



# Ablauf - Informationen

**RCN 3h-Rennen "Schwedenkreuz"**  
**27. / 28.10.2023**

Liebe Motorsportfreunde,  
herzlich willkommen beim **3h**-Rennen „Schwedenkreuz“.

## Nachfolgend noch einige Informationen zum Ablauf der Veranstaltung.

Zunächst bitten wir Sie, die nachstehenden Ablauf-Informationen sorgfältig zu lesen,  
Ihren Teammitgliedern bekannt zu machen und dann auch zu beachten.  
Dafür unseren Dank im Voraus.

### Zeitplan:

#### Donnerstag 26.10.2023 nur für Teilnehmer der Prüf- und Einstellfahrt

WANN	WAS	WO
18:00 - 20:00 Uhr	Einfahrt Fahrerlager	FL 1 nur über Einfahrt „Lindner Hotel“

#### Freitag, 27.10.2023 nur für Teilnehmer der Prüf- und Einstellfahrt

WANN	WAS	WO
08:00 – 11:00 Uhr	Einfahrt Fahrerlager	FL 1 nur über Einfahrt „Lindner Hotel“
08:00 – 11:00 Uhr	Dokumentenabnahme P + E	Fahrerinfo im FL 1
08:00 – 12:00 Uhr	Technische-Abnahme	FL 1 TÜV Tower, Box 1-3

#### Freitag, 27.10.2023 für alle Teilnehmer

WANN	WAS	WO
10:00 - 19:30 Uhr	Öffnung Welcome Center	Container „Scharfer Kopf“
10:30 - 19:30 Uhr	<b>Einfahrt Fahrerlager</b>	FL 1 nur über Einfahrt „Lindner Hotel“
12:30 - 20:00 Uhr	RCN und P+E- Dokumenten- Abnahme	FL 1 TÜV Tower, 1. Etage
13:00 - 20:30 Uhr	RCN und P+E - Technische-Abnahme	FL 1 TÜV Tower, Box 1-3
ab 11:00 Uhr	Belegung der Boxenanlage	FL 1 Boxenanlage

#### Samstag, 28.10.2023

WANN	WAS	WO
07:00 - 16:00 Uhr	Öffnung Welcome Center	Container „Scharfer Kopf“
ab 07:00 Uhr	<b>Einfahrt Fahrerlager</b>	FL 1 nur über Einfahrt „Lindner Hotel“
08:30 - 08:30 Uhr	Dokumenten Abnahme <i>nur nach vorheriger Anmeldung *</i>	FL 1 TÜV Tower, 1. Etage
08:00 - 08:30 Uhr	Technische Abnahme <i>nur nach vorheriger Anmeldung **</i>	FL 1 TÜV Tower, Box 1-3
09:00 Uhr	<b>Fahrerbesprechung</b>	Media Center, (FL1, TÜV Tower, 2. Etage)
ab 10:10 - 10:20 Uhr	Einräumen der Boxengasse <b>Training</b> <i>(Teilnehmer ohne festen Boxenplatz)</i>	Boxengasse GP Strecke <i>(vor die Boxen 4-13)</i>
10:20 - 10:50 Uhr	Freies Training	GP-Strecke + Nordschleife
10:50 - 11:50 Uhr	Zeittraining (Qualifying)	GP-Strecke + Nordschleife
12:30 - 14:30 Uhr	Startaufstellung Startgruppen 1, 2 + 3	FL 1 Eventzone 1 (Multifläche) Zufahrt: hinter Hubschrauberlandeplatz
ab 14:40 - 14:50 Uhr	Einräumen der Boxengasse <b>Rennen</b> <i>(Teilnehmer ohne festen Boxenplatz)</i>	Boxengasse GP Strecke <i>(vor die Boxen 4-13)</i>
14:40 Uhr	Start Einführungsrunde Startgruppe 1	von Eventzone 1 aus
14:43 Uhr	Start Einführungsrunde Startgruppe 2	von Eventzone 1 aus
14:46 Uhr	Start Einführungsrunde Startgruppe 3	von Eventzone 1 aus
15.00 Uhr	Start 3h Stunden Rennen	GP-Strecke + Nordschleife





18:00 Uhr	Ziel 3h Stunden Rennen	GP-Strecke
ca. 18:45 Uhr	Veröffentlichung der vorläufigen Ergebnisse im Virtuellen Aushang auf <a href="https://www.r-c-n.com/virtueller-aushang">https://www.r-c-n.com/virtueller-aushang</a>	
ca. 19:15 Uhr	RCN – Siegerehrung	Media Center, (FL1, TÜV Tower, 2. Etage)

\* Anmeldung bei Doku-Abnahme (Heike Hilger) Tel. 0171-8380001

\*\* Anmeldung bei Techn.-Abnahme (Norman Fischer) Tel. 0157-82020946

### Informationen an die Teilnehmer:

Um alle Teilnehmer möglichst schnell informieren zu können haben wir eine RCN APP erstellt. Mit dieser APP werden während der Veranstaltung Informationen zur Veranstaltung bekannt gegeben.

Bitte die APP herunterladen. Infos zur Installation auf [www.r-c-n.com / RCN](http://www.r-c-n.com/RCN) Team Info.

### Reifenreglement:

Alle Fahrzeuge müssen mit Reifen des Reifenherstellers **HANKOOK** ausgerüstet sein. siehe auch RCN Serien-Ausschreibung 2023, Anhang 3.

### Fremdreifen:

Nur Gaststarter, die weniger als 3 Starts -Drei- in der RCN 2023 hatten, dürfen Fremdreifen benutzen.

Das muss allerdings mit Abgabe der Nennung beim Rennleiter angemeldet werden. Mail: [hwhilger@aol.com](mailto:hwhilger@aol.com)

