



DMSB – Ausschreibung Rundstreckenrennen 2026

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Sollten Pyrotechnische Gegenstände zum Einsatz gebracht werden, sind die Vorgaben der lokalen Behörden zu berücksichtigen und weitere Angaben unter dem Artikel „Weitere Bestimmungen“ der Ausschreibung aufzuführen.

Alle Informationen zur Veranstaltung werden den Fahrern / Teams in Digitaler oder schriftlicher Form mitgeteilt und zusätzlich im Virtuellen Aushang auf www.r-c-n.com veröffentlicht.

Art. 1 – Veranstaltung

Titel der Veranstaltung:

RCN - Rennen “Schwedenkreuz“

Datum:

23.-24.Oktober 2026

Strecke:

Nordschleife in Kombination mit GP-Strecke (Sprintstrecke) mit Mercedes-Arena und Motorrad-Schikane (Variante 6)

Art. 2 – Status der Veranstaltung

Die Veranstaltung ist National A ausgeschrieben.

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Veranstalter:

RCN e.V. im ADAC
W. Hillebrand
Am Pastorsgarten 10, 50321 Brühl
Telefon Mobil: 0151 – 4617 6026
email: hillebrandw@t-online.de

Organisationskomitee

Organisationskomitee:

Franz Mönch, Willi Hillebrand, Heike Hilger,
Hans Werner Hilger,
RCN e.V. Am Pastorsgarten 10, 50321 Brühl

(Anschrift)

Rennleitungsbüro eingerichtet:
im Start-/Zielhaus, Nürburgring

am: 23.10.2026

von 10:00 Uhr bis 20:00 Uhr

am: 24.10.2026

von 07:00 Uhr bis Ende der Veranstaltung
Telefon: +49171-8380001

Offizieller Aushang (Ort):

Alle Informationen zur Veranstaltung werden den Fahrern / Teams in digitaler oder schriftlicher Form mitgeteilt und zusätzlich im Virtuellen Aushang auf: <https://www.r-c-n.com/virtueller-aushang>

DMSB-Reg.-Nr.: R-15547/26
genehmigt am: 09.09.2026



**Nennbüro: RCN Rennen**

RCN e.V. im ADAC
 Heike Hilger
 Am Pastorsgarten 10, 50321 Brühl
 Telefon: 02232/35757 Fax: 02232/35959
 Mobil: 0171/8380001
 email: heihilger@aol.com

Das Nennbüro (Heike Hilger) ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

bis 22.10.2026, 22:00 Uhr:

ab 23.10.2026, 10:00 Uhr

bis Veranstaltungsende:

Telefon: 02232/35757 Fax: 02232/35959

Mobil: 0171/8380001

Art. 4 - Vorläufiger Zeitplan

Tag	Datum	von	bis	Art
Mittwoch	14.10.2026		24:00h	Vornennschluss (ermäßigtes Nenngeld) (vorliegend beim Veranstalter)
Montag	19.10.2026		16:00h	Nennschluss (vorliegend beim Veranstalter)
Freitag	23.10.2026	09:00	19:30h	Öffnung Welcome Center Container „Scharfer Kopf“
Freitag	23.10.2026	ab 10:00h	20:00h	Ausgabe Boxen Schlüssel Einräumen Fahrerlager und Boxen
Freitag	23.10.2026	10:00h	20:00h	Dokumenten - Abnahme Fahrerlager 1 Start - Zielhaus
Freitag	23.10.2026	10:30h	20:00h	Technische – Abnahme* Fahrerlager 1, Box 1-3
Samstag	24.10.2026	07:00h	16:00h	Öffnung Welcome Center Container „Scharfer Kopf“
Samstag	24.10.2026	08:15h	09:15h	Dokumenten - Abnahme Fahrerlager 1 Start - Zielhaus
Samstag	24.10.2026	08:15h	09:30h	Technische – Abnahme* Fahrerlager 1, Box 1-3
Samstag	24.10.2026	10:00h		Fahrerbesprechung Media Center, (FL1, TÜV Tower, 2. Etage)
Samstag	24.10.2026	11:30h	13:00h	Training / Qualifikation
Samstag	24.10.2026	14:00h	14:40h	Startaufstellung Start/Ziel auf der GP Strecke
Samstag	24.10.2026	14:40h		Beginn Einführungsrunde
Samstag	24.10.2026	15:00h	18:00h	Start 3h Rennen
Samstag	24.10.2026	ca.19:00h		Veröffentlichung der vorläufigen Ergebnisse im Virtuellen Aushang auf https://www.r-c-n.com/virtueller-aushang
Samstag	24.10.2026	ca.19:30h		Offiialisierung der Ergebnisse nach Ablauf der Protestfrist (30 Min.) und gemäß Entscheidung der Sportkommissare
Samstag	24.10.2026	ca.19:30h		Siegerehrung im Media Center, (FL1, TÜV Tower, 2. Etage)

