



**Rundstrecken Challenge
Nürburgring e.V.**



Pressemitteilung 0826 V

Nürburg, 20.10.2026

Saisonfinale der Rundstrecken-Challenge Nürburgring 2026

3 Stunden Titelkampf auf dem Ring

Das 3h-Rennen „Schwedenkreuz“, die achte und letzte Veranstaltung der Rundstrecken-Challenge Nürburgring (RCN) in der Saison 2026, findet am Samstag, 24. Oktober, statt. 140 Nennungen sind für den traditionellen RCN-Abschlusslauf in der Eifel eingegangen. Start des Rennens ist um 15 Uhr auf der Start- und Zielgeraden des Nürburgrings.

RCN Serienmanager Willi Hillebrand: „Wir hoffen auf einen guten Saisonabschluss. Entscheidend wird sein, ob das Wetter mitspielt. Ende Oktober gibt es in der Eifel keine Garantie auf Sonnenschein. Wir haben ein ordentliches Starterfeld und noch sind einige Entscheidungen offen. Bleiben wir einfach optimistisch, dass es einen würdigen Ausklang einer tollen RCN-Saison geben wird.“

Das 3h-Rennen wird auf dem 24,358 Kilometer langen Kurs auf dem Nürburgring (GP-Kurzanbindung + Nordschleife) ausgetragen. Boxen- und Tankstopps finden in der Boxenanlage des GP-Kurses statt. Die Mindeststandzeit beträgt 10 Minuten. Die Klasse R4 ist mit 24 Fahrzeugen wieder einmal die größte im Starterfeld. In der Klasse H3 haben 16 Starter genannt. 11 Autos sind in der Klasse R2A gemeldet, genauso viele wie in der Klasse H4. In der Klasse RS3A wollen 8 Teams antreten.

Sven Markert/Lars Harbeck (beide Berlin, BMW 320i) aus der Klasse H3 reisen als Tabellenführer und Meisterschaftsfavoriten zum Finale in die Eifel. Bisher haben sie immer die Klasse gewonnen, gelingt ihnen dies auch beim 3h-Rennen, ist ihnen der Titel nicht mehr zu nehmen.

Einzig Jens Schneider/Robin Reimer (Engelsbrand/Schömberg) aus der Klasse R4 können die Meister aus Berlin noch verhindern. Dazu muss das Duo auf jeden Fall die Klasse gewinnen und Markert/Harbeck dürften dann zum ersten Mal nicht siegen. Das Problem ist die starke Konkurrenz in der großen Klasse - u.a, Sascha Steinhart (Hilden, BMW 325i), Jan Buchwald (Menden, BMW 325i) und Peter Elkmann (Steinfurt, BMW 325i). Platz drei in der Meisterschaftstabelle belegt zurzeit Christian Koch (Wickede, BMW 325i) aus der Klasse H4, aber auch das kann sich noch ändern.

Auch die Titelkämpfe in anderen Kategorien der RCN sind noch offen. Im RCN Gesamtsieger-Cup will David Vogt den Titel holen. In der RCN Ladies Trophy haben noch vier Damen eine Titelchance. Lisa Ganser/Sophie Hoenjet (Würselen/Boos, Seat Leon Cupra) sind aktuell Tabellenführerinnen. Auch im RCN Junior-Cup gibt es noch mehrere Meisterkandidaten. Favorit ist Spitzenreiter Elias Funke (Lippstadt, Renault Clio RS).

Darüber hinaus hoffen viele Fahrer und Teams auf Topplatzierungen und einen gelungen Saisonausklang, dazu zählen u.a. Ralf Schall/Janina Schall (beide Dornstadt, Porsche 911 GT3 Cup), Andreas Schwarz (Obernburg, Cupra Leon Super Racer), Alain Dutronc/Torsten Kratz (Schweiz/Mönchengladbach, Porsche Cayman GT4 CS), David Vogt (Waldfeucht, Opel Astra TCR), Erich Petrich (Wawern, BMW M3), Axel und Andreas Schwelgien (beide Fürstenwalde, BMW M3).