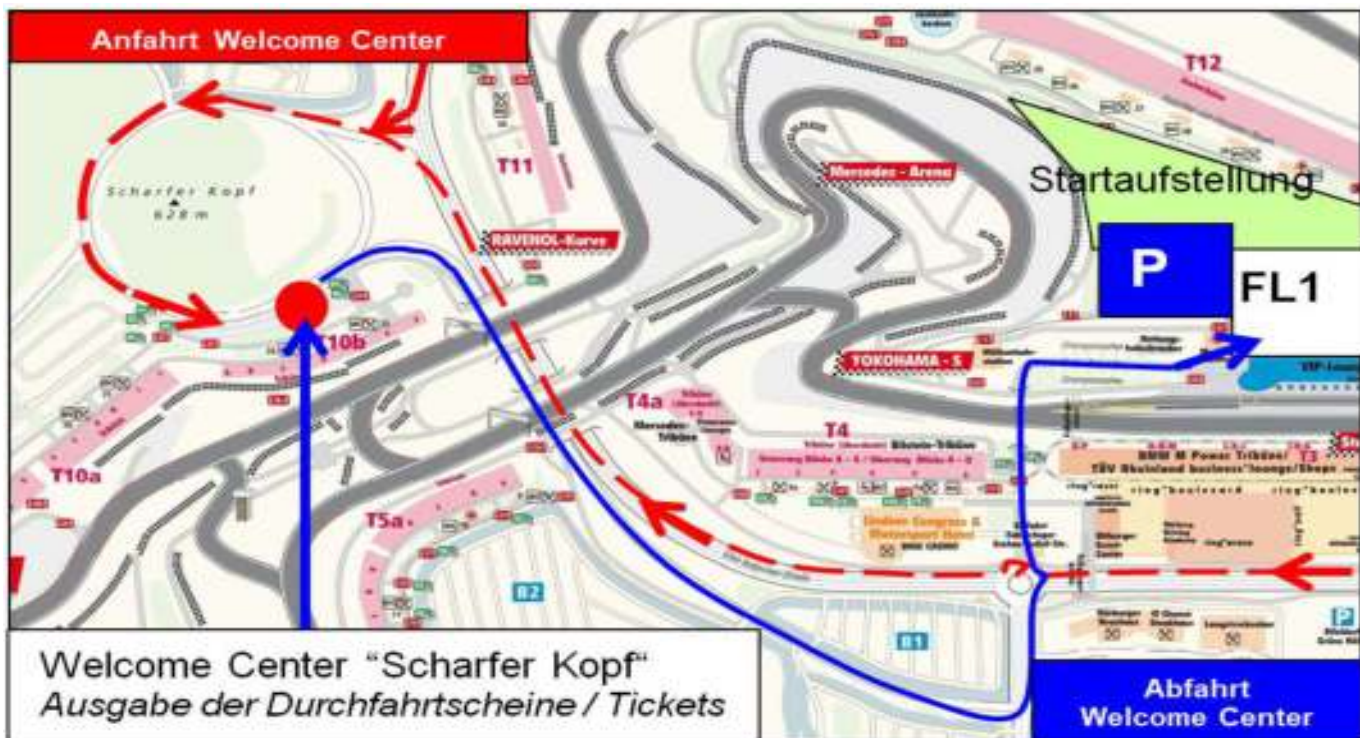
(Ein Teilnehmer ohne Hankook Reifen wird nur im Tagesklassement gewertet, zudem bekommt er gleichzeitig eine Zeitstrafe von **- acht Minuten = (480 Sekunden)**)

## Vor dem RCN-Rennen:

### Welcome Center:

siehe Skizze 1

Skizze 1



Die Zufahrt zum Container „Scharfer Kopf“ ist mit Schildern „Welcome Center RCN 3h Rennen“ ausgeschildert.

**ALLE Teilnehmer / Tams müssen zunächst zum RCN Welcome Center am Scharfen Kopf.**



---

**Es sollte nur eine Person je Team die Durchfahrtscheine und Personen-Tickets im Welcome Center abholen.**

**Einfahrt Fahrerlager / Durchfahrtscheine / Tickets**

*siehe Skizze 2*

---

Durchfahrtscheine und Tickets werden den Teilnehmern am Container „Scharfer Kopf“ ausgehändigt. Maßgebend für die Ausgabe der **Durchfahrtscheine + Tickets** sind die Nennungslisten.



**Die permanenten Personen Tickets 2023 des RCN behalten ihre Gültigkeit.**

**Durchfahrtscheine nicht**

Alle Teilnehmer / Teams erhalten dort Durchfahrtscheine für diese Veranstaltung,

- bestehend aus: 1 Durchfahrtschein für Truck oder Service KFZ
- 1 Durchfahrtschein für PKW (E 2 im FL1)

Die Gaststarter erhalten darüber hinaus auch ihre Personen Tickets,

- das sind: 1 Fahrerticket pro Fahrer
- 3 Teamtickets
- 1 Teammanager

Eingeschriebene RCN Teilnehmer / Teams, die jetzt zum ersten Mal fahren erhalten Ihre permanenten Personen Tickets im Welcome Center.

Für Teilnehmer/Teams mit Wohnmobil/Wohnwagen: 1 Durchfahrtschein für Wohnmobile / Wohnwagen

Zusätzliche Durchfahrtscheine für das Fahrerlager werden aus Platzgründen nicht ausgegeben.

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass eine Einfahrt in das Fahrerlager außerhalb der Öffnungszeiten nicht möglich ist.

Eine Einfahrt ins Fahrerlager ist nur mit dem Durchfahrtschein erlaubt! Die Einfahrt ins Fahrerlager erfolgt **ausschließlich** über die **Zufahrt „Hotel Lindner“** (früher Haus D).

Jedem Teilnehmer werden die Stellplätze im Fahrerlager von Ordnern bei der Einfahrt zugewiesen.

**Aufbau der Teams:**

---

Der Boxenbelegungsplan wird am Mittwoch, 25.10.2023, auf der RCN Seite im Virtuellen Aushang veröffentlicht.

Die Teams platzieren ihre Trucks/Zelte auf den zugewiesenen Flächen im Fahrerlager.

Bei der Sicherung der Zelte oder anderer Sachen ist im Fahrerlager das Einschlagen von Befestigungen jeglicher Art strengstens verboten.

Bei Zuwiderhandlungen wird der entstandene Schaden dem Verursacher in Rechnung gestellt. Die Einhaltung der umweltschutzrechtlichen Bestimmungen wird von der Fahrerlagerordnung überwacht. Die Nutzung / der Betrieb von elektrischen Heizgeräten in den Boxen und den Wohnwagen/-mobilen ist untersagt!