*Nach Absolvieren der Technischen Abnahme dürfen Fahrzeuge im Rahmen der Veranstaltung ausschließlich an den in der Veranstaltungsausschreibung aufgeführten Wettbewerben teilnehmen.

Einfahrt Fahrerlager / Durchfahrtscheine

Durchfahrtscheine und Tickets werden allen Teilnehmern am Container „Scharfer Kopf“ ausgehändigt.
 Die Zufahrt zum Container „Scharfer Kopf“ ist mit Schildern „Welcome Center RCN Rennen“ ausgeschildert.

Den weiteren Zeitplan entnehmen Sie bitte der Nennbestätigung und Ablauf-Info.

Fahrerbesprechung:

- Eine Fahrerbesprechung mit Präsenzpflcht der Fahrer findet statt.
 Ort / Zeit der Fahrerbesprechung/Briefing wird in den Ablauf Informationen zur Veranstaltung mitgeteilt.

DMSB-Reg.-Nr.: R-15547/26
 genehmigt am: 09.09.2026





Freies Training / Qualifikation

Freies Training	am	24.10.2026	ab	11:30 Uhr bis	11:45 Uhr
Qualifikation	am	24.10.2026	ab	11:45 Uhr bis	13:00 Uhr

Rennen

Rennen RCN	am	24.10.2026	ab	15:00 Uhr bis	18:00 Uhr
------------	----	------------	----	---------------	-----------

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): ca.19:30h im Media Center, (FL1, TÜV Tower, 2. Etage)

Art. 5 – Nennungsschluss / Nennbestätigung

1. Nennschluss am 14.10.2026 24:00 Uhr vorliegend beim Nennbüro
2. Nennschluss am 19.10.2026 16:00 Uhr vorliegend beim Nennbüro

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.

Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Ablauf-Informationen, etc.

Nur Nennungen, bei denen das Nenngeld, zuzüglich der Zuschüsse für Schäden an Schutzplanken und Strecke und die Verwaltungsgebühr für Zeit-/Schalltransponder bis zum Nennschluss eingegangen ist, werden bearbeitet!

Art. 6 – Nenngeld

Das Nenngeld ist bei Abgabe der Online-Nennung zeitgleich per Banküberweisung auf das Nenngeldkonto der RCN zu entrichten.

6.1 Einzelnennung

Das Nenngeld mit Veranstalterwerbung an den vorgeschriebenen Stellen, **inclusive**

- *Boxenstellplatz für das genannte Fahrzeug*
- *Energiekostenbeitrag*

beträgt:

bis Vornennschluss Mittwoch, dem 14.10.2026, 24.00 Uhr, vorliegend beim Veranstalter,

> Nennung Gaststarter	1.270,00 €
> Nennung für in der RCN 2026 eingeschriebene Teilnehmer	1.140,00 €
> Nennung des 3. Fahrers	150,00 €

bis Nennschluss Montag, dem 19.10.2026, 16.00 Uhr, vorliegend beim Veranstalter

> Nennung Gaststarter	1.340,00 €
> Nennung für in der RCN 2026 eingeschriebene Teilnehmer	1.210,00 €
> Nennung des 3. Fahrers	150,00 €