**Rundstrecken Challenge
Nürburgring e.V.**



Zeitplan 3h-Rennen „Schwedenkreuz“



Freitag, 23. Oktober 2026

09.00-19.30 Uhr	Welcome-Center „Scharfer Kopf“
10.00 Uhr	Einfahrt Fahrerlager
10.30-20.00 Uhr	Dokumenten-Abnahme (Fahrerlager 1, TÜV-Tower)
10.30-20.30 Uhr	Technische Abnahme (Fahrerlager1, Box 1-3)

Samstag, 24. Oktober 2026

07.00-16.00 Uhr	Welcome-Center „Scharfer Kopf“
08.15-09.15 Uhr	Dokumenten-Abnahme (Fahrerlager 1, TÜV-Tower)
08.15-09.30 Uhr	Technische Abnahme (Fahrerlager 1, Box 1-3)
10.00 Uhr	Fahrerbesprechung (Media-Center, TÜV Tower)
11.30-11.45 Uhr	Freies Training
11.45-13.00 Uhr	Zeittraining
15.00 Uhr	Start 3h-Rennen
18.45 Uhr	Virtueller Aushang Ergebnisse (www.r-c-n.com)
19.15 Uhr	Siegerehrung (Media-Center, TÜV Tower)



RCN Terminkalender 2027

13. März	RCN 01	Nürburgring-Nordschleife + GP-Kurzanbindung
10. April	RCN 02	Nürburgring-Nordschleife + GP-Kurzanbindung
27. Mai	RCN 03	Nürburgring-Nordschleife + GP 24h-Variante
26. Juni	RCN 04	Nürburgring-Nordschleife
17. Juli	RCN 05	Nürburgring-Nordschleife
04. September	RCN 06	Nürburgring-Nordschleife
26. September	RCN 07	Nürburgring-Nordschleife + GP-Kurzanbindung
23. Oktober	RCN 08	3h-Rennen „Schwedenkreuz“ Nürburgring-Nordschleife + GP-Kurzanbindung



Stand: 20. Oktober 2026, Änderungen möglich

Unterstützt wird die Rundstrecken-Challenge Nürburgring von den Partnern ADAC, Hankook, Ravenol und H&R sowie weiteren Förderern.



RCN e.V.-Presse
presse@r-c-n.com
www.r-c-n.com

Tel: +49 (0) 2234 209830
Mobil: +49 (0) 171 8379304

RCN e.V., Am Pastorsgarten 10, 50321 Brühl
Bankverbindung: Volksbank Rhein-Erft-Köln

USt-IdNr.: DE253413283
IBAN: DE09 3706 2365 0032 6080 43

Steuernummer: 224/5794/2820
BIC: GENODE33HAN

MSC Bork e.V.
StG Schönau e.V.

Scuderia Augustusburg Brühl e.V.
Bergischer Motor-Club e.V.

AC Oberhausen e.V.
MIG Siebengebirge e.V.

MC Roetgen e.V.
ASC Benzinfüchse Solingen e.V.



**Rundstrecken Challenge
Nürburgring e.V.**



Übungs- und Fahrmöglichkeit auf dem GP-Kurs des Nürburgrings

RCN-Testtag vor 3h-Rennen am 23. Oktober

Vor dem Saisonfinale der Rundstrecken-Challenge Nürburgring 2026 (RCN), dem „3h-Rennen Schwedenkreuz“, am Samstag, 24. Oktober, bietet die RCN-Organisation den Teilnehmern und anderen motivierten Motorsportlern noch ein attraktives Angebot. Im Vorfeld des RCN-Finales können am Freitag, 23. Oktober, interessierte Teams und Fahrer insgesamt neun Stunden – aufgeteilt in zwei Testsitzungen – die Grand-Prix-Strecke des Nürburgrings nutzen. Startberechtigt sind alle Fahrzeuge, die eine Straßenzulassung oder einen DMSB-Wagenpass besitzen.

Darüber hinaus besteht die Möglichkeit für alle Teilnehmer an diesem Tag zu Taxifahrten, um dem Beifahrer ein besonderes Fahrerlebnis zu ermöglichen. Auch ein dritter Pilot kann für das Auto genannt werden.

Testsitzung 1: 09.00-13.00 Uhr

Testsitzung 2: 13.00-18.00 Uhr

Nenngelder

Kompletter Testtag:

1 Auto mit 2 Fahrern 800,00 Euro

Test 1:

1 Auto mit 2 Fahrern 450,00 Euro

Test 2:

1 Auto mit 2 Fahrern 550,00 Euro

3. Fahrer 50,00 Euro

Beifahrer 30,00 Euro

Weitere Informationen: r-c-n.com