**Fahrerlagerordnung:**

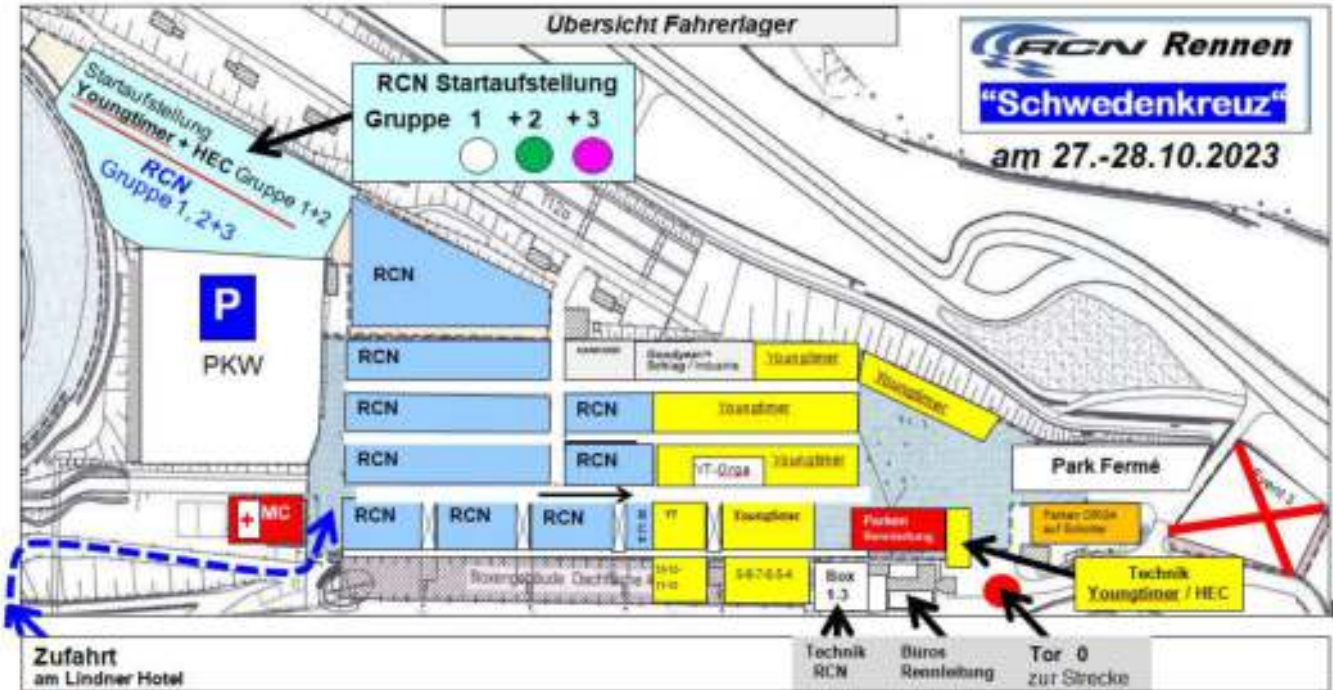
---

Anhänger sind unverzüglich nach Abladen des Rennfahrzeugs aus dem Fahrerlager zu entfernen und auf Den **Parkplatz D 1a** außerhalb des Fahrerlagers abzustellen. Sollten Anhänger ohne Rennfahrzeug im Fahrerlager verbleiben, werden diese auf Kosten des Verursachers entfernt.

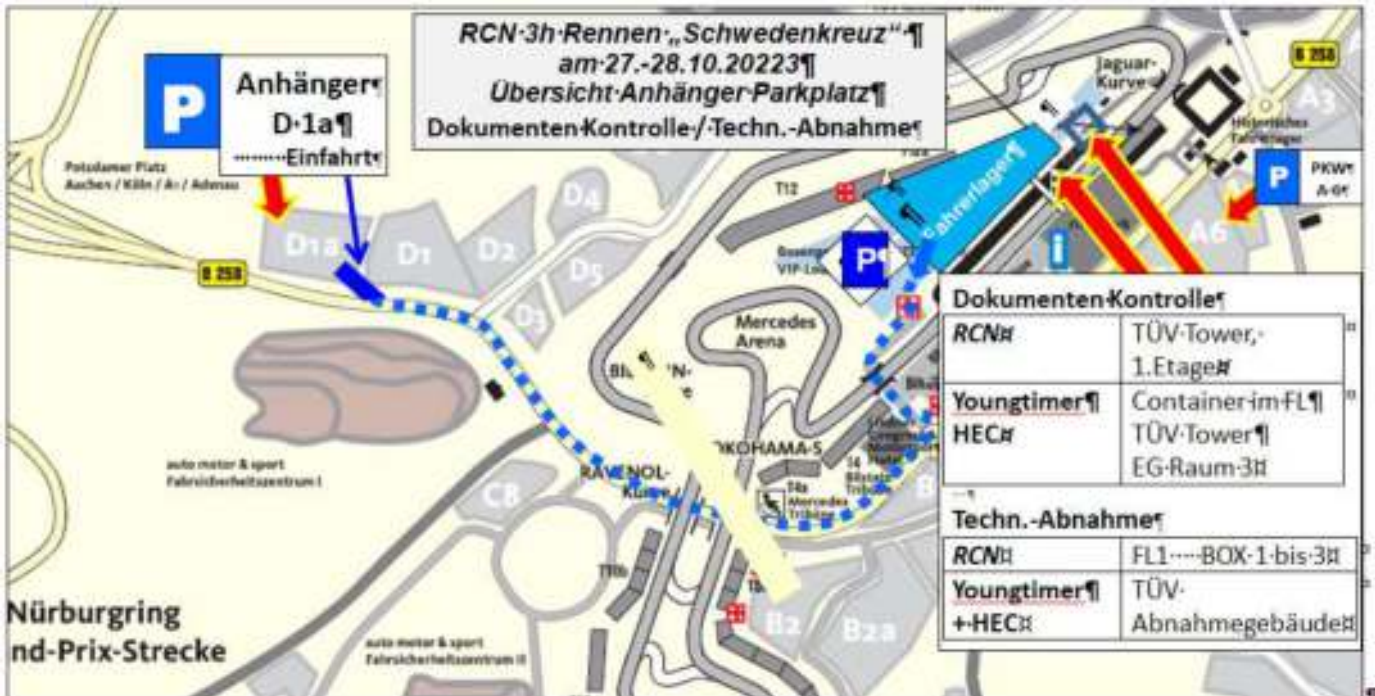




Skizze 2



Skizze 3





---

**Abstellen von PKW:** *siehe Skizze 2*

---

Privat-PKW's sind außerhalb des Fahrerlagers, auf den offenen Parkplätzen abzustellen.

**Der Parkplatz A6 (gegenüber Haus A) ist dafür geöffnet.**

Jedes Team erhält 1 PKW-Parkticket für den Parkplatz E2 (ehem. Hubi-Platz) im FL1.

---

**Wohnwagen/Wohnmobile:**

---

Wohnwagen/Wohnmobile können auf den vorgesehenen Flächen in **Absprache mit den Sportwarten**, abgestellt werden.

Durchfahrtscheine dafür gibt es im Welcome Center

---

**Dokumenten Kontrolle:**

---

Die Dokumenten Kontrolle findet im **Veranstaltungsbüro im FL 1**, TÜV Tower, 1. Etage statt.

Dort erhalten Sie auch die Fahrerwechselkarte (für Training , danach Rennen), sowie den Startgruppenpunkt.