6.2 Einzelnennung ohne Veranstalterwerbung

Bei Nennungen ohne Veranstalterwerbung an den vorgeschriebenen Stellen (oder Teilen davon) erhöht sich das Nenngeld um

1.200,00 €

6.3 Bei **Absage der Veranstaltung** am Veranstaltungstag wird ein Nenngeldanteil in Höhe von **50 % des Nenngeldes einbehalten.**

6.3.1 Bei **Absage der Veranstaltung** durch den Veranstalter aus Witterungsgründen bis Donnerstag vor der Veranstaltung, wird ein Nenngeldanteil in Höhe von **350,00 € einbehalten.**

6.3.2 Beim Rücktritt vom Nennungsvertrag bis Mittwoch vor der Veranstaltung **wird eine Bearbeitungsgebühr von 200,00 € einbehalten.** Danach verfällt das Nenngeld.



- 6.4 Schutzplanken und Streckenschäden
Zuzüglich zum Nenngeld ist ein anteiliger verlorener Zuschuss zum LP Pool des RCN e.V. für Schäden an Schutzplanken / Strecke zu entrichten.
pro Nennung von 100,00 € *
- 6.5 **Verwaltungsgebühr für Zeit- / Schalltransponder**
Zuzüglich zum Nenngeld ist eine Verwaltungsgebühr für die Schallmessung des Zeit- und Schalltransponder zu entrichten,
je Nennung mit eigenem Transponder 20,00 € *
je Nennung mit Leih-Transponder 40,00 € *
• Zusätzlich, wenn benötigt, kommt der Transponderhalter noch dazu 10,00 € je Stück
- 6.6 Mannschaftsnennung 25,00 €
Eine Mannschaft besteht aus 3 – 5 Fahrzeugen. Die drei besten Ergebnisse werden gewertet. Nennungen sind bis Ende der Dokumentenabnahme möglich.

* = Diese Beträge sind zusammen mit dem entsprechenden Nenngeld zu überweisen.

- 6.7 Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen:

Kontoinhaber: RCN e.V.
bei der Volksbank Rhein-Erft-Köln eG
IBAN Nr.: **DE63 3706 2365 0101 0870 34**
SWIFT: **GENODED1FHH**
Verwendungszweck: RCN 08 / Startnummer (wenn bekannt)

Art. 7 – Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerbe	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Rundstrecken Challenge Nürburgring 2026	National A	Min. Nat. A	982 / 26
Meisterschaft des ADAC Nordrhein 2026	-	Min. Nat. A	-

Alle Fahrer müssen im Besitz einer gem. Serienreglement (siehe jeweils Art. 5.1) geforderten DMSB Permit Nordschleife (mind. Stufe C) sein und ggfs. die weiteren Zulassungsvoraussetzungen erfüllen.
Siehe auch Art. 20.4.2. bis 20.4.5 dieser Ausschreibung.

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. der RCN-Serienausschreibung 2026, den FIA/DMSB-Prädikatsbestimmungen, den Pokalausschreibungen, den ADAC-, AvD-, ACV-, DMV-, PCD-, VfV- und ADMV-Bestimmungen gewertet. Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, ACV-, DMV, PCD-, VfV- und ADMV gelten die besonderen Verleihungsbestimmungen der Verbände.

Art. 8 - Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anh. J + DMSB-Bestimmungen)

gemäß RCN Serienausschreibung 2026, Teil 2 Technisches Reglement.

Art. 9 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.
Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Alternative Treibstoffe / Kraftstoffe gemäß den Technischen Bestimmungen der Klasse AT sind nur auf Sonderantrag zulässig.



Art. 10 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
RCN	210	210

Art. 11 - Angaben zur Strecke

Der Wettbewerb wird auf der Rennstrecke: Nordschleife in Kombination mit GP-Strecke (Sprintstrecke) mit Mercedes-Arena und Motorrad-Schikane (Variante 6) ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt: 24.358 Meter
Rennrichtung: mit dem Uhrzeigersinn

Art. 12 – Training / Qualifikation

Die Trainings finden wie im Zeitplan (Artikel 4) beschrieben statt.

