungen werden mit einer Disqualifikation bestraft.

19.3 Geräuschbestimmungen

Gemäß DMSB-Vorbeifahrtmessmethode (siehe DMSB-Handbuch, blauer Teil) dürfen die Geräuschgrenzwerte von 130 [dB (A)], nach **L_{WA}-Verfahren**, nicht überschritten werden:

19.4 Weitere Bestimmungen Youngtimer Trophy / DHEC Rennen:

19.4.1 Pflichtboxenstopp

Youngtimer Trophy /DHEC Rennen

Siehe genehmigte Serienregelements

weitere Bestimmungen werden vom Serienbetreiber mit der Nennbestätigung / Ablaufinfo mitgeteilt.

19.5 Weitere Bestimmungen RCN Rennen:

a. weitere Bestimmungen werden mit der RCN-Ablaufinfo mitgeteilt.

b. sowie nachfolgende Bestimmungen:

19.5.1 Fahrer:

Je Fahrzeug können max. **3 Fahrer** starten. Mehrfachstart eines Fahrers ist möglich.

19.5.2 Lizenzstufen:

Fahrer mit einer für das Jahr 2019 gültigen Internationalen Bewerber- und Fahrerlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN der Stufen

A, B, C, D, sind teilnahmeberechtigt.

Fahrer mit einer für das Jahr 2019 gültigen Nationalen Bewerber- und Fahrerlizenz der Stufe A des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN sind teilnahmeberechtigt.

19.5.3 Besondere Zulassungsvoraussetzungen für Fahrer (Nordschleifen-Erfahrung):

Für das RCN Rennen (RCN-Rundstreckenrennen "Schwedenkreuz") ist eine DMSB Permit Nordschleife Stufe C oder höher erforderlich.

Darüber hinaus müssen Teilnehmer mit einer DMSB Permit Nordschleife Stufe C die Teilnahme an mindestens 2 RCN-Veranstaltungen in Wertung in den letzten 24 Monaten nachweisen.

Alternativ werden Wertungsergebnisse bei Rennen der DMV NES500, Youngtimer-Trophy sowie der FHR-Serien auf der Nürburgring Nordschleife in den letzten 24 Monaten ebenfalls anerkannt.

Bei Beantragung der DPN-Stufe C zuerst das **E-Learning** für DPN-Stufe C der DMSB Academy absolvieren. dann DMSB Permit Nordschleife – Stufe C beim DMSB beantragen.

19.5.4 Fahrer mit nur einem (1) Wertungsergebnis:

Wenn ein Fahrer mit einer DMSB Permit Nordschleife Stufe C nur ein (1) Wertungsergebnisse innerhalb der letzten 24 Monate auf der Nürburgring Nordschleife nachweisen kann, so ist die erfolgreiche Teilnahme an einem DPN-Kurzlehrgang des Serienausschreibers erforderlich, um die Zulassungsvoraussetzungen für das RCN-Rennen 2019 zu erfüllen.

19.5.5 Hinweis DPN-Kurzlehrgang:

Fahrer, die nur eine (1) der o.g. Veranstaltungen nachweisen können, müssen einen DMSB-genehmigten Kurzlehrgang zur Erlangung der DMSB Permit Nordschleife Stufe C absolvieren.

Dieser Lehrgang findet am 20.09.2019 auf dem Nürburgring statt.

Vor dem Kurz-Lehrgang jst die DPN beim DMSB unter mein.dmsb.de zu beantragen und das E-Learning zu absolvieren. Die Kosten für den Lehrgang betragen: 50,00 €

Nach erfolgreicher Absolvierung des Lehrgangs bekommt der Fahrer ein Teilnahmezertifikat ausgehändigt. Dieses Zertifikat berechtigt einmalig zur Teilnahme am Rennen "Schwedenkreuz" auf der Nürburgring Nordschleife am 21.09.2019. Die DPN wird den Teilnehmern des Kurz-Lehrgangs nachträglich per Post zugeschickt.

(Weitere Information zu diesem Lehrgang stehen im Netz unter www.r-c-n.com)


DMSB-Reg.-Nr.: 240/19
genehmigt am: 27.08.2019



Hier geht's zur DMSB-App



19.5.6 Reifenreglement:

Alle Fahrzeuge müssen mit Reifen des Reifenherstellers  ausgerüstet sein. siehe auch RCN Serien-Ausschreibung 2019, Anhang 3.

19.5.7 Pflichtboxenstopp:

Es sind **ZWEI (2) Pflichtboxenstopps** für jedes Fahrzeug vorgeschrieben.

Die Mindestzeit für den Pflichtboxenstopp zwischen Ein- und Ausfahrt der Boxengasse (weiße Linien) beträgt 105 Sekunden.

Der Pflichtboxenstopp setzt sich zusammen aus:

- Einfahrt in die Boxengasse mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von **60 km/h**
- Standzeit
- Ausfahrt mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von **60 km/h**

Ein festes Zeitfenster für die Boxenstopps ist nicht vorgeschrieben.

Während des Pflichtboxenstopps sind Servicearbeiten am Fahrzeug, Fahrerwechsel und Tanken erlaubt.

Für Teilnehmer, die diese Zeit unterschreiten, gilt folgende Regelung:

Pro unterschrittener Sekunde fünf Sekunden Zeitstrafe

Jeder Teilnehmer ist für sich selbst verantwortlich, die vorgegebene Zeit für den Pflichtboxenstopp einzuhalten. Der Pflichtboxenstopp und ein Fahrerwechsel ist von den Boxenmarshals durch Unterschrift auf der Fahrerwechselkarte zu bestätigen.

In der Boxengasse darf zu keiner Zeit die Höchstgeschwindigkeit von **60 km/h** überschritten werden. Dies wird mit Kontaktstreifen im Straßenbelag, sowie von Sachrichtern in der Boxengasse überwacht.

Art. 20 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution (DMSB):	Status National A	300,00 €
	Status International	500,00 €
Berufungskauton (DMSB):	Status National A	1.000,00 €
	Status International	1.500,00 €
Berufungskauton (FIA)		6.000,00 €
zuzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA)		3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautonen sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