---

**Technische Abnahme:** *siehe Skizze 2*

---

Die Techn. Abnahme findet im FL 1, TÜV Tower, Box 1-3 statt.

Die Zufahrt dazu erfolgt vom Fahrerlager aus durch Tor 0.

---

**Veranstalterwerbung / Startnummern:**

---



Die Veranstalterwerbung und die Startnummern werden im FL 1, **im RCN-Truck** ausgegeben.

Die Werbeaufkleber Startnummern und die Startgruppenpunkte sind **vor der Technischen Abnahme korrekt anzubringen, da sonst keine Abnahme erfolgt.**

**Der LKW steht im FL 1 vor der Fahrer-Info**

---

**Tankkarte:**

---

Um einen reibungslosen Ablauf beim Tanken zu gewährleisten, wird bargeldlos getankt. Im Bereich der Dokumenten Kontrolle (FL1, TÜV Tower, 1. Etage) werden Tankkarten ausgegeben.

Den Wert, in EURO, bestimmt der Teilnehmer. Die Bezahlung der Tankkarte erfolgt nur in Bar.

Nur mit dieser Tankkarte kann getankt werden. Nicht genutzte Beträge der Tankkarte werden am

Veranstaltungstag bis **19.00 Uhr** im Bereich der Dokumenten Kontrolle (FL1, TÜV Tower, 1. Etage) erstattet.

---

**Abholung der Transponder:**

---

Jedes Wettbewerbsfahrzeug muss mit einem **Transponder** der Zeitnahme / Lärmmessung, ausgestattet werden. Dieser Transponder, mit Halter, wird im Bereich der Dokumenten Kontrolle (FL1, TÜV Tower, 1. Etage) ausgegeben. Als Pfand erhalten wir dafür von jedem Teilnehmer **--100,00 €-- Kautions**.

*Teilnehmer, die bereits einen Transponder für Zeit- Schallmessung haben, müssen bei der Transponderausgabe unseren Sportwarten die Nummer des von ihnen benutzten Transponders mitteilen.*

**Sonst kann keine Zeit- und Schallmessung erfolgen.**

---

**Abholung der Leibchen für Boxenmauer:**

---

Zum Aufenthalt an der Boxenmauer werden die berechtigten Personen mit **Leibchen** ausgestattet.

Jedes Team erhält 2 Stück. Die bei der RCN eingeschriebenen Teams haben diese Leibchen über die gesamte Saison.

Gaststarter erhalten diese Leibchen im Bereich der Dokumenten Kontrolle (FL1, TÜV Tower, 1. Etage) gegen eine Kautions von 50,- €. Bei Rückgabe werden 45,- Euro der Kautions zurückgezahlt.





## Fahrerbesprechung:

Die Fahrerbesprechung findet am Samstag um **09.00 Uhr** im „Media Center“, FL-1 (TÜV Tower, 2. Etage), statt.

Jeder Fahrer, dessen Fahrzeug zur Teilnahme an der Veranstaltung berechtigt ist, muss an der Fahrerbesprechung teilnehmen. Die Fahrer sind verpflichtet, daran von Anfang bis Ende teilzunehmen. In dieser Fahrerbesprechung werden die Fahrer über den Startmodus, den Wettbewerbsablauf und evtl. Besonderheiten der Veranstaltung informiert. Die Nichtteilnahme oder verspätetes Erscheinen kann mit einer Geldbuße von mind. Euro 100,- belegt werden.

**Bitte frühzeitig da sein, da eine Unterschriftenliste geführt wird.**

## Training:

### Fahrerwechsel:

Jedes Team erhält bei der Dokumentenabnahme eine **Fahrerwechselkarte für das Training**. Hierauf werden die Fahrerwechsel vermerkt. Der Fahrerwechsel wird durch die Boxenmarshals kontrolliert und mit Uhrzeit und Unterschrift bestätigt.

Die korrekt ausgefüllte Trainings-Fahrerwechselkarte ist unmittelbar nach dem Training im **Veranstaltungsbüro im FL1** gegen die **Fahrerwechselkarte für das Rennen** auszutauschen.

### Trainingsbeginn:

**Das Freie Training findet von 10:20 – 10:50 Uhr statt**

**und übergangslos findet**

**das Zeittraining (Qualifying) von 10:50 – 11:50 Uhr statt**

*Die Aufnahme des Trainings erfolgt entweder über die Boxengasse oder durch das Tor 0 in die Boxengasse.*

Die Einfahrt zur Boxengasse im Training ist nur von der GP-Strecke möglich.



Um eine gezeitete Runde fahren zu können, kann man sofort durch die Hyundai Kurve wieder über Start/Ziel fahren.



## Startgruppen:

Das Rennen wird in 3 Startgruppen gestartet.

Die Teilnehmer werden bei der Startvoraufstellung dementsprechend aufgestellt.

**Startgruppe 1** – Weißer Punkt ○ **Startgruppe 2** – Grüner Punkt ● **Startgruppe 3** – Magenta Punkt ●

Die Startgruppenpunkte müssen auf der Windschutzscheibe, in Fahrtrichtung oben RECHTS, aufgeklebt werden



**Zufahrt Startaufstellung:** siehe Skizze 2

Die Zufahrt zur Startaufstellung erfolgt ausschließlich über das Fahrerlager, d.h., die Fahrzeuge können nur durch das Boxen-Tor zum Fahrerlager zur Startaufstellung verbracht werden. Eine Durchfahrt durch die Boxengasse ist nicht möglich, da zu diesem Zeitpunkt dort das Youngtimer Rennen stattfindet.

**Startaufstellung:** siehe Skizze 2

Die Startaufstellung beginnt am Samstag, 28.10.2023 um 12:30 Uhr und die Fahrzeuge müssen bis 14:30 Uhr in der Startaufstellung im FL-1 (Eventzone 1/ -Multifläche- stehen.

**Startgruppe 1–**

RS 8 A
RS 8
RS 7
RS 6
RS 4 A
RS 3 A
RS 2 A
CUP 2 BMW M240i
CUP 3 Porsche Cayman GT4
CUP 4 BMW M2 CS
H 7
H 6
H 4
V 6
V 5

**Startgruppe 2 –**

H 3
F 5
F 4
F 3
RS 3
CUP 1-Opel Astra OPC
RS 12 AT-G
RS 4
RS 5
H 5
VT 3
VT 2
RS 3 DA

**Startgruppe 3–**

V 4
V 3
V 2
VT 1
H 2
F 2
H 1
RS 2
RS 1 DA
30
29

**Einräumen der Boxengasse:**

Alle Teilnehmer, die **keinen** Boxenplatz angemietet haben, haben die Möglichkeit ihre Materialien in die Boxengasse einzuräumen (lt. Zeitplan). Das Equipment der Teilnehmer, die keinen Boxenplatz gemietet haben, muss dann per Hand oder Schiebewagen zur Boxengasse transportiert werden. Ein Befahren mit PKW/LKW ist nicht möglich.