Zur Aufnahme einer gezeigten Runde kann der Teilnehmer durch die *Hyundai Kurve* über eine Einfädelungsspur unmittelbar auf die Start - Zielgerade fahren. Die Zeitnahme erfolgt nur auf der Rennstrecke (**nicht in der Boxengasse**). Für die Startaufstellung wird die schnellste gezeigte Runde des Fahrzeuges im Qualifikations-Training berücksichtigt. Nach Abwinken des Qualifikations - Training bei Start und Ziel ist mit stark verminderter Geschwindigkeit über die Grand-Prix-Strecke in die Boxengasse zu fahren.

Die Einfahrt in die Boxengasse während des Trainings / Qualifikation ist nur über die Grand-Prix-Strecke möglich. Die direkte Einfahrt von der Nordschleife ist geschlossen

Qualifikation:

Jeder Fahrer muss mind. eine (1) gezeigte Runde fahren.

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 13 – Startart

Rollender Start

Die Pole Position befindet sich: rechts

Art. 14 – Rundenzahl / Renndauer

(siehe vorl. Zeitplan Art. 4)

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Distanzen:

Rennen	Dauer
RCN Rennen	3 Stunden

Art. 15 – Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 50% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat.

Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie mind. 75% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeuges in der jeweiligen Klasse zurückgelegt/erreicht haben.

Es werden folgende Wertungen vorgenommen:

Gesamtwertung
Gruppenwertung
Klassenwertung
Mannschaftswertung



Art. 16 – Parc fermé

Der „Parc fermé“ befindet sich für alle Fahrzeuge im Fahrerlager.
Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 17 – Preise

Pokale und Ehrenpreise erhalten:

- > Gesamtsieger Platz 1-3
- > Gruppensieger Platz 1
(wenn mind.5 Fahrzeuge in der Gruppe gestartet sind.)
- > 30 % der Teilnehmer in der Klasse
- > die beste Mannschaft

Art. 18 – Sportwarte

Organisationsleiter:	Andreas Brochhagen Christian Carl		
Rennleiter:	Hans Werner Hilger	Liz.-Nr.	SPA 106 1442
Stellvertretender Rennleiter:	Willi Hillebrand	Liz.-Nr.	SPA 106 4655
Stellvertretender Rennleiter:	Patric Rösl	Liz.-Nr.	SPA 1072134
Rennsekretär:	Dieter Schmitz	Liz.-Nr.	SPA 105 3786
Leiter der Streckensicherung:	Franz Mönch	Liz.-Nr.	SPA 105 9036
Leiter der Streckensicherung, Stellv.:	Martina Contzen	Liz.-Nr.	SPA 112 9397
Leiter der Streckensicherung, Stellv.:	Michael Beer	Liz.-Nr.	SPA 117 4180
Zeitnahme (Obmann):	Lars Völl	Liz.-Nr.	SPA 108 0666
Techn. Kommissare (Obmann) RCN:	Norman Fischer Frank Musielak	Liz.-Nr. Liz.-Nr.	SPA 105 8082 SPA 117 5159
Techn. Kommissare	Eicke Blümcke	Liz.-Nr.	SPA 105 9459
	Wolf von Barby	Liz.-Nr.	SPA 110 9741
	Peter Litgen	Liz.-Nr.	SPA 105 3160
	Michael Willenberg	Liz.-Nr.	SPA 104 3535
Medizinischer Einatzleiter	Philipp Sperker	Liz.-Nr.	SPA „141 0755
Umweltbeauftragter:	Philip Neuwirth	Liz.-Nr.	SPA 141 2329

Sachrichter werden via Bulletin benannt.