In der Boxengasse kann das Material vor den geschlossenen Boxen 4 bis 13 gelagert werden.

**Einführungsrunde:**

Um **14:40 Uhr** begeben sich die 3 Startgruppen, jeweils hinter einem Führungsfahrzeug, im Abstand von 3 Minuten auf die Einführungsrunde. Es wird eine komplette Runde gefahren. (GP-Strecke mit Nordschleife). Während dieser Einführungsrunde herrscht Überholverbot.

**Start:**

Der Start wird Rollend durchgeführt. (Indianapolis-Start)

Ab dem **Grid-Schild (Posten 200a)** muss eine geordnete Startaufstellung in zwei Startreihen nebeneinander eingehalten werden.

Nach Ausscheren des Führungsfahrzeuges steht das Rennen unter Aufsicht des Starters. Die Fahrzeuge haben sich, unter der Führung des Fahrzeugs auf der Pole Position (in der jeweiligen Startgruppe) mit gleichbleibender Geschwindigkeit, in einer geordneten und geschlossenen parallelen Formation in zwei Startreihen der Startlinie zu nähern.

Das Startzeichen wird mit der Startampel gegeben, indem der Starter – wenn sich die Fahrzeuge der ersten Startreihe ca. 50 m vor der Startlinie befinden – die **Ampel von Rot auf Grün** schaltet.

Damit ist der Start freigegeben.





## Während des RCN-Trainings / Rennens:

### Fahrerwechsel:

Jedes Team erhält bei der Dokumentenabnahme eine (1) Fahrerwechselkarte für das Training.  
Alle Fahrerwechsel im Training müssen auf der Fahrerwechselkarte dokumentiert werden. Die Boxenmarshals in der Boxengasse sind berechtigt diese Fahrerwechsel mittels Unterschrift zu bestätigen.  
Die Fahrerwechselkarte für das Training ist bis **spätestens 15 Minuten nach Beendigung des Qualifikations-Trainings** in der Dokumenten Abnahme abzugeben.

Dann erhält das Team die Fahrerwechselkarte für das Rennen.

Alle Fahrerwechsel im Rennen müssen auf der Fahrerwechselkarte dokumentiert werden. Die Boxenmarshals in der Boxengasse sind berechtigt diese Fahrerwechsel mittels Unterschrift zu bestätigen und die Fahrerwechselkarte einzuziehen.

Die Fahrerwechselkarte kann auch unmittelbar nach dem Rennen in der Dokumenten Abnahme abgeben werden.

### Verfahren Pflichtboxenstopp

Jedes Teilnehmerfahrzeug **muss zwei (2) Pflichtboxenstopps** absolvieren.

**Die Mindestzeit für den Pflichtboxenstopp zwischen Ein- und Ausfahrt der Boxengasse (weiße Linien) beträgt 120 Sekunden.**

Für Teilnehmer, die diese Zeit unterschreiten, gilt folgende Regelung:

**Pro unterschrittener Sekunde 5 Sekunden Zeitstrafe**

Der Pflichtboxenstopp setzt sich zusammen aus:

- Einfahrt in die Boxengasse mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von **60 km/h**
- Standzeit
- Ausfahrt mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von **60 km/h**



Während des Pflichtboxenstopps sind Servicearbeiten am Fahrzeug, Fahrerwechsel und Tanken erlaubt.

Ein festes Zeitfenster für die **Pflichtboxenstopps** ist nicht vorgeschrieben,

**sie müssen jedoch vor Ablauf der letzten 20 Minuten des Rennens durchgeführt sein.**

Ein nicht in diesem Zeitfenster durchgeführter Pflichtboxenstopp gilt als nicht durchgeführt und wird mit einer Zeitstrafe von 5 Minuten belegt.

Jeder Teilnehmer ist für sich selbst verantwortlich, die vorgegebene Zeit für den Pflichtboxenstopp einzuhalten. Der Pflichtboxenstopp und ein Fahrerwechsel sind von den Boxenmarshals durch Unterschrift auf der Fahrerwechselkarte zu bestätigen. Ein Pflichtboxenstopp während einer Safety-Car-Phase ist nicht erlaubt und gilt als nicht durchgeführter Pflichtboxenstopp.







**Boxengasse :**  
Die Einfahrt zur Boxengasse im Rennen ist nur von der Nordschleife aus möglich. Siehe Skizze.

*Eine Noteinfahrt von der GP Strecke in die Boxengasse ist möglich.*

## Tanken / Servicearbeiten:

Für das Betanken des Fahrzeugs ist jeder Teilnehmer / Team selbst verantwortlich.

Tanken ist nur an den Zapfsäulen in der Boxengasse möglich. **Alle Zapfsäulen** in der Boxengasse sind geöffnet.

Der Tankvorgang beginnt mit der Entnahme der Zapfpistole aus der Halterung der Tanksäule und endet mit der Entnahme der Zapfpistole aus dem Einfüllstutzen des Fahrzeuges. Ein begonnener Tankvorgang darf grundsätzlich nicht unterbrochen werden (Ausnahme: Störung in der Tankanlage oder aus Gründen des Brandschutzes).

Zur Durchführung des Tankvorgangs darf ausschließlich eine Zapfpistole der vorhandenen Zapfsäulen benutzt werden.

Während des Tankvorgangs hat ein Teammitglied mit einem funktionstüchtigen und zertifizierten Feuerlöscher (mind. 6 kg) bereitzustehen. Die Teilnehmer müssen eigene für den Tankstopp vorgeschriebene Feuerlöscher einsetzen.

Das Ende des Auspuffs ist mit einem feuerfesten Material, sofern sich der Tank nicht vorne befindet, abzudecken (Ausnahme: Turbofahrzeuge).

Mit Ausnahme von Turbofahrzeugen müssen sämtliche Fahrzeuge den Motor beim Boxenstopp/Tanken abstellen.

### Betanken von Turbofahrzeugen

**Turbo-Fahrzeugen die aus Temperaturgründen nicht abgestellt werden können, erhalten bei der Techn.-Abnahme zur Kennzeichnung einen Aufkleber. (siehe rechts)**



Während des Tankvorgangs haben zwei Teammitglieder mit je einem funktionstüchtigen und zertifizierten Feuerlöscher (mind. 6 kg) bereitzustehen. Die Teilnehmer müssen eigene für den Tankstopp vorgeschriebene Feuerlöscher einsetzen.

### Dieselfahrzeuge können ausschließlich nur vor ihrer Box aus eigenen Kanistern betankt werden!

Während eines Boxenstopps sind Service- und Reparaturarbeiten am Wettbewerbsfahrzeug erlaubt. Werden Service- und Reparaturarbeiten am Wettbewerbsfahrzeug während eines Tankvorganges durchgeführt, so dürfen diese nicht mehr Zeit in Anspruch nehmen, als der eigentliche Tankvorgang.

Service- oder Reparaturarbeiten, die den Zeitraum eines Tankvorganges überschreiten, dürfen nicht vor den Zapfsäulen durchgeführt werden. Nach Abschluss des Tankvorganges muss das Wettbewerbsfahrzeug den Platz unmittelbar vor der Zapfsäule wieder verlassen, um den anderen Teams den Tankvorgang wieder zu ermöglichen.

**Während des Tankvorgangs darf sich keine Person unter dem Fahrzeug befinden.**

**Ein Verstoß hiergegen wird durch den Rennleiter geahndet.**



---

### Stop and GO Strafe:

Eine STOP and GO Strafe wird dem Team durch die Rennleitung (mit der RCN APP, Boxenlautsprecher oder Bote) und den Fahrern durch Zeigen eines STOP and GO Schildes in Verbindung mit seiner Startnummer bei Start und Ziel angezeigt. Mit dem Zeigen des STOP and GO Schildes bleiben dem betreffenden Fahrer 3 Runden, um seine Strafe anzutreten. Der betreffende Fahrer muss innerhalb dieser 3 Runden in die Boxengasse fahren.

Der für die STOP and GO Strafe vorgesehene Platz befindet sich am Start- und Ziel-Haus. Am markierten Bereich hat der Fahrer anzuhalten. Beim Zeigen des GO Schildes kann das Rennen wieder aufgenommen werden.

Eine STOP and GO Strafe darf **nicht gleichzeitig als Boxenhalt** genutzt werden.

Eine Bestrafung in den letzten 30 Minuten des Rennens erfolgt nach Beendigung des Rennens durch eine Zeitersatzstrafe von 30 Sekunden, die zu der tatsächlich gefahrenen Gesamtzeit des Teams/Fahrers addiert wird.

---

### Boxenmauer:

Der Aufenthalt an der Boxenmauer ist nur Personen mit den entsprechenden Leibchen der RCN gestattet.

---

### Fahrvorschriften:

Es gelten die Bestimmungen und Richtlinien der **Anhänge H und L** des Internationalen Sportgesetzes der FIA (ISG).

Die Rettungsdienste und die Streckenüberwachung sind nach diesen Bestimmungen organisiert.

Die Fahrer sind verpflichtet, sich mit diesen Bestimmungen vertraut zu machen, die Signalgebung zu beachten und damit erteilte Anweisungen zu befolgen.

Fahrzeuge, die aus technischen Gründen nicht schleppfähig sind, werden, wenn die Umstände dies zulassen, von Sportwarten der Streckensicherung und der DMSB-Staffel auf den Randstreifen gebracht und verbleiben dort bis zum Ende der Veranstaltung.

An diesen Stellen müssen die Fahrer so umsichtig fahren, dass sie weder sich selbst noch das liegengebliebene Fahrzeug in Gefahr bringen.

### Die Eigenverantwortung der Fahrer, Unfälle zu vermeiden, steht über dem sportlichen Erfolg.

Fahrer, die auf der Strecke ausfallen, müssen in der Nähe (hinter der Leitplanke) ihres Fahrzeugs bleiben, so dass sie beim Abschleppen oder Bergen die DMSB-Staffel oder Sportwarte der Streckensicherung unterstützen können. Liegengebliebene Fahrzeuge dürfen nur mit eingelegetem Getriebe-Leerlauf und ausgeschalteter Zündung verlassen werden. Die Flaggenzeichen entbinden die Fahrer nicht von der Pflicht, sich so zu verhalten, dass andere nicht gefährdet werden.

---

### Flaggen- und Lichtzeichen

siehe ISG Anhang H, Art. 2.4.4 ff

➤ **Auf der Rennstrecke werden folgende Flaggsignale gezeigt:**

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| ➤ Gelbe Flagge:                   | bedeutet Gefahr! Geschwindigkeit verringern; Überholverbot!          |
| ➤ Doppelt gelbe Flagge:           | Große Gefahr! <b>max. Geschwindigkeit 120 km/h</b> ; Überholverbot!  |
| ➤ Grüne Flagge:                   | Strecke ist wieder frei; Überholverbot beendet                       |
| ➤ Blaue Flagge:                   | schnelleres Fahrzeug folgt dicht auf; Überholen ermöglichen          |
| ➤ Weiße Flagge:                   | sehr langsames Fahrzeug auf der Strecke                              |
| ➤ Rot-gelb gestreifte Flagge:     | Schmutz, Öl – Verunreinigen auf der Strecke                          |
| ➤ Rote Flagge an den Hauptposten: | Abbruch der Veranstaltung (Langsam Richtung Start / Ziel fahren)     |
| ➤ Code 60 Flagge:                 | <b>max. Geschwindigkeit 60 km/h</b> im angezeigten „Gefahrenbereich“ |
| ➤ Schwarze Flagge:                | sofort in die Boxengasse fahren und beim Rennleiter melden           |



- Schwarze Flagge mit Orangenem Punkt mit Startnummer: > Technischer Defekt  
> Fahrzeug ist zu laut, sofort in die Boxengasse fahren und vor Rennleitung anhalten
- Schwarz-weiße, diagonal unterteilte Flagge: mit Startnummer Verwarnung
- Die in der RCN eingesetzten FLASH LIGHTS (Flag Masters) haben die Bedeutung einer einzeln geschwenkten gelben Flagge.