Art. 19 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	Wolfgang Siering	Liz.-Nr.	SPA 105 9204
	Stefan Kahlscheuer	Liz.-Nr.	SPA 112 0906
	Mario Faßbender	Liz.-Nr.	SPA 112 9005

Art. 20 - Weitere Bestimmungen:

20.1 Fahrvorschriften

Es gelten die Bestimmungen des DMSB Rundstreckenreglement 2026- **Anhang 1 und Anhang 2**, sowie die Richtlinien der **Anhänge H und L** des Internationalen Sportgesetzes der FIA (ISG).

20.1.1 Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse im Freien Training, Warm Up, Zeittraining (Qualifying) und Rennen:

wird durch den Rennleiter nach den Bestimmungen des DMSB Rundstreckenreglement 2026 – Anhang 2, Art.10.1 bestraft.



20.1.2 Missachtung doppelt geschwenkter Gelber Flaggen bzw. Code 60-Flaggen / Tafeln:

Missachtung doppelt geschwenkter Gelber Flaggen und Code 60-Flaggen / -Tafeln im Freien Training, Warm Up, Zeittraining (Qualifying) und im Rennen werden durch den Rennleiter / Renndirektor / die Sportkommissare gemäß DMSB-Rundstreckenreglement Anhang 2, Art.10.2 bestraft

20.2 Flaggenzeichen bei Unterbrechung oder Abbruch einer Veranstaltung

Wenn es notwendig wird, ein Rennen zu unterbrechen, weil die Strecke durch einen Unfall blockiert ist oder weil eine Fortführung aufgrund des Wetters oder anderer Bedingungen zu gefährlich erscheint, wird auf Anweisung des Rennleiters an allen Streckenposten die Rote Flagge und an der Ziellinie das rote Ampelzeichen zur Unterbrechung gezeigt.

Sobald dieses Zeichen gegeben wird, besteht Überholverbot, die Boxenausfahrt wird geschlossen und alle Fahrzeuge müssen unmittelbar ihre Geschwindigkeit verringern und fahren langsam zur Start-/Ziellinie.

Danach kann auf Anweisung der Rennleitung, wenn organisatorisch möglich, ein neuer Start stattfinden.

20.3 Geräuschbestimmungen

Gemäß DMSB-Vorbeifahrtmessmethode (siehe DMSB-Handbuch, blauer Teil) dürfen die Geräuschgrenzwerte von 130 [dB (A)], nach **L_{WA}-Verfahren**, nicht überschritten werden:

Gruppe		L _{WA} -Verfahren [dB (A)]	L _P -Verfahren [dB (A)]
RCN-Produktionswagen		128	96
F	H (Kl. 1-5)	128	96
AT	H (Kl. 6-7)	130	98
RCN-Spezial	CUP-Klassen	130	98

Eine Geräuschmessung nach LWA-Verfahren wird bei jeder Veranstaltung durchgeführt.

20.4 Weitere Bestimmungen zum Rennen:

- weitere Bestimmungen werden mit der RCN-Ablauf Info mitgeteilt.
- sowie nachfolgende Bestimmungen:

20.4.1 Fahrer:

Je Fahrzeug können max. **3 Fahrer** starten. Mehrfachstart eines Fahrers ist möglich.

20.4.2 Lizenzstufen:

Fahrer mit einer für das Jahr 2026 gültigen Internationalen Bewerber- und Fahrerlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN der Stufen

☒ A, ☒ B, ☒ C, ☒ D, sind teilnahmeberechtigt.

Fahrer mit einer für das Jahr 2026 gültigen Nationalen Bewerber- und Fahrerlizenz der Stufe A des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN sind teilnahmeberechtigt

20.4.3 Besondere Zulassungsvoraussetzungen für Fahrer (Nordschleifen-Erfahrung):

Siehe DMSB Lizenzbestimmungen 2026, Art. 38 DMSB Permit Nordschleife Stufe C

Für das RCN Rennen (RCN-Rundstreckenrennen "Schwedenkreuz") ist eine DMSB Permit Nordschleife Stufe C oder höher erforderlich.

Um diese DMSB Permit Nordschleife Stufe C beantragen zu können muss der Teilnehmer die Teilnahme an mindestens 2 RCN-Veranstaltungen in Wertung im Zeitraum ab dem 01.01.2022 nachweisen.