## Code 60-Flaggen / Tafel Regelung

(gemäß DMSB Rundstreckenreglement 2023 - Anhang 1 und Anhang 2)

1. Ab dem Posten einer doppelt gelb geschwenkten Flagge beträgt die Geschwindigkeit für alle Teilnehmer max. 120 km/h.  
Die doppelt gelb geschwenkte Flagge gilt auch als Vorwarnung für eine mögliche Code 60-Phase.
2. Falls eine Gefahrensituation besteht, welche den Einsatz eines I-Cars / DMSB Staffel erforderlich macht, wird vom Posten eine gehaltene „Code 60“ – Flagge/Tafel gezeigt.  
**Ab der „Code 60“ – Flagge/Tafel beträgt die Geschwindigkeit für alle Teilnehmer max. 60 km/h.**
3. Die Aufhebung der doppelt geschwenkten Gelben Flaggen und der einzeln geschwenkten Gelben Flagge wird grundsätzlich mit einer geschwenkten Grünen Flagge signalisiert.
4. **Die Aufhebung einer „Code 60“-Zone erfolgt** mit einer geschwenkten grünen, *gelben oder doppelt gelben Flagge*. Das Überholen eines Schleppverbandes innerhalb einer „Code 60“- Zone ist unter Beachtung der max. Geschwindigkeit von 60 km/h zugelassen.  
Missachtungen der gelben Flaggenzeichen / Blinklichter (FlashLights) und „Code 60“-Flaggen / -Tafeln werden gemäß Art. 6 geahndet.
5. Die Einhaltung der Flaggenzeichen/Flag Masters und der damit verbundenen Geschwindigkeitslimits werden mit geeigneten Messmitteln (Laserpistolen) durch Sachrichter, deren Namen in der jeweiligen Veranstaltungsausschreibung oder einem Bulletin veröffentlicht werden, überwacht und gem. Art. 7.7 der Serienausschreibung bestraft. Alle Proteste gegen Entscheidungen der Sachrichter, die sie in Ausübung ihrer Funktionen getroffen haben, sind unzulässig.
6. Wenn Einsatz-Fahrzeuge der DMSB-Staffel, E-Unit, Medical Cars und Intervention Cars des Veranstalters auf der Strecke fahren, zeigen die Sportwarte der Streckensicherung eine geschwenkte weiße Flagge.
7. Während der Standzeit der Einsatz-Fahrzeuge der DMSB-Staffel, E-Unit, Medical Cars und Intervention Cars des Veranstalters bei Rettungs-, Bergungs- oder Abschleppmaßnahmen zeigen die Sportwarte der Streckensicherung geschwenkte doppelt Gelbe Flaggen oder „Code 60“-Flagge / -Tafel.
8. Bei Abschleppfahrten der DMSB-Staffelfahrzeuge sowie bei Einsatzfahrten der Rettungswagen (RTW) und Feuerlösch-Fahrzeuge, zeigen die Sportwarte der Streckensicherung im Bereich des fahrenden Schleppverbandes, sowie im Bereich des fahrenden Rettungswagens (RTW) und Feuerlösch-Fahrzeuge, eine geschwenkte Gelbe Flagge.
  - a. Der Schleppverband, sowie der Rettungswagen (RTW) und Feuerlösch-Fahrzeuge, dürfen überholt werden,
  - b. für die Teilnehmer untereinander gilt ein Überholverbot,
  - c. es gilt kein Geschwindigkeitslimit (Ausnahme bei Code 60 und bei doppelter gelber Flagge),
  - d. die Geschwindigkeit muss beim Überholen angepasst werden, um den Schleppverband, sowie den Rettungswagen (RTW) und Feuerlösch-Fahrzeuge, nicht zu gefährden.
9. Alle RCN Intervention-Cars werden mit Laserpistolen ausgerüstet, die während des Einsatzes die Geschwindigkeit der vorbeifahrenden Teilnehmer überwachen und Verstöße an die Rennleitung melden.  
Ein Besatzungsmitglied des Intervention-Cars ist ausschließlich für die Geschwindigkeitskontrolle zuständig.



**Die Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse** der Nürburgring GP-Strecke beträgt zu jedem Zeitpunkt einer Veranstaltung maximal **60 km/h**, sofern die vom DMSB genehmigte Serien- oder die Veranstaltungs-Ausschreibung nichts anderes vorsieht.







Das Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse im **Freien Training, Warm Up, Zeittraining (Qualifying)** wird durch den Rennleiter / Renndirektor wie folgt bestraft:

- Geldbuße gemäß. Art. 15 (4) DMSB-Rundstreckenreglement, -
- Zeitstrafe, - Nichtwertung (Runden, Zeiten, Ergebnisse),
- Änderung der Startposition / Rückversetzung in der Startaufstellung.

Maximal 2 Verstöße pro Fahrer, bei weiteren Verstößen erfolgt eine Meldung an die Sportkommissare

Das Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse **im Rennen** wird durch den Rennleiter / Renndirektor wie folgt bestraft:

Stufe	Geschwindigkeitsüberschreitung	Sanktion (3h- Rennen)	Mögliche Anzahl
1	bis 10 km/ h	30 Sek. Zeitstrafe (Stop-and-Go)	Maximal 2 Verstöße pro Fahrer, bei weiteren Verstößen erfolgt eine Meldung an die Sportkommissare.
2	11 km/h – 20 km/h	60 Sek. Zeitstrafe (Stop-and-Go)	
3	> 20 km/h	Meldung an die Sportkommissare	

Bei Überschreitung der maximal möglichen Anzahl der Verstöße erfolgt eine Sanktionierung (Disqualifikation mittels Schwarzer Flagge) durch die Sportkommissare.

Die im Zeittraining begangene Anzahl von Verstößen „Missachtung der Boxengassengeschwindigkeit“ wird nicht zu den maximal möglichen Verstößen im Rennen addiert. Sämtliche Sanktionen bleiben hiervon unberührt.

## Training

### Missachtung der Flaggenzeichen

Missachtung doppelt geschwenkter Gelber Flaggen und Code 60-Flaggen/ -Tafeln im **Freien Training, Warm Up, Zeittraining (Qualifying)** werden durch den Rennleiter/Renndirektor/Sportkommissare wie folgt bestraft:

Stufe	Geschwindigkeitsüberschreitung	Sanktion (3h-Rennen) durch den Rennleiter /Sportkommissare	DMSB-Strafpunkte-Register
1	bis 20 km/h	Start am Ende der Startgruppe	Keine
2	21 - 40 km/h	Nachstarten aus der Boxengasse am Ende der Startgruppe <i>in das Rennen</i>	1 Punkt
3	41 - 60 km/h	Nachstarten aus der Boxengasse am Ende aller Startgruppen <i>in das Rennen</i> zuzüglich 120 Sek. Zeitstrafe (Stopand-Go) im Rennen	2 Punkte
4	> 60 km/h	Nachstarten aus der Boxengasse am Ende der Startgruppe in das Rennen zuzüglich 180 Sek. Zeitstrafe (Stop and-Go) im Rennen sowie sofortige Disqualifikation des betroffenen Fahrers + Entzug der DPN des betroffenen Fahrers	Meldung an DMSB

Maximal 1 Verstoß pro Team in den Stufen 1, 2, 3, bei weiteren Verstößen erfolgt eine Meldung an die Sportkommissare.

\*Verstöße der Stufe 4 werden durch die Sportkommissare geahndet. Begeht ein weiterer Fahrer des betreffenden Teams bei der gleichen Veranstaltung einen Verstoß der Stufe 4, so gilt folgende Regelung: Schwarze Flagge + Entzug der DPN des betroffenen Fahrers sowie Disqualifikation für das betroffene Team (Definition Team = die für das Fahrzeug genannten Fahrer).

## Rennen

### Missachtung der Flaggenzeichen

Missachtung doppelt geschwenkter Gelber Flaggen und Code 60-Flaggen/ -Tafeln im **Rennen** werden durch den Rennleiter/ Renndirektor/Sportkommissare wie folgt bestraft:

Stufe	Geschwindigkeitsüberschreitung	Sanktion (3h-Rennen) durch den Rennleiter/Sportkommissare	Mögliche Anzahl
1	bis 20 km/h	40 Sekunden Zeitstrafe durch den Rennleiter/Sportkommissare	max. 2 Verstöße danach <i>Disqualifikation</i> für das betroffene Team* mittels Schwarze Flagge und Meldung an DMSB
2	21 - 40 km/h	130 Sekunden Zeitstrafe durch den Rennleiter/Sportkommissare	
3	41 - 60 km/h	250 Sekunden Zeitstrafe durch den Rennleiter/Sportkommissare	
4 *	> 60 km/h	300 Sekunden Zeitstrafe durch den Rennleiter/Sportkommissare Disqualifikation des betroffenen Fahrers + Entzug der DPN des betroffenen Fahrers	Meldung an DMSB



Verstöße der Stufe 4 werden durch die Sportkommissare geahndet. Begeht ein weiterer Fahrer des betreffenden Teams bei der gleichen Veranstaltung einen Verstoß der Stufe 4, so gilt folgende Regelung: Schwarze Flagge + Entzug der DPN des betroffenen Fahrers sowie Disqualifikation für das betroffene Team (Definition Team = die für das Fahrzeug genannten Fahrer).

Die Bestrafung erfolgt aufgrund einer Sachrichtermeldung durch den Rennleiter.

Ein der Rennleitung bekannt gewordener Verstoß wird dem Teilnehmer / Team während der Veranstaltung über Lautsprecher, sowie persönlich, bekannt gegeben.

Gegen die vom Rennleiter verhängte Zeit- bzw. Wertungsstrafe ist weder Protest noch Berufung zulässig. Proteste gegen die Messmethode und die Funktionsweise der Laserpistolen sind unzulässig.

Darüber hinaus sind die Sportkommissare berechtigt, weitere Strafen auszusprechen. Der DMSB behält sich weitere Bestrafungen vor

### **Flaggenzeichen bei Unterbrechung / Abbruch einer Veranstaltung:**

(gemäß DMSB-Rundstreckenreglement Art. 16 (1))

Sollte eine Unterbrechung /der Abbruch der Veranstaltung erforderlich sein, zeigt der Rennleiter an der Start- / Ziellinie die rote Flagge. Gleichzeitig zeigen die Sportwarte der Streckensicherung entlang der Fahrtstrecke rote Flaggen.

Sobald dieses Zeichen gegeben wird, besteht Überholverbot, die Boxenausfahrt wird geschlossen und alle Fahrzeuge fahren langsam zur Start-/Ziellinie.

Alle Fahrzeuge müssen unmittelbar ihre Geschwindigkeit verringern. Die max. zulässige Geschwindigkeit beträgt dann grundsätzlich 80 km/h und gilt auf der gesamten Strecke

Danach kann auf Anweisung der Rennleitung, wenn organisatorisch möglich, ein neuer Start stattfinden.

### **Wiederaufnahme eines Rennens nach Unterbrechung:**

(gemäß DMSB-Rundstreckenreglement Art. 16 (2))

Die Unterbrechung des Rennens sollte so gering wie möglich gehalten werden. Sobald ein Zeitpunkt für die Wiederaufnahme bekannt ist, wird dieser allen Teams über die RCN APP bzw. über Lautsprecherdurchsage mitgeteilt. In jedem Fall wird eine mindestens zehnmünütige Vorlaufzeit gewährt.

## **Nach dem RCN-Rennen:**

### **Ende des Rennens / Fahrt zum Park fermé:**

Nach der Zieldurchfahrt werden die ins Ziel gekommenen Wettbewerbsfahrzeuge durch die Sportwarte in den Park fermé eingewiesen. Parc fermé befindet sich im Fahrerlager (Platz hinter der Tankstelle) Die Fahrzeuge werden bei Posten 44 von der Strecke ins FL geführt.

### **Rückgabe Transponder / Leibchen:**

Nach Beendigung der Veranstaltung muss der **Transponder** abgebaut und dann ohne Halter im **Veranstaltungsbüro im FL 1**, TÜV Tower, 1. Etage **bis 19.00 Uhr** abgegeben werden.

Ihr Pfand erhalten Sie dann zurück.

Bei Verlust des Transponders haftet jeder Teilnehmer gegenüber der wige SOLUTION GmbH mit Euro 700,00.

### **Rückgabe der Leibchen:**

**Alle** Teilnehmer müssen ihre RCN-**Leibchen** nach Ende des RCN Laufs im **Veranstaltungsbüro im FL 1**, TÜV Tower, 1. Etage **bis 19.00 Uhr** abgeben.  
Die Kautions wird dann erstattet.

### **Rückgabe der Tankkarten:**

Nicht genutzte Tankkarten / Restguthaben werden am Veranstaltungstag **bis 19.00 Uhr** im **Veranstaltungsbüro im FL 1**, TÜV Tower, 1. Etage, erstattet.



**Aushang der Ergebnisse / Siegerehrung:**

ca.18.45 Uhr	Veröffentlichung der vorläufigen Ergebnisse im Virtuellen Aushang auf <a href="https://www.r-c-n.com/virtueller-aushang">https://www.r-c-n.com/virtueller-aushang</a>
ca.19:15h	Siegerehrung im Media Center (TÜV Tower, 2. Etage)

**Liebe Teilnehmerinnen,  
liebe Teilnehmer,**

**aufgrund der zahlreichen Teilnehmer bitten wir Sie, auch auf die anderen Teilnehmer  
Rücksicht zu nehmen.**

*Nur gemeinsam können wir diese Veranstaltung durchführen.*

*Vielen Dank für Euer Verständnis.*

*Wir wünschen Euch eine gute Anreise und eine schöne und unfallfreie Veranstaltung.*

RCN e.V.  
Hans Werner Hilger  
Rennleiter  
23.10.2023

Franz Mönch  
Organisationleiter