Bei Beantragung der DMSB Permit Nordschleife Stufe C muss zuerst die DMSB Permit Nordschleife Stufe C beim DMSB unter www.dmsbnet.de beantragt werden. Nach erfolgter Beantragung erhält man automatisch Zugriff auf das **E-Learning** für DMSB Permit Nordschleife Stufe C der DMSB Academy welches entsprechend absolviert werden muss.



20.4.4 Fahrer ohne Wertungsergebnisse:

Diese Teilnehmer müssen einen DMSB-genehmigten DPN-Fahrerlehrgang Stufe C erfolgreich absolvieren.

20.4.5 Hinweis zum DPN-Fahrerlehrgang:

Dieser Lehrgang findet am Freitag, den 23.10.2026 auf dem Nürburgring statt.

Vor dem Fahrerlehrgang muss unter www.dmsbnet.de die DMSB Permit Nordschleife Stufe C beantragt werden und das E-Learning erfolgreich abgeschlossen sein.

Die Kosten für den Lehrgang betragen: **180,00 €**

Nach erfolgreicher Absolvierung des Lehrgangs bekommt der Fahrer ein Teilnahmezertifikat ausgehändigt. Dieses Zertifikat berechtigt einmalig zur Teilnahme am Rennen "Schwedenkreuz" auf der Nürburgring Nordschleife am 24.10.2026.

Der Lehrgangsnachweis muss anschließend innerhalb 3 Monaten beim DMSB eingereicht werden, damit die DMSB Permit Nordschleife Stufe C ausgestellt werden kann und die Berechtigung für die Folgejahre gilt, erfolgt dies nicht innerhalb der Frist erlischt der Anspruch auf Erteilung der DMSB Permit Nordschleife Stufe C (Weitere Information zu diesem Lehrgang stehen im Netz unter www.r-c-n.com)

20.4.6 Reifenreglement:

Alle Fahrzeuge müssen mit Reifen des Reifenherstellers  **HANKOOK** ausgerüstet sein.

Nur Gaststarter, die weniger als -Zwei- Starts (2) in der RCN 2026 mit Fremdreifen hatten, dürfen Fremdreifen benutzen.

Das muss allerdings mit Abgabe der Nennung beim Rennleiter angemeldet werden. Mail: hwhilger@aol.com

(Ein Teilnehmer ohne Hankook Reifen wird nur im Tagesklassement gewertet, zudem bekommt er gleichzeitig eine Zeitstrafe von – **acht Minuten** = (480 Sekunden)

siehe auch RCN Serien-Ausschreibung 2026, Anhang 3.

20.4.7 Boxengasse:

In der Boxengasse darf zu keiner Zeit die Höchstgeschwindigkeit von **60 km/h** überschritten werden. Dies wird mit Kontaktstreifen im Straßenbelag, sowie von Sachrichtern in der Boxengasse überwacht.

20.4.8 Boxenstopp:

Gesamt-Boxenzeit für alle Fahrzeug-Klassen

Alle Fahrzeuge müssen während der Veranstaltung eine vorgeschriebene Gesamt-Boxenzeit einhalten.

Die Gesamt-Boxenzeit ergibt sich aus der Addition der Boxenzeiten der einzelnen Boxenstopps / Tankstopps eines Fahrzeugs.

- Die vorgeschriebene Gesamt-Boxenzeit beträgt für alle Fahrzeug-Klassen beim RCN 3h Rennen auf der NS+GP Spint Strecke **10 Minuten**

Ausnahmen können durch den Serienausschreiber 2026 definiert werden.

Zur Information:

Die Teilnehmer (Bewerber / Fahrer) selbst sind für die Einhaltung ihrer jeweiligen Gesamt-Boxenzeit verantwortlich.

Für den Fall, dass das Rennen vorzeitig abgebrochen werden muss, wird die Gesamt-Boxenzeit, abzüglich der bis zum Rennabbruch absolvierten Boxenzeit(en) auf das Ergebnis aufaddiert.

Die Gesamt-Boxenzeit ("ablaufende Zeit") wird bei den Veranstaltungen der RCN-Serie zur Information der Teilnehmer im **Live Timing**, sowie auf den 'Ranking-Seiten' der offiziellen Zeitnahme Seiten in der letzten Spalte angezeigt.

- Eine Unterschreitung der Gesamt-Boxenzeit wird je Sekunde mit einer Zeitstrafe von 10 Sekunden durch den Rennleiter geahndet**



20.4.9 Fahrerwechsel - Fahrzeugbesatzung

Fahrerwechsel ist für alle teilnehmenden Teams erlaubt.

Der Fahrerwechsel darf jedoch nur in der Boxengasse vorgenommen werden.

Bei einem Fahrerwechsel darf der ausgestiegene Fahrer dem einsteigenden Fahrer beim Einsteigen bzw. Anschnallen helfen.

Jeder Fahrerwechsel muss durch die Fahrerwechselkarte dokumentiert werden.

Die vom zuständigen Sportwart abgezeichnete Fahrerwechselkarte ist nach Abschluss des/der Fahrerwechsel bei dem Sportwart abzugeben.

Die Teams/Fahrer sind ausschließlich selbst für die vollständigen Einträge und Unterschriften, sowie für die pünktliche Abgabe der Fahrerwechselkarten verantwortlich.

Eine Nichtabgabe der Fahrerwechselkarte kann mit Wertungsverlust bestraft werden.

Das Fahrzeug kann nur mit einem (1) Fahrer besetzt sein, der in der Nennung für dieses Fahrzeug genannt sein muss.

20.4.10 Mitteilungen an Bewerber, Fahrer und Teams

1. Über organisatorische Fragen im Zusammenhang mit den Veranstaltungen erteilt allein der Rennleiter (bei deren Abwesenheit deren Stellvertreter) verbindliche Auskünfte.
2. Der offizielle Aushang bei den Veranstaltungen befindet sich im „Virtuellen Aushang“ der RCN. siehe <https://www.r-c-n.com/virtueller-aushang>
3. Anweisungen, Entscheidungen, Mitteilungen, Nachrichten der Rennleitung, sowie Wertungsstrafen, während der Wertungsläufe werden mittels RCN WhatsApp Kanal -Teaminfos- angezeigt und gelten damit als verkündet.
4. Alle Dokumente, sowie Anweisungen, Informationen, Mitteilungen und Nachrichten, die mittels RCN WhatsApp Kanal -- Teaminfos gesendet werden, müssen beachtet werden. Die Bewerber / Fahrer sollen während der gesamten Veranstaltung mit dem RCN WhatsApp Kanal - Teaminfos - verbunden und erreichbar sein.

**Bitte den RCN WhatsApp Kanal –
Teaminfos - herunterladen.**



5. Anweisungen, Entscheidungen, Mitteilungen sowie Wertungsstrafen der Rennleitung können den Bewerbern / Fahrern auch schriftlich mitgeteilt werden. In diesen Fällen müssen die Bewerber / Fahrer den Erhalt schriftlich bestätigen. Die Nichtbeachtung von Anweisungen, Entscheidungen, Mitteilungen der Rennleitung können vom Rennleiter an die Sportkommissare zur Ahndung gemeldet werden.

20.4.11 Beendigung des Rennens

Das Ende des Rennens wird den Teilnehmern durch Zeigen der Zielflagge bei Überfahren der Ziellinie / Zeitmesslinie in der Boxengasse angezeigt.

Nach Ablauf der vorgesehenen Zeitdistanz von 3 Stunden wird zunächst das im Gesamtklassement führende Fahrzeug und dann alle nachfolgenden Fahrzeuge abgewinkt, wenn sie über die Ziellinie/ Zeitmesslinie fahren.



Art. 21 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution (DMSB): Status National A 300,00 €

Berufungskautions (DMSB): Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 22 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 39 und Art. 40 und Art. 6.3 und 6.3.1 dieser Ausschreibung.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: R-15547/26
genehmigt am: 09.09.2026

